

## واحد کار سوم

# تبدیل الکترو موتورهای سه فاز به تک فاز

### هدف کلی

راه اندازی موتورهای سه فاز در جریان متناوب تک فاز

هدفهای رفتاری: فراگیر پس از پایان این واحد کار قادر خواهد بود:

- ۱- ظرفیت خازن مورد نیاز موتور سه فاز را، در جریان متناوب تک فاز انتخاب کند.
- ۲- تغییرات توان موتور سه فاز را در جریان متناوب یک فاز شرح دهد.
- ۳- موتور سه فاز را در جریان متناوب تک فاز به کار اندازد.

ساعات آموزش		
جمع	عملی	نظری
۴	۲	۲

پیش آزمون (۳)

۱- ظرفیت خازن مناسب برای موتور سه فاز یک کیلووات، در کار با جریان متناوب تک فاز تقریباً چند میکروفاراد است؟

۷۰ (۴)

٥٠ (٣

۲۰ (۲)

110 (1)

<sup>۲</sup>- پرای تغییر جهت گردش موتور سه‌فازی که در جریان متناوب تک فاز کار می‌کند، کافی است:

۱) جای فاز و نول را در ترمینال‌های موتور عوض کنیم.

۲) اتصال دوسر خازن را در ترمیナル‌ها عوض کنیم.

۳) یک سر خازن را بین فاز و نول جایه‌جا کنیم.

۴) تعویض، حفظ گردش، امکان بذپ نست.

۳- تغییرات توان موتور سه‌فاز، وقتی که در جریان متناوب تک فاز کار می‌کند کدام است؟

۱) افزایش      ۲) کاهش      ۳) تغییر نمی‌کند      ۴) در راه اندازی کاهش و سپس افزایش می‌یابد.

۴- موتور سه فاز  $7/22\circ V$  در جریان متناوب سه فاز  $38^\circ$  ولت اتصال ..... و در جریان متناوب تک فاز  $22^\circ$  ولت اتصال ..... دارد.

۴) مثلث - ستاره

٣) مثلث - مثلث

## ۱) افزایش ۲) کاهش

سپس افزايش مي يابد.

## ۱-۳- مقدمه

سادگی ساختمان موتورهای سه‌فاز، ارزان بودن آن‌ها و کنترل ساده‌ی آن‌ها ایجاب می‌کند که در صنعت و سایر مصارف الکتریکی، حتی‌الامکان از موتورهای سه‌فاز استفاده شود. موتورهای سه‌فاز به علت آن که سیم‌پیچی آن‌ها براساس برق سه‌فاز و با  $12^\circ$  درجه‌ی اختلاف فاز الکتریکی انجام می‌شود، زمانی توان نامی خود را ارائه خواهند داد که با برق سه‌فاز با اختلاف فاز  $12^\circ$  درجه‌ی الکتریکی تغذیه شوند؛ لذا اگر با برق غیراز سه‌فاز مثلاً دو فاز یا تک فاز راه‌اندازی شوند، با توان نامی کار نخواهند کرد. بنابراین اگر موتورهای سه‌فاز را در جریان متناوب تک فاز به کار ببریم اولاً با توان کمتر از نامی کار خواهند کرد و این توان  $7^\circ$  الی  $8^\circ$  درصد توان نامی خواهد بود. ثانیاً برای ایجاد اختلاف فاز بین فازها احتیاج به خازن می‌باشد.

## ۲-۳- محاسبات خازن جهت تبدیل موتورهای سه‌فاز به تک فاز

خازن مورد نیاز در راه‌اندازی موتورهای سه‌فاز در جریان متناوب تک فاز به عوامل زیر بستگی دارد.

۱- توان موتور

۲- فرکانس برق تغذیه

چون توان یک موتور، متأثر از جریان، ضریب توان، بازده و ولتاژ تغذیه می‌باشد. لذا ظرفیت خازن به ولتاژ تغذیه، جریان نامی موتور و ضریب توان بستگی خواهد داشت.

رابطه‌ای تقریبی بین مشخصات موتور و ظرفیت خازن در به کارگیری موتورهای سه‌فاز در جریان متناوب تک فاز وجود دارد که به شکل زیر بیان می‌شود.

$$C = \frac{2 \times I \times 10^6}{\omega \times U} \sin \varphi$$

- C ظرفیت خازن بر حسب میکروفاراد

- I جریان نامی موتور سه‌فاز

-  $\omega$  سرعت زاویه‌ای

- U ولتاژ برق جریان متناوب تک فاز

-  $\sin \varphi$  ضریب توان غیر مؤثر موتور

مثال: الکتروموتور سه‌فازی با توان یک اسب بخار با

ضریب توان  $7\%$  و راندمان  $80\%$  مفروض است. این موتور با ولتاژ  $380$  ولت و فرکانس  $50$  هرتز کار می‌کند؛ می‌خواهیم آن را در جریان متناوب تک فاز به کار اندازیم. ظرفیت خازن مورد نیاز را به دست آورید.

$$P = 1 \text{ HP} = 1 \times 736 = 736 \text{ W}$$

$$\cos \varphi = 0.7, \quad \eta = 0.8$$

$$I = \frac{P}{\sqrt{3} U_L \eta \cos \varphi}$$

$$I = \frac{736}{\sqrt{3} \times 380 \times 0.8 \times 0.7} \approx 2 \text{ A}$$

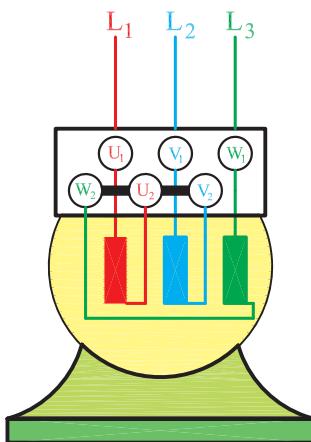
$$\sin \varphi = \sqrt{1 - \cos^2 \varphi} = \sqrt{1 - 0.7^2} = 0.714$$

$$\omega = 2\pi f = 2 \times 3 / 14 \times 50 = 314 \text{ rad/s}$$

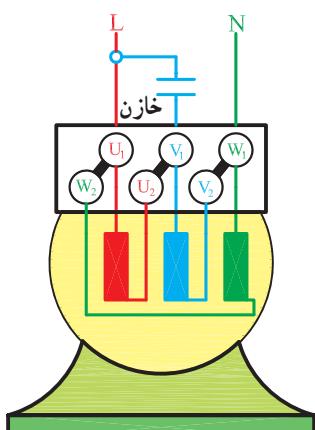
$$C = \frac{2 \times I \times 10^6}{\omega U} \sin \varphi = \frac{2 \times 2 \times 10^6}{314 \times 220} \times 0.714$$

$$C = 42 \mu F$$

ظرفیت خازن به دست آمده را می‌توان با  $20\%$  ترانس اختیار کرد. به طور کلی در را اندازی موتورهای سه فاز در جریان یک فاز ظرفیت خازن را برای هر اسب بخار  $50$  میکروفاراد و برای هر کیلووات  $70$  میکروفاراد در نظر می‌گیرند.



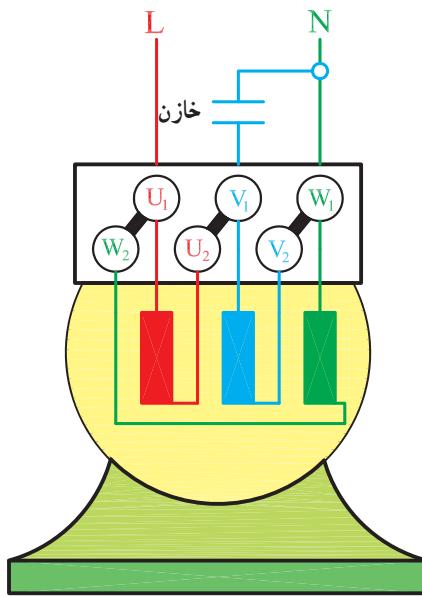
شکل ۳-۱- اتصال ستاره در سه فاز



شکل ۳-۲- اتصال مثلث در جریان تک فاز

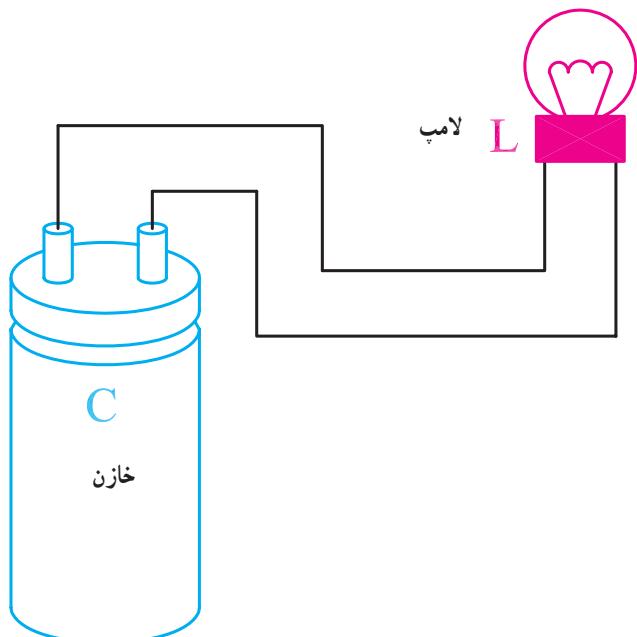
### ۳-۳- مدار الکتریکی تبدیل الکتروموتورهای سه فاز به تک فاز

اتصال موتورهای سه فاز، در جریان متناوب تک فاز، به صورت ستاره و مثلث انجام می‌شود. اگر روی پلاک موتوری  $380V/220V$  نوشته شده باشد در جریان سه فاز شبکه‌ی برق ایران اتصال آن به صورت ستاره می‌باشد (شکل ۳-۱). ولی در جریان متناوب تک فاز این موتور اتصال مثلث خواهد داشت و می‌تواند حدود  $80\%$  درصد توان نامی خود را تحويل دهد (شکل ۳-۲).



شکل ۳-۳- موتور چپگرد با اتصال مثلث در جریان تک فاز

اگر اتصال یک سر خازن را بین سیم فاز و نول جابه‌جا کنیم جهت گردش موتور عوض می‌شود. در شکل (۳-۳) جهت گردش موتور برخلاف جهت گردش این موتور در شکل (۳-۲) است.



### ۴-۳- کار عملی شماره ۱

هدف: راه اندازی موتورهای سه فاز در جریان متناوب تک فاز

زمان: ۲ ساعت

نکات ایمنی: اتصال بدنهٔ تابلو آزمایش را بررسی کنید. از روشنایی مناسب در روی میز کار استفاده نمایید. از سالم بودن فیوزها و کلیدهای حفاظت شخص مطمئن شوید. قبل از اتصال خازن به ترمینال‌های موتور با اتصال دوسر آن، توسط یک لامپ، آن را کاملاً تخلیه کنید. نکات ایمنی عمومی را کاملاً رعایت کنید.

وسایل و ابزار مورد نیاز

۱- موتور سه فاز کمتر از یک کیلووات

۲- آمپرسنج جریان متناوب با رنج ( $0-15$ ) آمپر

۳- وات‌متر

۴- خازن با ظرفیت‌های مختلف

۵- تابلو کار

۶- کاغذ

۷- مداد و پاک کن

### مراحل انجام کار

۱- اطلاعات موتور را از روی پلاک یادداشت کنید.

$$P = ? \quad \eta = ? \quad \cos\varphi = ? \quad \Delta/\lambda = ?V / ?V$$

۲- جریان موتور را حساب کنید.

$$I = \frac{P}{\sqrt{3}U_L \eta \cos\varphi} = ?$$

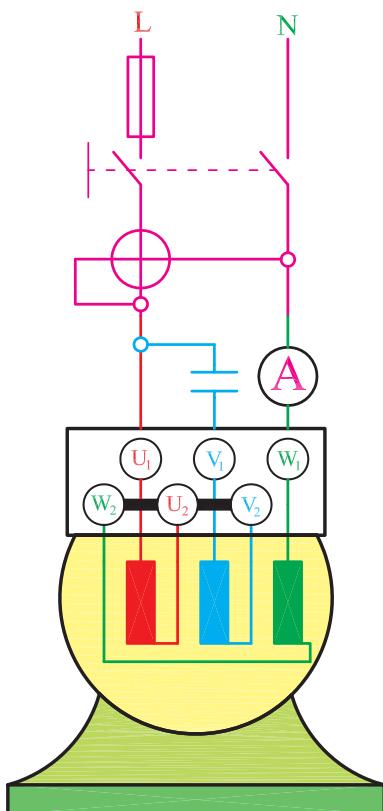
۳- ظرفیت خازن مورد نیاز را بدست آورید.

$$C = \frac{2 \times I \times 10^6}{\omega U} = ?$$

۴- خازنی انتخاب کنید که حداقل  $320^{\circ}$  ولت را تحمل

کند.

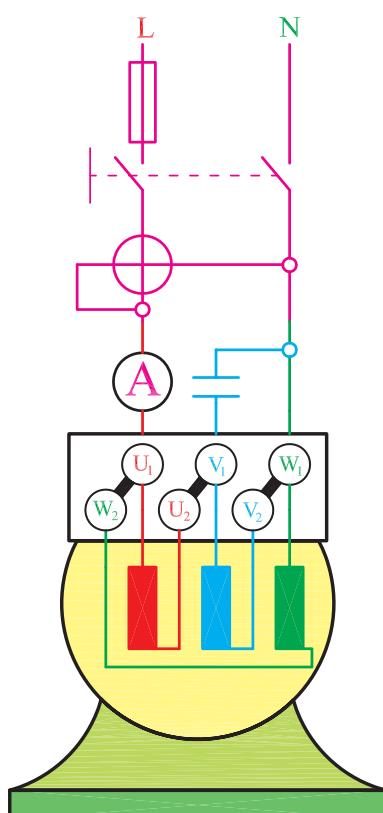
۵- مداری مطابق شکل (۴-۳) تشکیل دهید و آن را با احتیاط کامل به تابلوی برق اتصال دهید. پس از راه اندازی و در وضعیت ثابت کار موتور، مقداری را که وات متر و آمپر متر نشان می دهند یادداشت کنید.



شکل ۳-۴

۶- مدار شکل (۳-۵) را تشکیل دهید. جهت گردش موتور و مقادیری را که دستگاه های اندازه گیری نشان می دهد، یادداشت کنید و آن ها را با آزمایش مرحله ای قبل مقایسه کنید.

۷- تحقیق کنید در کدام یک از آزمایش های ۵ و ۶، توان قرائت شده از وات متر به  $80\%$  توان موتور نزدیک تر است.



شکل ۳-۵

## آزمون پایانی (۳)

۱- یک موتور سه فاز با مشخصات زیر مفروض است.

$$P = \frac{3}{4} HP, \quad \lambda/\Delta = 38.0V/22.0V, \quad \eta = 0.75$$

$$\cos\varphi = 0.8, \quad f = 50\text{Hz}$$

- الف - برای راه اندازی این موتور در جریان متناوب یک فاز، به خازن چند میکروفارادی لازم است؟
- ب - اتصال مجاز این موتور برای بهره برداری از حداکثر توان آن در شبکه‌ی جریان متناوب چگونه است؟
- ۲- از وسایل خانگی چه وسیله‌ای را می‌شناسید که در آن از موتور سه فاز استفاده شده باشد؟
- ۳- نقش خازن در راه اندازی موتورهای سه‌فاز، در جریان متناوب تک فاز، چیست.
- ۴- در راه اندازی موتور سه فاز در جریان متناوب تک فاز یک سر خازن به ..... اتصال دارد و سر دیگر آن به ..... اتصال دارد.
- ۵- برای راه اندازی موتور سه فاز ۵۰۰ واتی در جریان متناوب تک فاز به خازن چند میکروفارادی احتیاج است؟

۳۵) ۴

۵۰) ۳

۷۰) ۲

۲۵) ۱

پاسخ پیش آزمون ها

فصل دوم	
گزینه‌ی صحیح	سؤال
4	1
3	2
2	3
1	4

فصل اول	
گزینه‌ی صحیح	سؤال
1	1
2	2
1	3
3	4
4	5
2	6
3	7
1	8
1	9

## منابع و مأخذ

۱- محاسبه و طراحی موتورهای الکتریکی تک فاز انیورسال و سیم بندی آرمیچر

مؤلفان : مهندس علی عراقی - زنده یاد مهندس علی رحیمیان پرور

مهندس محمد حیدری - مهندس احمد معیری از انتشارات سیم لاکی فارس

۲- کولر آبی - ساختمان، تعمیر و نگهداری

مؤلفان : مهندس محمد حیدری - مهندس علی عراقی

زنده یاد مهندس علی رحیمیان پرور - مهندس احمد معیری از انتشارات سیم لاکی فارس

3- DESIGN OF ELECTRICAL MACHINES (DC&AC)

V.N.MITTLE



**فهرست رشته‌های مهارتی که می‌توانند از کتاب سیم پیچی موتورهای تک فاز استفاده نمایند.**

ردیف	نام رشته‌ی مهارتی	شماره‌ی رشته‌ی مهارتی	کد رایانه‌ای رشته‌ی مهارتی	نام استاندارد مهارتی مبنا	کد استاندارد مهارتی متولی
۱	ماشین‌های الکتریکی	۱_۱۰_۱۰۱_۳۰۶	۹۳۷۶	تعمیر ماشین‌های الکتریکی درجه ۲	۷۵_۸_۵۳/۴۸
۲	ماشین‌های الکتریکی (درجه ۱)	۱_۱۰_۱۰۱_۳۰۵	۹۳۷۵		