

پیش‌آزمون (۳)

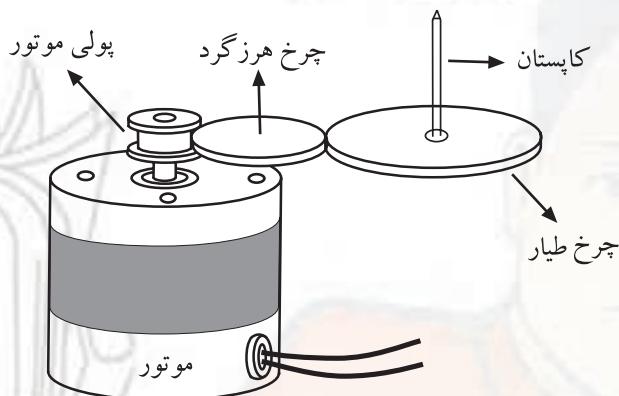
۱- سیستم محرک نوار ضبط چند نوع است؟

د - دو نوع

ج - یک نوع

ب - سه نوع

۲- شکل زیر کدام سیستم محرک نوار را نشان می‌دهد؟



ب - سیستم گرداننده‌ی مستقیم

الف - سیستم گردش چرخ تسمه‌ای

د - سیستم چرخ‌نده‌ی فشاری یا هرز گرد

ج - سیستم گردش با تسمه

۳- برای به گردش در آوردن قرقه‌ی جمع‌کننده در کاست نوار، از حرکت استفاده می‌شود.

۴- گزینه‌ی کلیدهای فشاری شکل زیر را با توجه به شرح‌های زیر، برای هر حالت در داخل مستطیل بنویسید.

ب - نوار را با سرعت به عقب برمی‌گرداند.

الف - نوار را با سرعت به جلو می‌برد.

د - دستگاه در حال ضبط قرار می‌گیرد.

ج - دستگاه در حال پخش قرار می‌گیرد.



الف



ب



ج



د

.....
.....
.....
.....

پاسخ:

.....
.....
.....
.....

پاسخ:

.....
.....
.....
.....

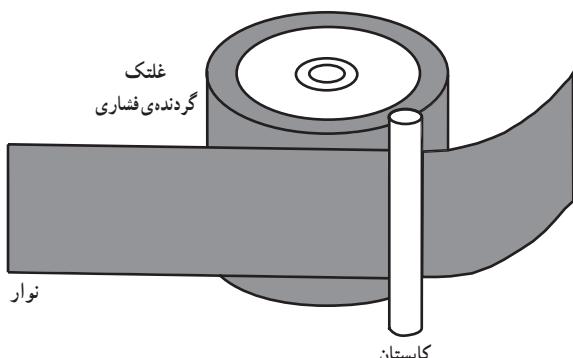
پاسخ:

.....
.....
.....
.....

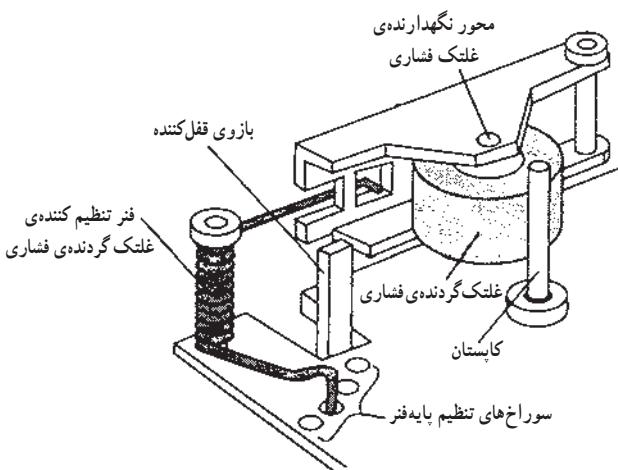
پاسخ:



شکل ۱-۳- سیستم مکانیکی ضبط صوت



شکل ۲-۳- موقعیت نوار بین کاپستان و غلتک



شکل ۳-۳- غلتک گردندۀ فشاری

۱-۳- سیستم انتقال نوار

سیستم مکانیکی حرکت نوار در مراحل ضبط و پخش سیگنال صوتی، نوار را با سرعت ثابت در حدود ۴/۷۵ سانتی متر بر ثانیه از مقابل هد عبور می دهد^۱. همچنین در موقع حرکت سریع نوار به جلو^۲ و حرکت سریع نوار به عقب^۳، نوار را با سرعت بیشتری به گردش درمی آورد. در شکل ۳-۱ یک نوع سیستم مکانیکی ضبط صوت را مشاهده می کنید.

برای داشتن حرکت ثابت و یکنواخت نوار، مطابق شکل ۲-۳ نوار بین یک میله (که آن را کاپستان^۴ می نامند) و یک غلتک گردندۀ فشاری قرار می گیرد و کشیده می شود. این مجموعه باعث می شود تا نوار از مقابل هد به صورت صاف و کشیده عبور کند.

نیروی کششی نوار توسط فرن غلتک فشاری (پینچ رولر)^۵ قابل تنظیم است. با تغییر سوراخ های محل قرار گرفتن پایه فرن، می توانند نیروی کششی وارد شده به نوار را تغییر دهند (شکل ۳-۳).

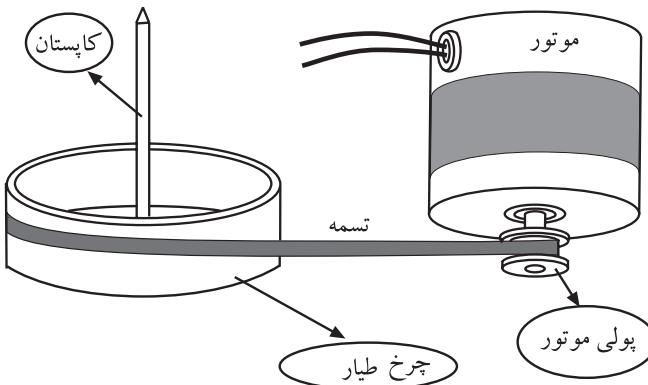
۱- سرعت عنوان شده برای لوازم صوتی خانگی در حالت سرعت طبیعی است.

۲ - Fast Forward حرکت سریع به جلو

۳ - Fast Rewind حرکت سریع به عقب

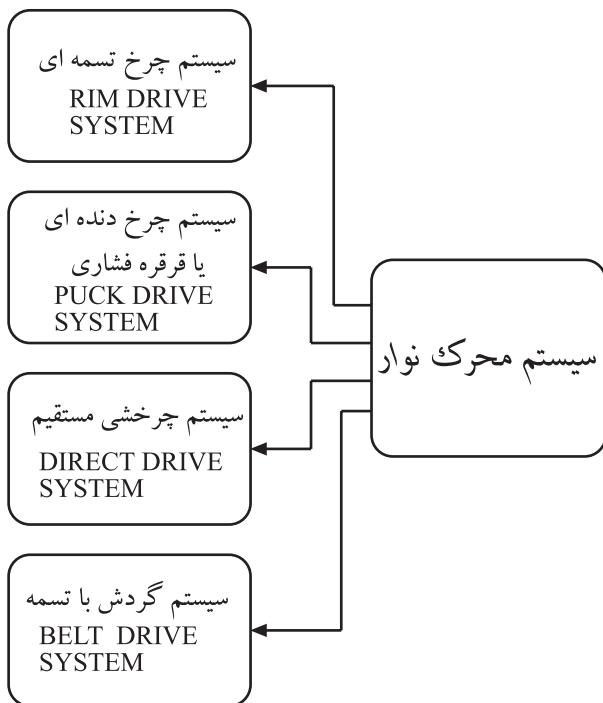
۴ - CAPSTAN میل چرخ طیار

۵ - Pinch Roller غلتک گردندۀ فشاری. از این پس برای سهولت به آن غلتک فشاری می گوییم.

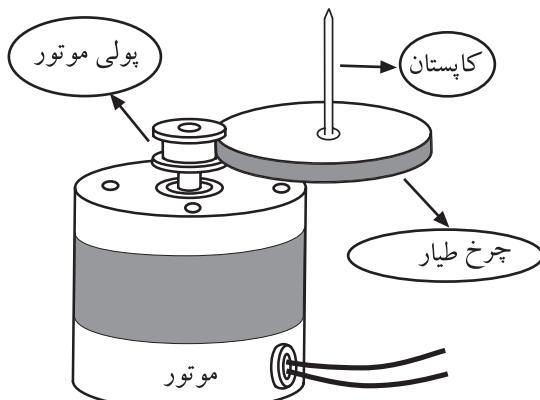


شکل ۴-۳- تثبیت سرعت گردش کاپستان توسط چرخ طیار

برای ثابت سرعت گردش کاپستان و حرکت یکنواخت نوار، یک چرخ طیار^۱ روی محور کاپستان قرار دارد (شکل ۴-۳). کاپستان توسط موتور ضبط و یک سیستم محرک به گردش درمی آید و با حرکت غلتک فشاری (پینچ رولر)، نوار به حرکت درمی آید.



شکل ۳-۵- سیستم های انتقال نوار

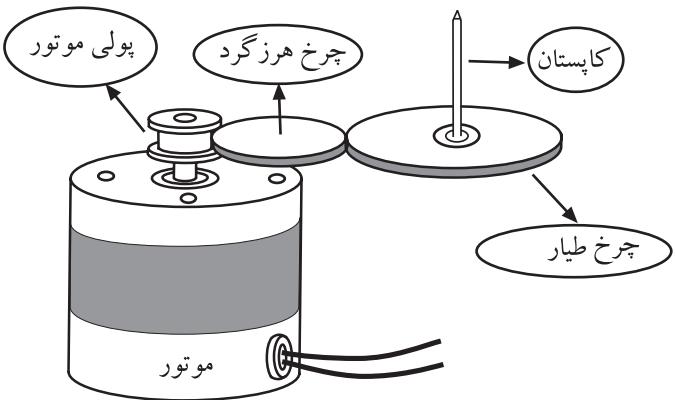


شکل ۳-۶- سیستم چرخ تسمه ای

۳-۲- سیستم محرک نوار
موتور ضبط صوت توسط یکی از سیستم های گردش نوار، نوار را به حرکت درمی آورد (شکل ۳-۵). سیستم های محرک نوار عبارت اند از :

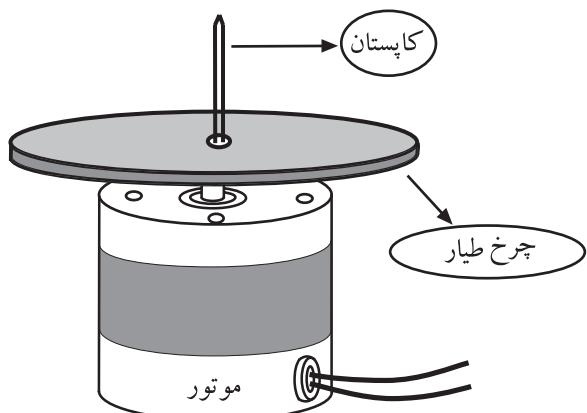
- ۱- سیستم چرخ تسمه ای Rimdrive System
- ۲- سیستم چرخ دنده ای یا قرقره فشاری (هرز گرد) Puck Drive System
- ۳- سیستم چرخشی مستقیم Direct drive System
- ۴- سیستم گردش با تسمه Belt Drive System

۳-۲-۱- سیستم چرخ تسمه ای: در این سیستم یک پولی کوچک با پیچ روی محور موتور بسته می شود و چرخ طیار (فلای ویل) که دور آن یک تسمه ای لاستیکی قرار دارد مستقیماً با پولی موتور تماس پیدا می کند. با گردش موتور پولی می چرخد و چرخ طیار (فلای ویل) را می چرخاند و در نهایت کاپستان را به گردش درمی آورد (شکل ۳-۶).



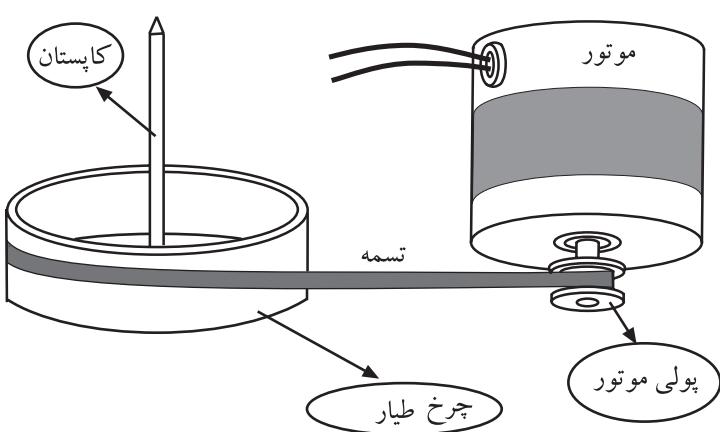
شکل ۳-۷ - سیستم چرخ هرزگرد

۳-۲-۲ - سیستم چرخ دندنه‌ی فشاری (چرخ هرزگرد): در این سیستم بین چرخ طیار (فلایویل) و پولی موتور یک چرخ هرزگرد قرار می‌گیرد و حرکت موتور را به چرخ طیار (فلایویل) و کاپستان انتقال می‌دهد. در شکل ۳-۷ سیستم گردش با چرخ هرزگرد نشان داده شده است. چون چرخ هرزگرد دائمی درگیر است، لذا تمیز کردن و روغن کاری چرخ دندنه‌ها ضرورت دارد. خرابی و فرسایش چرخ هرزگرد از عیوب متداول این سیستم محسوب می‌شود.



شکل ۳-۸ - سیستم چرخشی مستقیم

۳-۲-۳ - سیستم چرخشی مستقیم: در این سیستم چرخ طیار (فلایویل) مستقیماً به جای پولی روی محور موتور نصب می‌شود. با گردش موتور، کاپستان بدون واسطه می‌چرخد. در این سیستم برای تأمین سرعت مناسب برای حرکت نوار، باید قطر فلایویل مناسب باشد و از موتورهای الکتریکی با دور نسبتاً کم استفاده می‌شود (شکل ۳-۸).

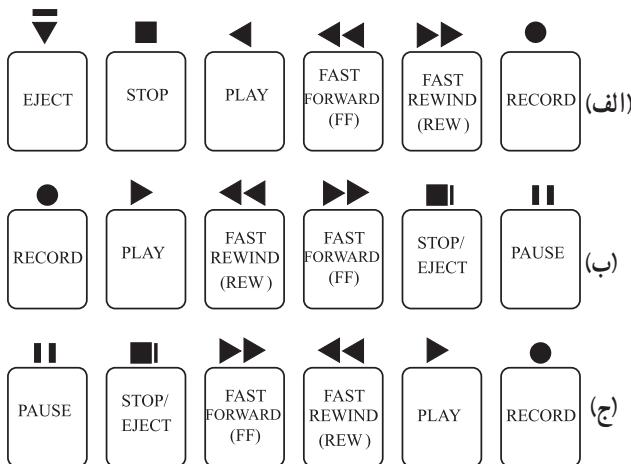


شکل ۳-۹ - سیستم گردش با تسمه

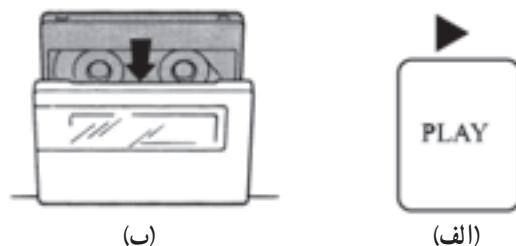
۳-۲-۴ - سیستم گردش با تسمه: در این سیستم انتقال نیرو از موتور به چرخ طیار توسط یک تسمه انجام می‌شود (شکل ۳-۹). مزیت این سیستم ایجاد سرعت ثابت و یکنواخت برای نوار است. از عیوب این سیستم می‌توان شل شدن تسمه و از دست دادن خاصیت ارتجاعی آن را نام برد. در این حالت تسمه از روی فلایویل و پولی سُر می‌خورد و باعث لرزش و نوسان صدای نوار در خروجی بلندگو و تولیدی صدای «وو» می‌شود.



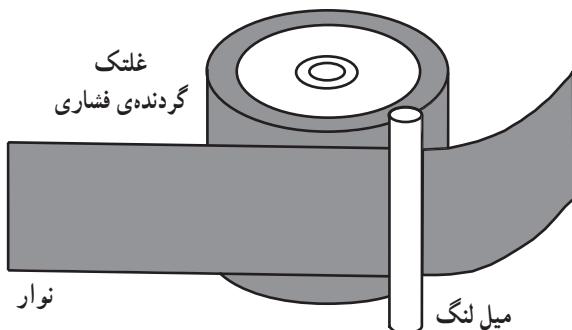
شکل ۳-۱۰- نمایش کلیدهای فشاری به همراه سیستم مکانیکی نوار



شکل ۳-۱۱- ترتیب قرارگرفتن کلیدهای فشاری ضبط



شکل ۳-۱۲- نحوه قرارگیری نوار کاست در دک



شکل ۳-۱۳- نمایش قرارگیری نوار بین پینچ رولر و کاپستان

۳-۳- آشنایی با کلیدهای فشاری و انواع آن
۳-۳-۱- نام و ترتیب کلیدها: در دستگاههای ضبط صوت، برای کنترل عمل ضبط و پخش سیگنال صوت، توقف نوار، جلو و عقب بردن نوار از کلیدهای فشاری استفاده می‌کنند (شکل ۳-۱۰).

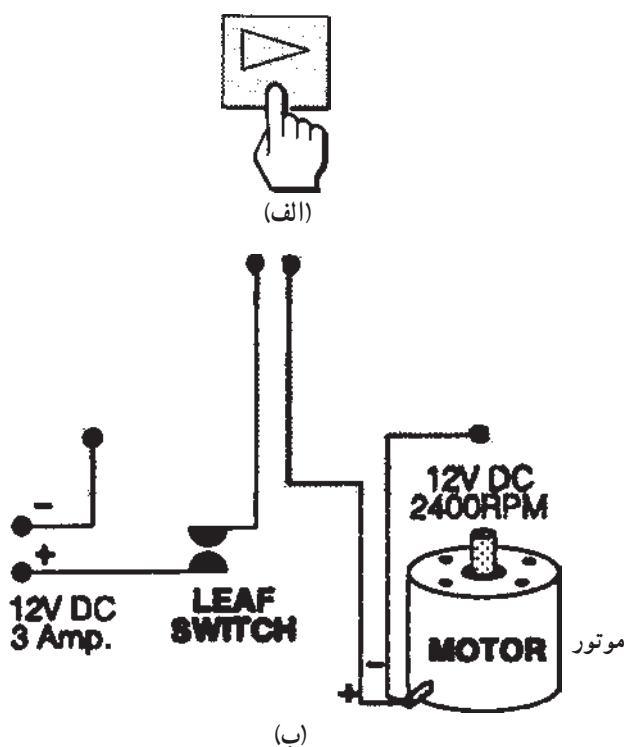
این کلیدها در تمام دستگاههای ضبط صوت یکسان است و در سیستم‌های جدید صوتی هم از طریق کنترل از راه دور می‌توان این کلیدها را انتخاب کرد. ترتیب قرارگرفتن این کلیدها می‌تواند به صورت یکی از شکل‌های الف، ب یا ج در شکل ۳-۱۱ باشد.

۳-۳-۲- کلید فشاری پخش Play: این کلید طبق شکل ۳-۳-۲- الف برای پخش صدای ضبط شده روی نوار است. هنگامی که نوار کاست را در داخل محفظه نوار دستگاه قرار بدھیم (شکل ۳-۳-۲- ب) نوار بین غلنک فشاری (پینچ رولر) و کاپستان قرار می‌گیرد (شکل ۳-۱۳).

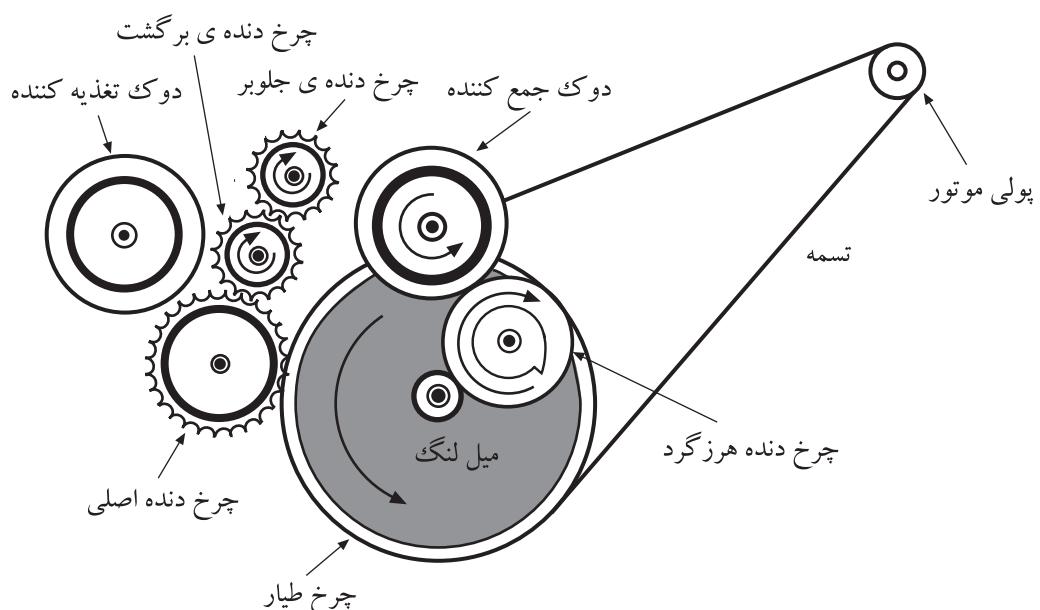
با فشردن کلید Play (شکل ۳-۱۴-الف) هد ضبط -

پخش به نوار تزدیک می شود و به آن می چسبد.

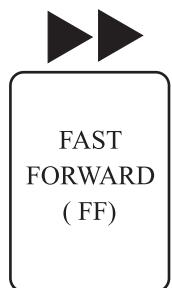
به طور همزمان تغذیه موتور ضبط وصل می شود (شکل ۳-۱۴-ب). در این لحظه با چرخش پولی موتور، چرخ طیار (فلای ویل) و کاپستان به گردش درمی آیند، که این امر سبب چرخش دوک و قرقرهای تغذیه کننده نوار می شود. با گردش قرقرهای تغذیه کننده نوار، نوار با سرعت ثابت از مقابل هد عبور می کند (شکل ۳-۱۵).



شکل ۳-۱۴- تغذیه موتور ضبط



شکل ۳-۱۵- نحوه حرکت چرخ دندها، دوک و قرقرهای نوار در زمان کلید Play



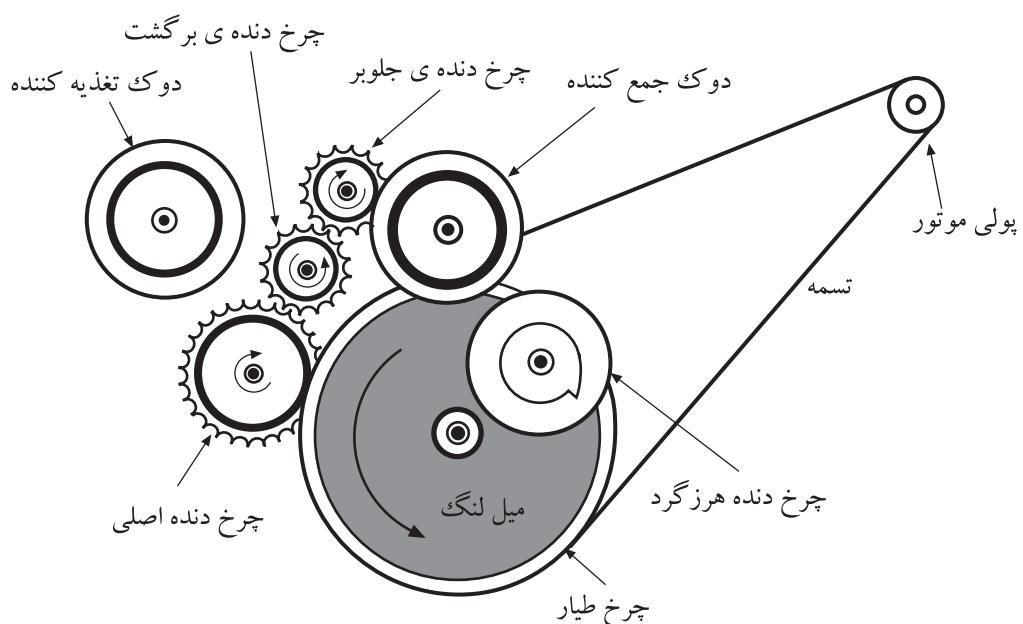
شکل ۱۶-۳- کلید حرکت سریع به جلو

۳-۳- کلید فشاری جلو بر سریع FAST

Forward: کلید F.F، نوار را سریع تر از حالت کلید Play می‌چرخاند (شکل ۱۶-۳). در موقع رفت و برگشت سریع نوار، مقدار نیروی کششی بسیار کمی بر روی قرفه‌ی جمع کننده وارد می‌شود.

بدین ترتیب نوار با نیروی کمتر ولی با سرعت بیشتر گردش می‌کند.

با توجه به شکل ۱۷-۳، قرفه‌ی جمع کننده با چرخ هرزگرد، توسط اهرم‌های مکانیکی با یکدیگر درگیر می‌شوند. بادرگیرشدن چرخ طیار (فلای‌ویل) با چرخ دنده‌ی اصلی، گردش موتور به قرفه و دوک جمع کننده‌ی نوار منتقل می‌شود و سرانجام نوار با سرعت به جلو می‌رود.



شکل ۱۷-۳- نحوه عملکرد سیستم حرکت سریع به جلو

۱ - F.F= Fast Forward

۲- منظور از هرزگرد، حرکت بیهوده نیست چون این چرخ هرزگرد در کلیه‌ی عملیات اجرای مکانیکی در حال چرخش است این اسم انتخاب شده است.



شکل ۳-۱۸- کلید برگشت سریع به عقب

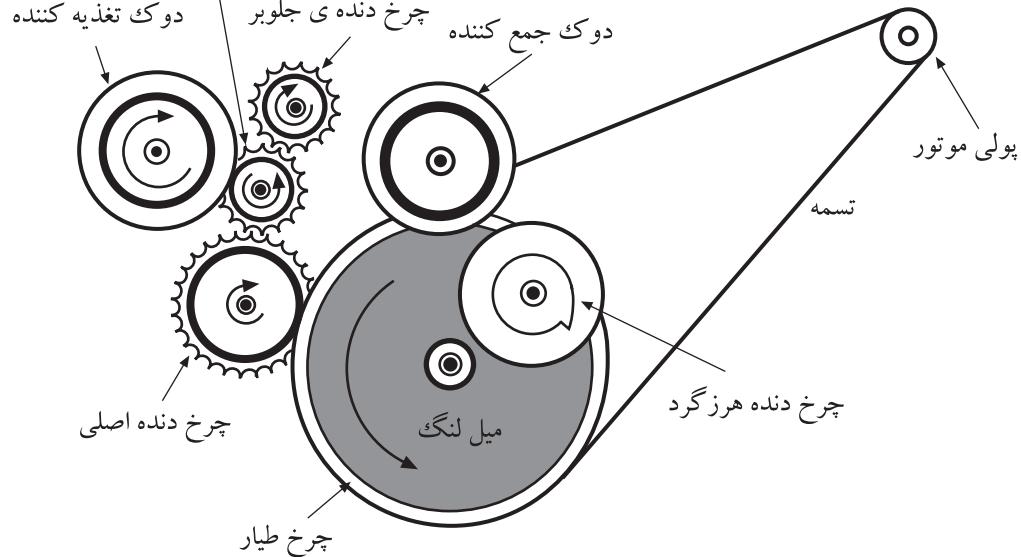
چرخ دنده‌ی برگشت

دوک تغذیه کننده

چرخ دنده‌ی جلوبر

۳-۴- کلید فشاری عقب بر^۱ (برگشت سریع)

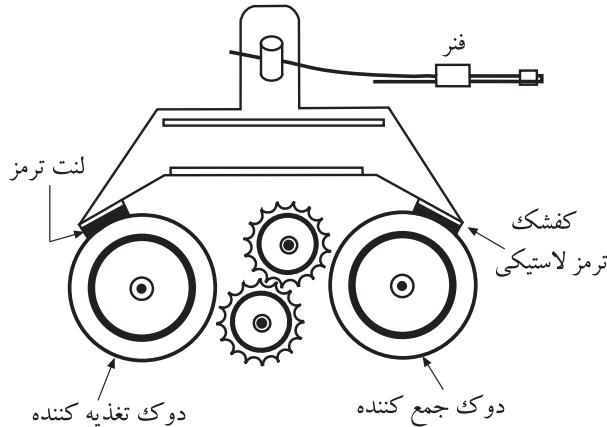
FAST REWIND: در زمان برگشت سریع نوار، چرخ دنده‌ی موتور از طریق چرخ طیار (فلای‌ویل) و چرخ دنده‌ی اصلی به قرقره‌ی تغذیه کننده منتقل می‌شود. بدین ترتیب با گردش قرقره، نوار سریع به عقب برمی‌گردد. شکل ۳-۱۸ کلید فشاری برگشت سریع به عقب و شکل ۳-۱۹ مکانیزم عملکرد این کلید را نشان می‌دهد.



شکل ۳-۱۹- مکانیزم عملکرد برگشت سریع نوار دقیقاً بر عکس عمل جلوبر است.



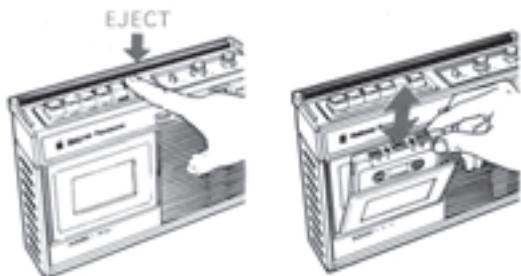
شکل ۳-۲۰- کلید Stop



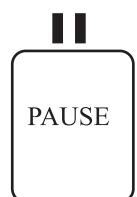
شکل ۳-۲۱- سیستم مکانیکی کلید Stop

۳-۵- کلید فشاری توقف کامل Stop: وقتی که

کلید فشاری Stop یک ضبط، فشرده می‌شود (شکل ۳-۲۰) باید قرقره‌های نوار به سرعت و بدون این که به نوار صدمه‌ای وارد کنند، از حرکت باستاند. در سیستم مکانیکی ضبط صوت یک کفشهک وجود دارد که انتهای آن یک لنت ترمز لاستیکی قرار دارد که به سطح دوک‌ها فشار می‌آورد و آن‌ها را متوقف می‌کند. برای جلوگیری از بیرون ریختن نوار از قرقره در موقع ترمز، باید نیروی ترمز بیشتری به دوک و قرقره‌ی تغذیه‌ی نوار وارد می‌شود (شکل ۳-۲۱).



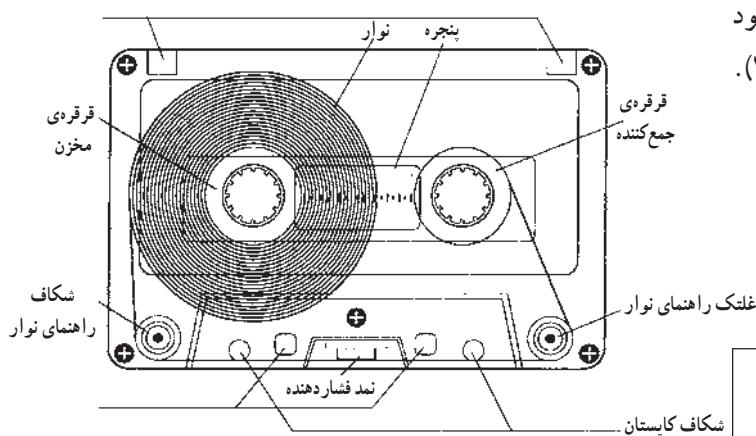
شکل ۳-۲۲ - عملکرد کلید EJECT



شکل ۳-۲۳ - کلید Pause



شکل ۳-۲۴ - ضبط صوت ریلی



شکل ۳-۲۵ - نوار کاست

۶-۳-۳ - کلید EJECT یا آزاد کننده: این کلید، در محفظه‌ی نوار را باز می‌کند. در بعضی از دستگاه‌های ضبط صوت کلید Stop و EJECT، یک کلید مشترک است و برای بیرون آوردن نوار باید دوبار کلید فوق را فشرد (شکل ۳-۲۲).

۶-۳-۴ - کلید فشاری توقف لحظه‌ای (مکث)^۱

: وقتی که کلید Stop فشرده شود، حالت قبلی کار ضبط به هم می‌خورد، ولی با زدن کلید مکث عمل ضبط یا پخش به طور موقت متوقف می‌شود. در واقع با زدن کلید Pause (شکل ۳-۲۳)، پینچ رولر از کاپستان جدا می‌شود و به محض رها کردن این کلید دستگاه به همان عملکرد حالت قبلی (ضبط یا پخش) خود ادامه می‌دهد. از کلید فشاری Pause بیشتر برای ضبط صدا به صورت قطعه قطعه یا در عمل تدوین^۲ و مونتاژ و ضبط برنامه‌های صوتی روی نوار استفاده می‌شود.

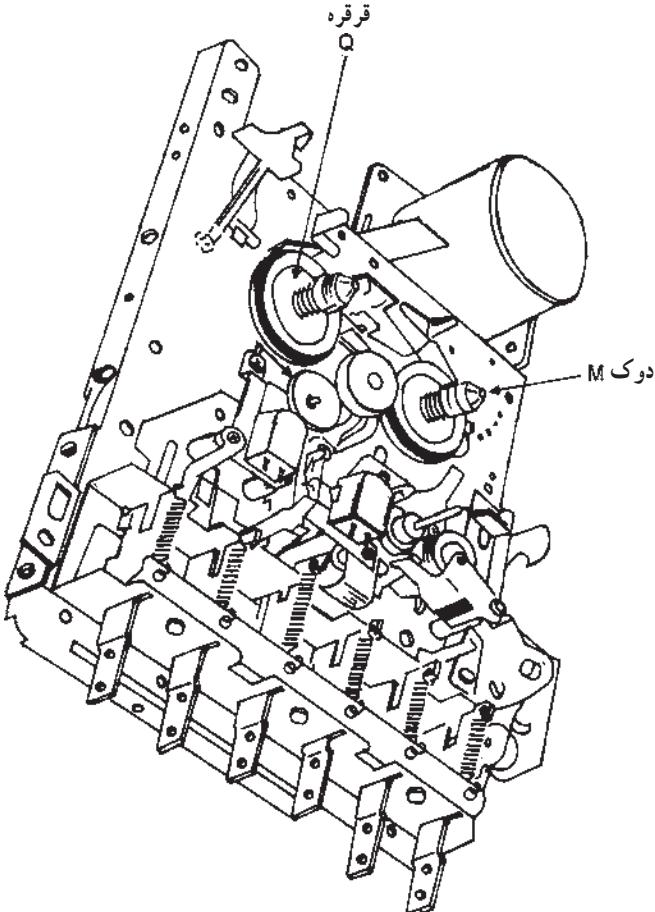
۴-۳ - سیستم گردش دوک‌ها و قرقره‌های جمع‌کننده‌ی نوار

با توجه به شکل ۳-۲۴ نوار ریلی برای آن که بتواند در مقابل هد قرار گیرد، باید از قرقره‌ی مخزن باز شود و با یک دوران ثابت و یکنواخت به دور قرقره‌ی جمع‌کننده بپیچید. به همین ترتیب در نوارهای کاستی نیز نوار باید از قرقره‌ی مخزن باز شود و با سرعت ثابت بر روی قرقره‌ی جمع‌کننده بپیچد (شکل ۳-۲۵).

نوار ریلی برای آن که بتواند در مقابل هد قرار گیرد، باید از قرقره‌ی مخزن باز شود و با یک دوران ثابت و یکنواخت به دور قرقره‌ی جمع‌کننده بپیچد.

۱ - مکث

۲ - در عمل تدوین و مونتاژ برنامه‌های صوتی، قطعات مختلف موسیقی و سرود و سخنرانی را روی یک نوار ضبط می‌کنند.



شکل ۳-۲۶- نمایش سیستم انتقال نوار و دوک و قرقره‌ها

زمان اجرا: ۵ ساعت



شکل ۳-۲۷- دستگاه ضبط صوت و دکمه‌های فشاری

برای به گردش درآوردن قرقره‌ی جمع کننده‌ی کاست نوار از حرکت دوک‌ها استفاده می‌شود. در شکل ۳-۲۶ دوک‌های نوار نشان داده شده است. قرقره‌های کاست نوار به طور هم محور روی دوک‌ها قرار می‌گیرند و در زمان حرکت یکی از دوک‌ها به صورت تغذیه کننده و دیگری به صورت جمع کننده است، نوار از مخزن تغذیه کننده باز می‌شود و بر روی قرقره‌ی جمع کننده می‌پیچد. با تغییر سرعت حرکت دوک‌ها می‌توان نوار را با سرعت زیاد جلو برد (Fast Forward) یا با سرعت زیاد به عقب برگرداند (Fast Rewind).

قرقره‌های کاست نوار به طور هم محور روی دوک‌ها قرار می‌گیرند.

۳-۵-۱- کار عملی شماره ۱

۳-۵-۱- هدف کار عملی: آشنایی عملی با دکمه‌های یک نمونه دستگاه ضبط صوت

۳-۵-۲- خلاصه کار عملی: در این کار عملی به بررسی عملکرد دکمه‌های ضبط صوت می‌پردازیم (شکل ۳-۲۷).

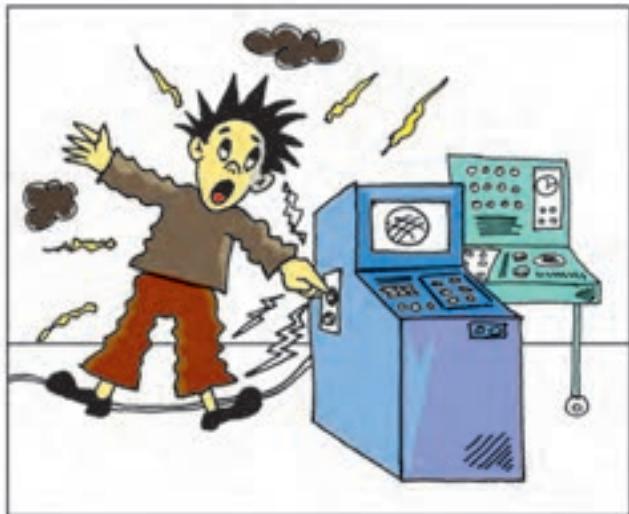
۳-۵-۳- ابزار و تجهیزات و مواد مصرفی مورد نیاز

- ضبط صوت یک دستگاه
- نوار کاست ضبط شده یک عدد
- نوار کاست خام یک عدد

۳-۵-۴ دستورات ایمنی و حفاظتی
هنگام کار در محیط آزمایشگاه نظم و مقررات را رعایت
کنید. ▲



شکل ۳-۲۸



شکل ۳-۲۹— به قسمت‌های الکتریکی دستگاه در حال کار دست نزنید!

▲ از روشن و خاموش کردن دستگاه‌هایی که به عملکرد آن‌ها آشنا نیستید و ارتباطی به کار شما ندارد جدأ خودداری کنید (شکل ۳-۲۹).



شکل ۳-۳۰— میز کار آزمایشگاه الکترونیک

▲ از وسایل و دستگاه‌های اندازه‌گیری حساس و میز کار موجود در آزمایشگاه مراقبت کنید (شکل ۳-۳۰).



شکل ۳-۳۱—وسایل و ابزار مخصوص تعمیرات الکترونیکی

▲ از وسایل و ابزارهای مخصوص تعمیرات دستگاه‌های الکترونیکی استفاده کنید و از عایق بودن دسته‌های ابزار از قبیل انبردست، دمباریک و پیچ‌گوشتی اطمینان حاصل کنید (شکل ۳-۳۱).



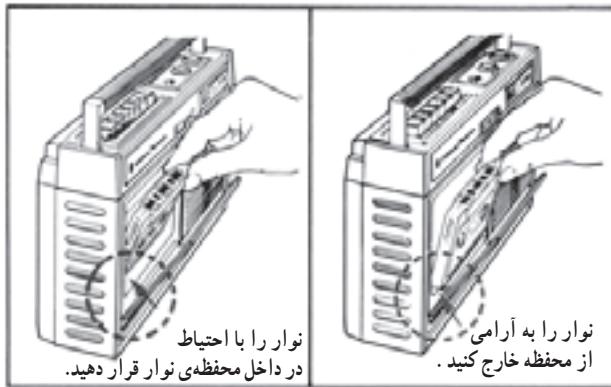
شکل ۳-۳۲

▲ هنگام اندازه‌گیری اهم قطعات و یا بررسی شاسی دستگاه و یا لحیم کاری دو شاخه‌ی دستگاه ضبط صوت را از پریز برق بیرون بکشید (شکل ۳-۳۲).



شکل ۳-۳۳—اگر به تعمیر لوازم الکترونیکی می‌پردازید، باید ترانسفورم‌ایزو‌لهکننده را مورد استفاده قرار دهید تا دستگاه تعمیری و مورد آزمایش از فاز و نول شهر مستقل شود.

▲ از ترانس ایزوله‌ی ۱:۱ با فیوز مناسب استفاده کنید تا دچار برق‌گرفگی نشوید (شکل ۳-۳۳).



شکل ۳-۳۴- روش صحیح قراردادن نوار در دستگاه

- ▲ در بازکردن و بستن در محفظه‌ی نوار، شتاب نکنید.
- ▲ نوار را به آرامی در داخل دستگاه فرار دهید (شکل ۳-۳۴).

▲ هنگام بازکردن قاب دستگاه به خارهای پلاستیکی دستگاه توجه کنید.

- ▲ به قطعات مکانیکی دستگاه فشار وارد نکنید.
- ▲ در صورتی که از منبع تغذیه‌ی جداگانه استفاده می‌کنید مراقب میزان ولتاژ تغذیه‌ی دستگاه باشید.

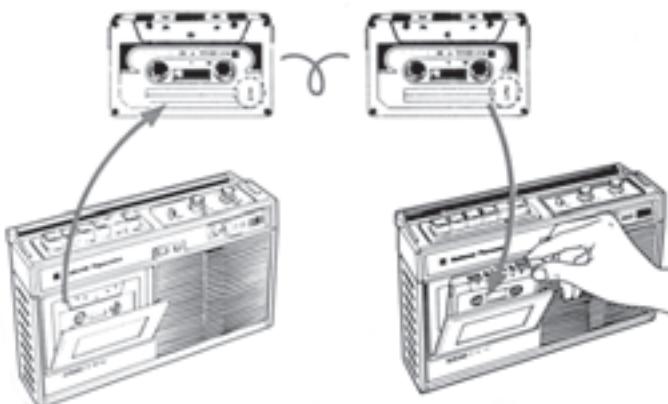
▲ هنگام جابه‌جا کردن وسایل و دستگاه‌های آموزشی یا اندازه‌گیری که حساس هستند، کاملاً دقت کنید که به زمین نیفتدند.

۳-۵-۵- مراحل کار عملی

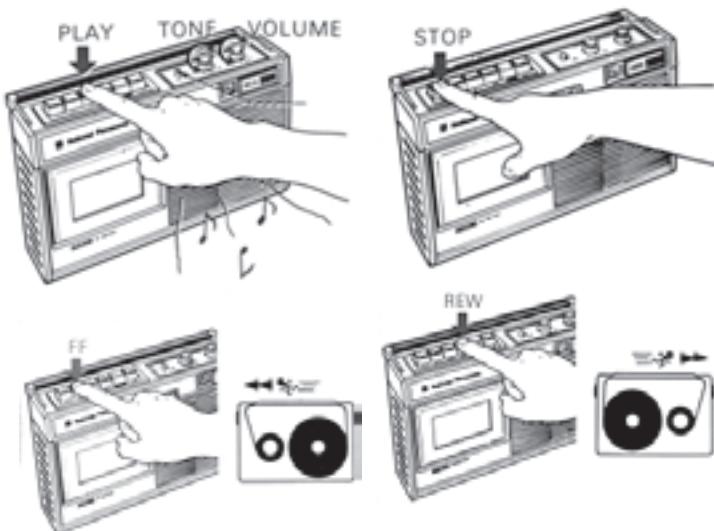
- ترتیب قرارگیری کلیدهای فشاری دستگاه ضبط صوت مورد آزمایش را مشاهده و یادداشت کنید.

- یک نوار کاست در داخل دستگاه بگذارید (شکل

.۳-۳۵)



شکل ۳-۳۵- قراردادن صحیح نوار در دستگاه



شکل ۳-۳۶- دکمه‌های STOP, F.REW, FF, Play و

- دکمه‌های ... و Pause, Stop, F.REW, F.F, Play را فشار دهید و با نحوه‌ی عملکرد آن‌ها در دستگاه آشنا شوید (شکل ۳-۳۶).

- با استفاده از یک نوار خام، صدایی را روی آن ضبط کنید.

۶-۳-۵- خلاصه‌ی نتایج کار عملی: آنچه را که در این کار عملی فراگرفته‌اید به طور مختصر شرح دهید.

نتیجه:

