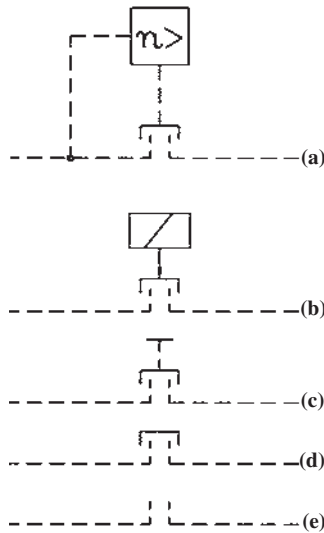


## شکل ۲-۴۳ علامت اختصاری کوپلینگ موتور ژنراتور

را نشان می‌دهد.



شکل ۲-۴۳

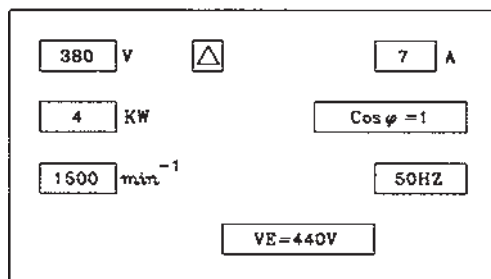
(a) کلاچ کنترل شده با نیروی گریز از مرکز، در تعداد دور بالا درگیر می‌شود.

(b) کوپلاژ مکانیکی قطع و وصل به وسیله مغناطیس

(c) کوپلاژ مکانیکی قطع و وصل به وسیله دست

(d) کوپلاژ مکانیکی قابل قطع

(e) کوپلاژ مکانیکی (بطور کلی)



شکل ۲-۴۴ پلاک مشخصات ژنراتور سنکرون

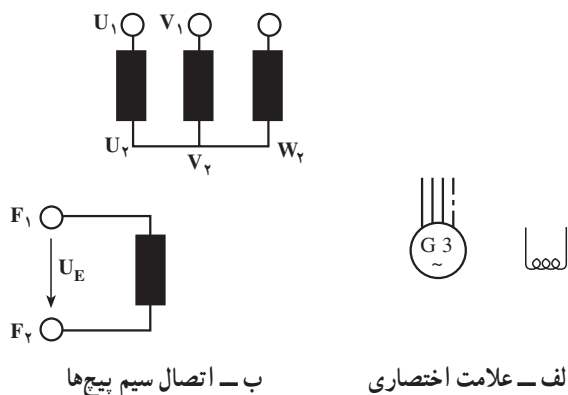
## شکل ۲-۴۴ پلاک مشخصات یک نمونه از ژنراتور سه

فاز سنکرون کوچک را نشان می‌دهد ( $V_E = V_{\text{ولتاژ تحریک}}$ ).

ژنراتور با اتصال مثلث  $380\text{ V}$ ،  $7\text{ A}$  با ضریب قدرت یک،

$4\text{ kW}$ ،  $1500^\circ$  دور در دقیقه،  $50^\circ$  هرتر با ولتاژ تحریک  $440\text{ V}$

می‌باشد.



شکل ۲-۴۵

## ۲-۱۳-۴ مدار ژنراتور سه فاز: شکل ۲-۴۵ مدار

ژنراتور سه فاز سنکرون با اتصال ستاره را نشان می‌دهد.

$F_1 F_2$  دو سر سیم پیچ میدان تحریک می‌باشد.

۲-۱۴- علائم اختصاری الکتروموتورهای القایی  
(شکل ۲-۴۶)

علامت		شرح
نماد مداری I	نماد مداری II	
		موتور با روتور قفسی سه فاز، مدار ستاره Y
		موتور با روتور حلقه لغزان سه فاز، استاتور مثلث Δ
		موتور با روتور قفسی و با تعداد قطب متغیر (مدار دالاندر)
		موتور خازنی
		موتور با قطب مجزا
		موتور سری متناوب (موتور یونیورسال)
		موتور دافعه‌ای رپولسیون

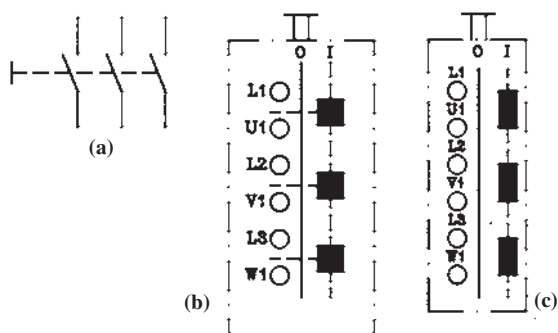
شکل ۲-۴۶

۲-۱۵- علائم اختصاری فلوترسویچ (کلید شناور)،  
لیمیت سویچ (کلید حد)، میکروسویچ (شکل ۲-۴۷)

علامت	شرح
	فلوترسویچ، با کنتاکت باز
	لیمیت سویچ (میکروسویچ) با کنتاکت‌های بسته و باز
	میکروسویچ (لیمیت سویچ) با کنتاکت بسته

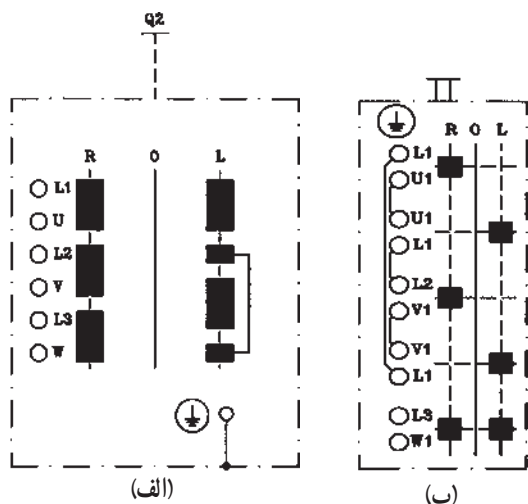
شکل ۲-۴۷

۱۶-۲ علائم اختصاری کلیدهای دستی سه فاز  
 شکل ۲-۴۸ علائم اختصاری کلیدهای دستی سه فاز ساده  
 را نشان می دهد.



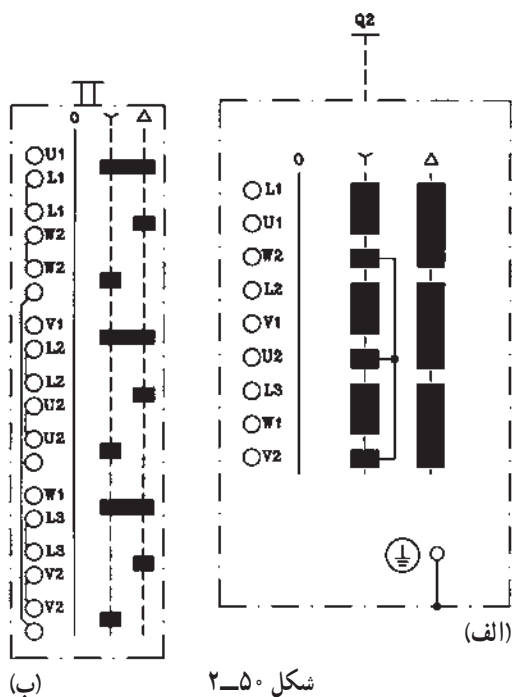
(a) کلید اهرمی سه فاز ساده  
 (b) کلید زبانهای سه فاز ساده  
 (c) کلید غلطکی سه فاز ساده

شکل ۲-۴۸



شکل ۲-۴۹

شکل ۲-۴۹-الف کلید دستی سه فاز غلطکی چپ گرد و  
 راست گرد را نشان می دهد.  
 شکل ۲-۴۹-ب کلید دستی زبانهای سه فاز چپ گرد و  
 راست گرد را نشان می دهد.



شکل ۲-۵۰

شکل ۲-۵۰-الف کلید دستی سه فاز غلطکی ستاره  
 مثلث را نشان می دهد.  
 شکل ۲-۵۰-ب کلید دستی سه فاز زبانهای ستاره مثلث  
 را نشان می دهد.

## ۱۷-۲- نقشه‌ی مدار راه‌اندازی الکتروموتورهای

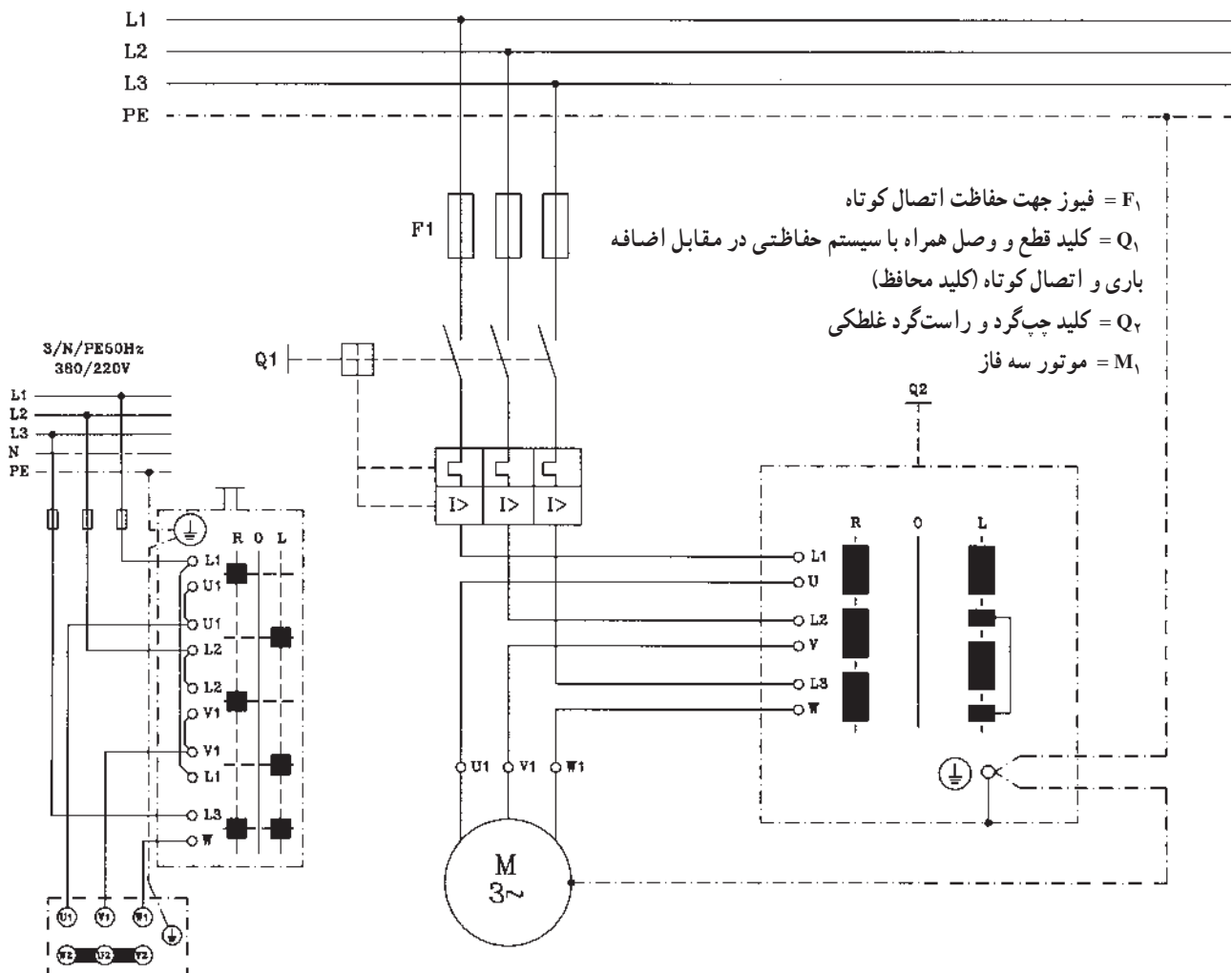
سه فاز توسط کلیدهای دستی

### ۱-۱۷-۲- شکل ۵۱-۲- الف نقشه‌ی مدار راه‌اندازی

الکتروموتور سه فاز به طریق چپ گرد و راست گرد توسط کلید دستی سه فاز غلطکی چپ گرد و راست گرد را نشان می‌دهد.

### شکل ۵۱-۲- ب نقشه‌ی مدار راه‌اندازی الکتروموتور

سه فاز به طریق چپ گرد و راست گرد توسط کلید دستی سه فاز زبانه‌ای چپ گرد و راست گرد را نشان می‌دهد.



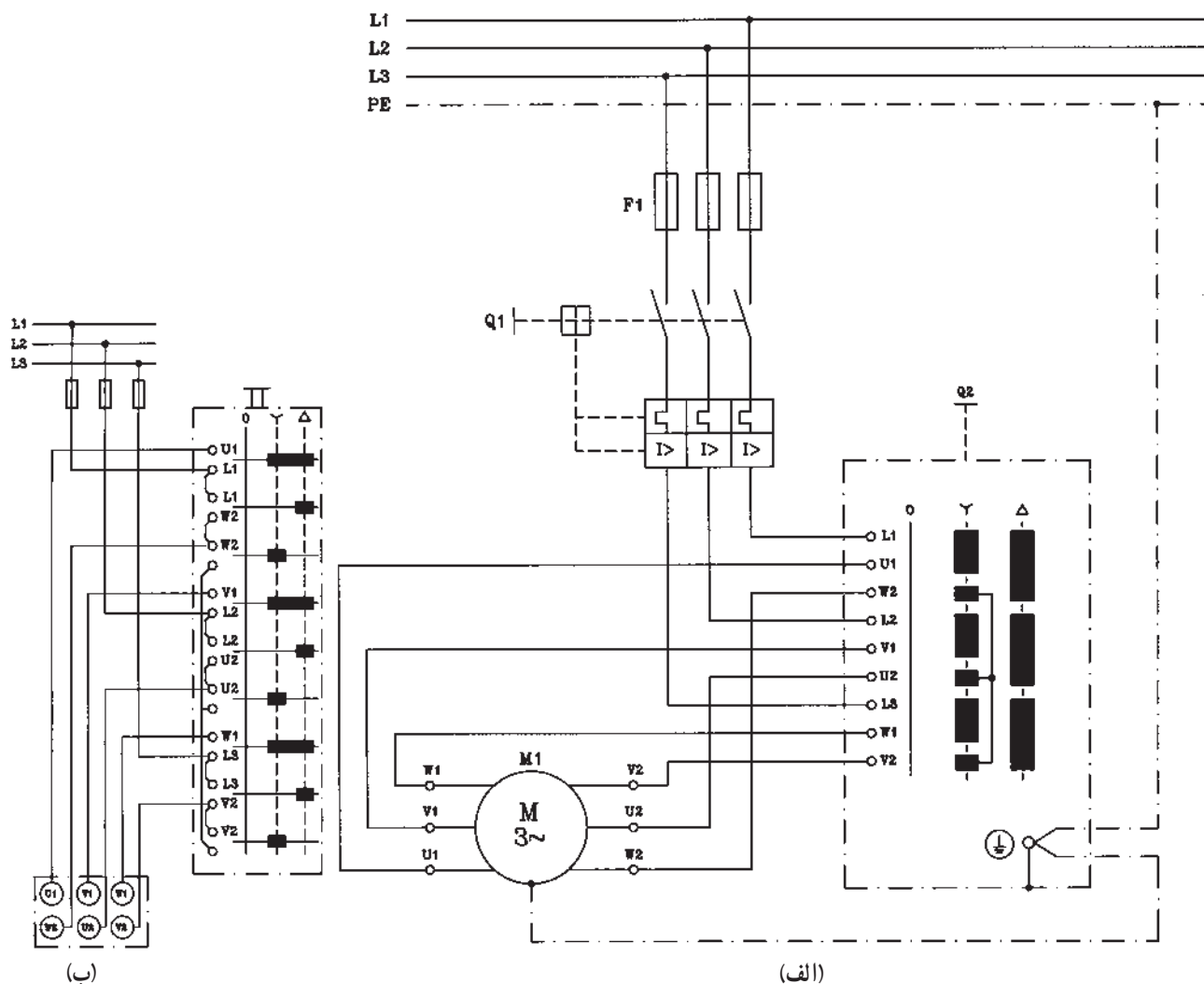
الف- مدار کلید غلطکی چپ گرد و راست گرد

ب- مدار کلید زبانه‌ای چپ گرد و راست گرد

شکل ۵۱-۲

## ۲-۱۷-۲ - شکل ۲-۵۲ - الف نقشه‌ی مدار

راه‌اندازی الکتروموتور سه فاز به صورت ستاره - مثلث توسط کلید غلطکی دستی سه فاز ستاره - مثلث را نشان می‌دهد. شکل ۲-۵۲ ب نقشه‌ی مدار راه‌اندازی الکتروموتور سه فاز به صورت ستاره - مثلث توسط کلید دستی زبان‌های سه فاز ستاره - مثلث را نشان می‌دهد.



$F_1$  = فیوز سه فاز برای حفاظت اتصال کوتاه

$Q_1$  = کلید سه فاز اهرمی به همراه محافظ حرارتی جهت حفاظت اضافه

بار و محافظ مغناطیسی جهت حفاظت اتصال کوتاه

$Q_2$  = کلید ستاره مثلث سه فاز

$M_1$  = موتور سه فاز [۳۸۰۷/۶۶۰۷] در شبکه‌ی برق ایران

شکل ۲-۵۲

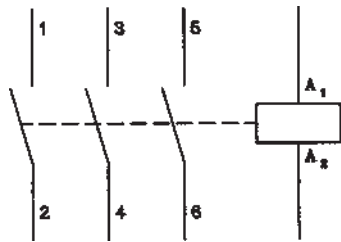
۲-۱۸- علائم اختصاری کنتاکتورها، رله‌های زمانی، شستی‌های استوپ و استارت

۲-۱۸-۱- شکل ۲-۵۳ علامت اختصاری کنتاکتور

را با کنتاکت‌های اصلی نشان می‌دهد.

$A_1 A_2$  دو سر بوبین کنتاکتور و سه تیغه‌ای که با شماره‌های

۱ تا ۶ مشخص شده‌اند کنتاکت‌های اصلی کنتاکتور می‌باشد.



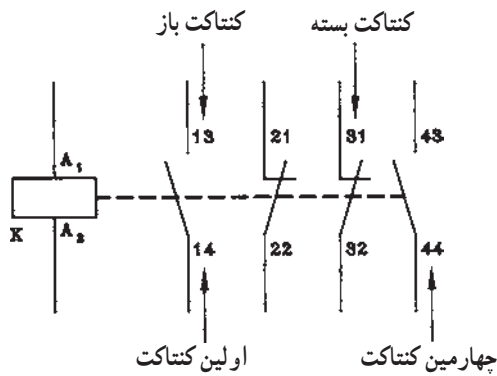
شکل ۲-۵۳

۲-۱۸-۲- شکل ۲-۵۴ علامت اختصاری کنتاکتور

را با کنتاکت‌های کمکی نشان می‌دهد. این کنتاکتور دارای دو کنتاکت باز (بسته شونده S یا NO) و دو کنتاکت بسته (باز شونده NC یا NO) می‌باشد.

شماره‌های سمت راست کنتاکت‌های کمکی نشان

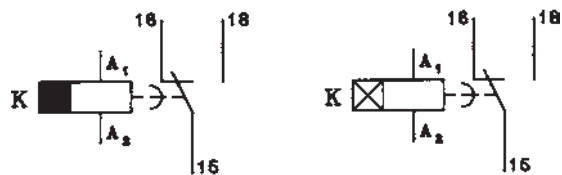
کنتاکت‌های بسته با اعداد ۱ و ۲ و کنتاکت‌های باز با اعداد ۳ و ۴ می‌باشند. شماره‌های سمت چپ نشان‌دهنده ردیف کنتاکت می‌باشد.



شکل ۲-۵۴

۲-۱۸-۳- شکل ۲-۵۵ علامت اختصاری رله زمانی

را نشان می‌دهد.



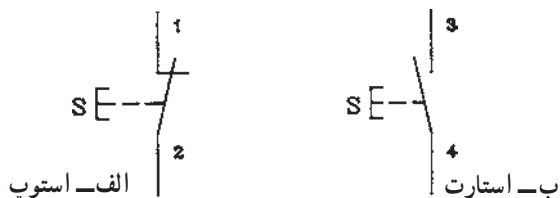
الف- رله زمانی تأخیر در قطع

ب- رله زمانی تأخیر در وصل

شکل ۲-۵۵

۲-۱۸-۴- شکل ۲-۵۶ علامت اختصاری

شستی‌های استوپ و استارت را نشان می‌دهد.



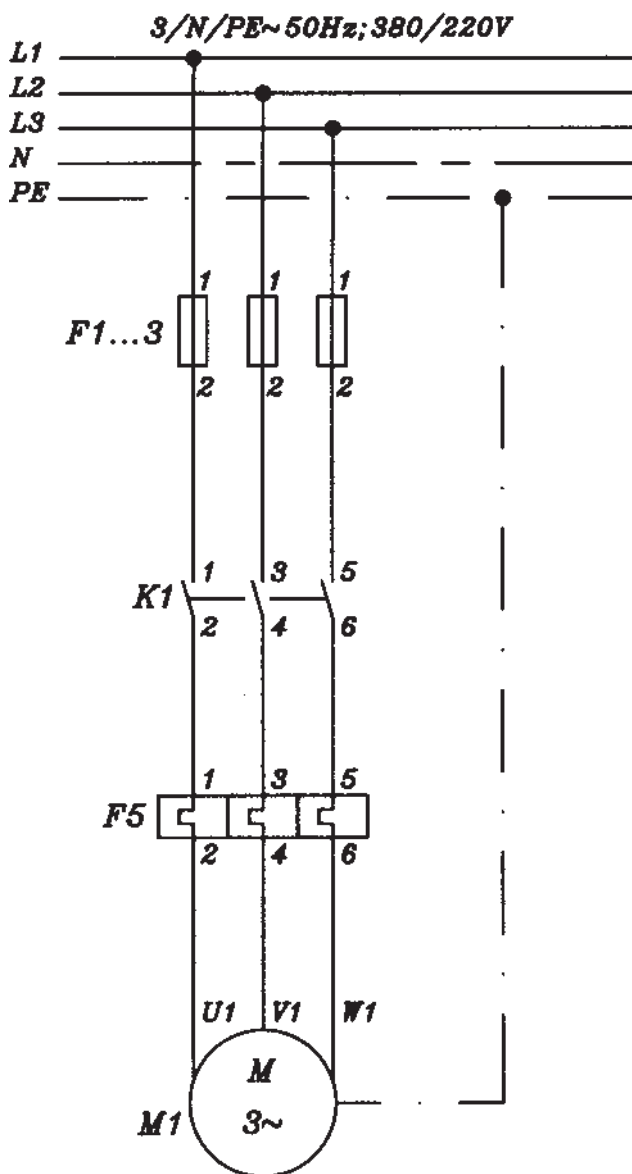
الف- استوپ

ب- استارت

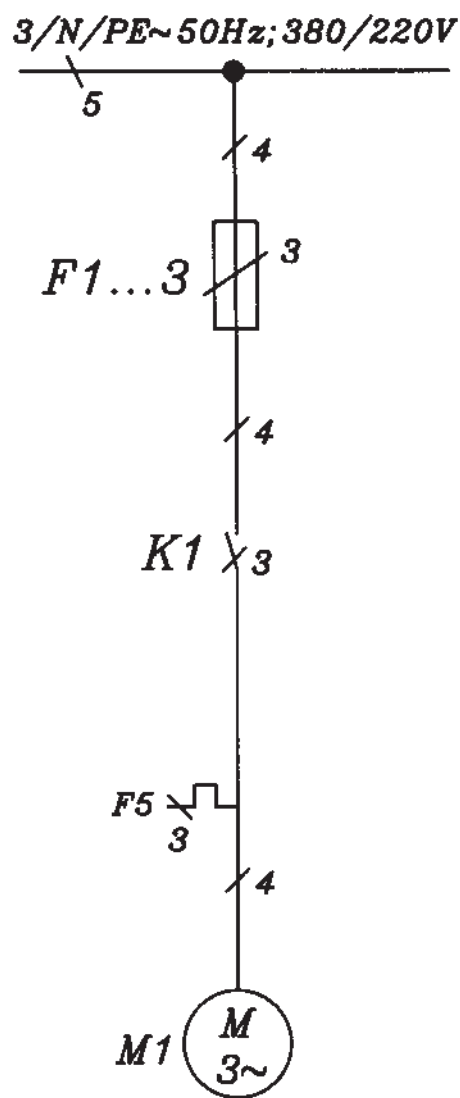
شکل ۲-۵۶

۱۹-۲- نقشه‌ی مدار راه‌اندازی الکتروموتورهای سه فاز توسط کنتاکتور و استوپ و استارت

۱-۱۹-۲- مدار راه‌اندازی الکتروموتور سه فاز کنترل از یک نقطه و دو نقطه: شکل ۲-۵۷ مدار راه‌اندازی الکتروموتور سه فاز را نشان می‌دهد.



الف - نقشه‌ی قدرت

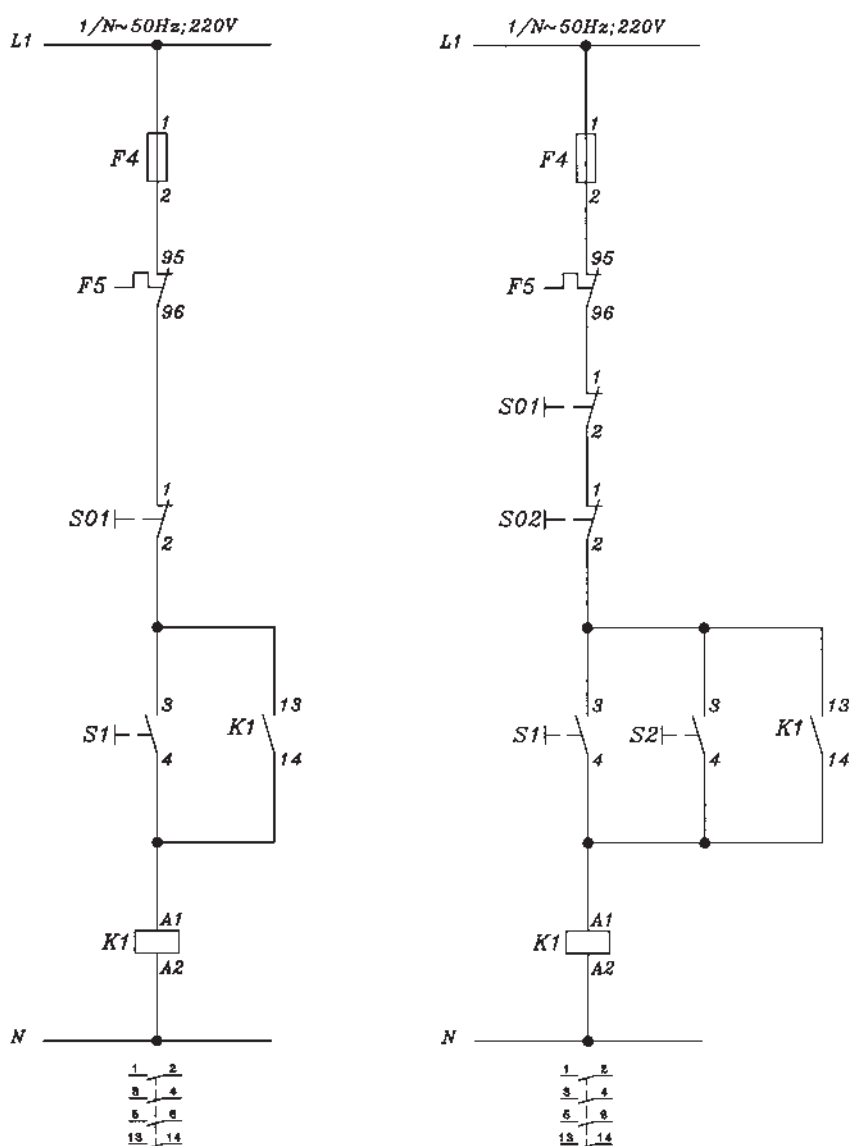


ب- نقشه‌ی تک خطی

شکل ۲-۵۷

شکل ۵۸-۲ نقشه‌ی فرمان راه‌اندازی الکتروموتور سه فاز را نشان می‌دهد.


– نقشه‌ی فنی راه‌اندازی یک الکتروموتور از دو نقطه  
 – کنترل از یک نقطه (یک استوپ SO1 برای خاموش کردن مدار و یک استارت S1 برای روشن کردن مدار)  
 – کنترل از دو نقطه (دو استوپ SO1 و SO2 برای خاموش کردن مدار از دو محل و دو استارت S1 و S2 برای روشن کردن مدار از دو محل)

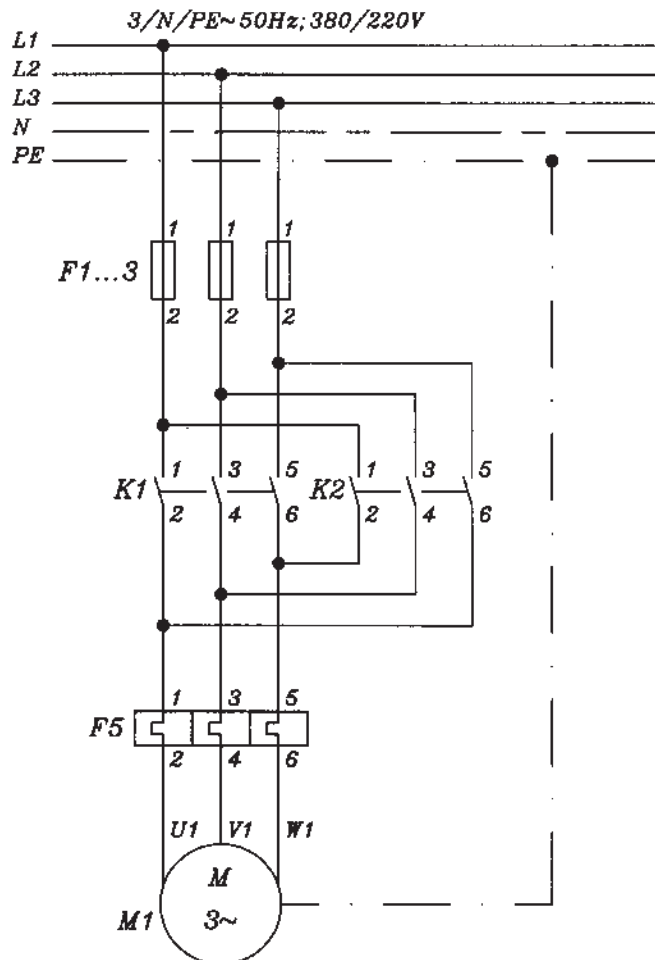


شکل ۵۸-۲

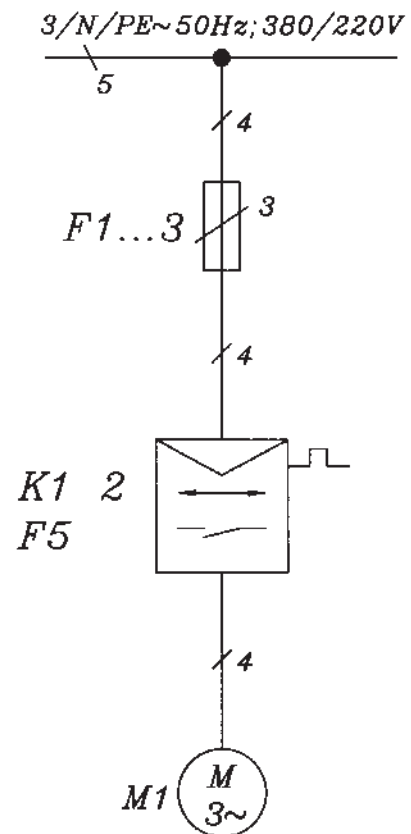


۲-۱۹-۲ مدار راه اندازی الکتروموتور سه فاز  
چپ گرد و راست گرد: شکل ۲-۵۹ مدار راه اندازی  
الکتروموتور سه فاز به طریق چپ گرد و راست گرد را نشان  
می دهد.

توجه: معمولاً برای نمایش چند عنصر به صورت  
مجموعه در مدار تک خطی از علامت  استفاده  
می شود.

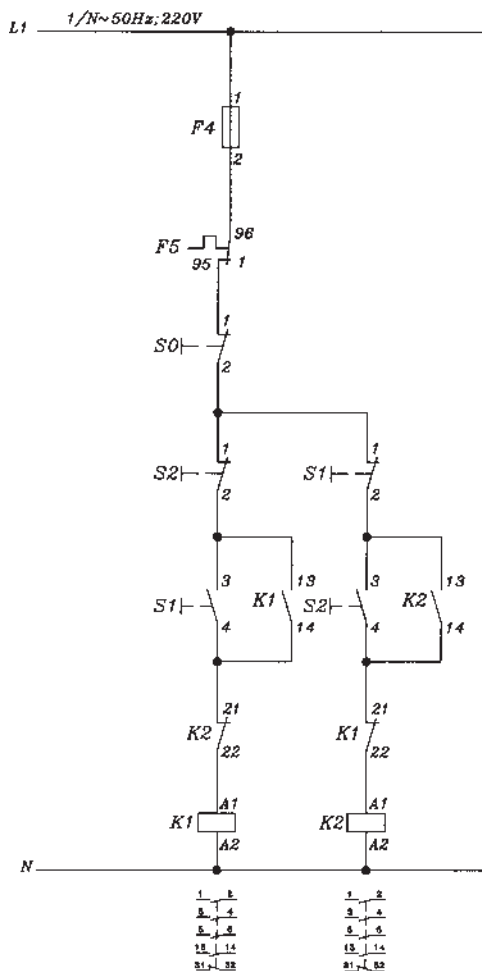


الف- نقشه قدرت



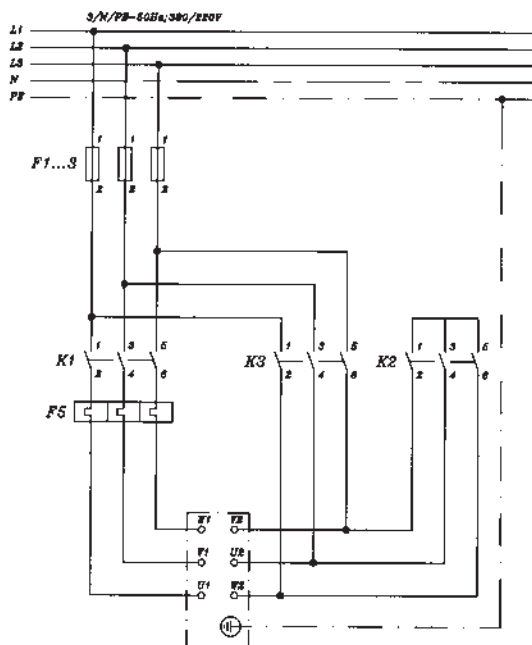
ب- تک سیمه (تک خطی)

شکل ۲-۵۹



شکل ۲-۶۰

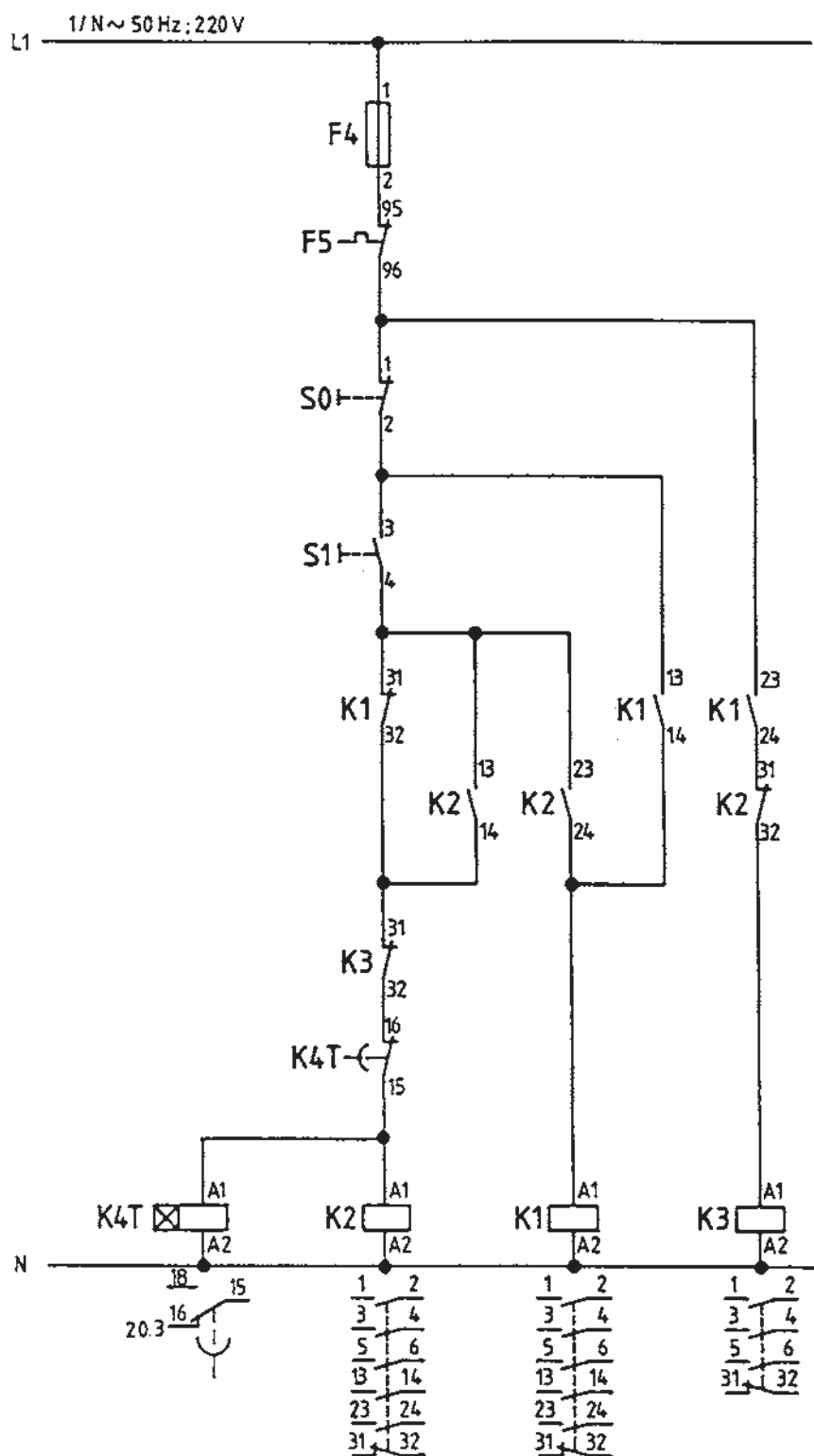
شکل ۲-۶۰ نقشه‌ی مدار فرمان راه‌اندازی الکتروموتور سه فاز به‌طریق چپ گرد و راست گرد با یک استوپ ( $S_0$ ) و دو استارت استوپ دویل ( $S_1$  و  $S_2$ ) حفاظت کامل را نشان می‌دهد.



شکل ۲-۶۱

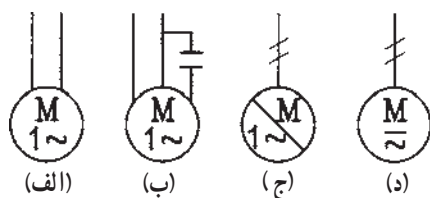
۲-۱۹-۳ مدار راه‌اندازی الکتروموتور سه فاز به‌طریق ستاره مثلث: شکل ۲-۶۱ مدار راه‌اندازی الکتروموتور سه فاز به‌طریق ستاره مثلث را نشان می‌دهد.

شکل ۲-۶۲ مدار فرمان راه اندازی الکتروموتور سه فاز  
به طریق ستاره مثلث اتوماتیک (با استفاده از رله زمانی K<sub>T</sub> تأخیر  
در وصل) را نشان می دهد.



شکل ۲-۶۲

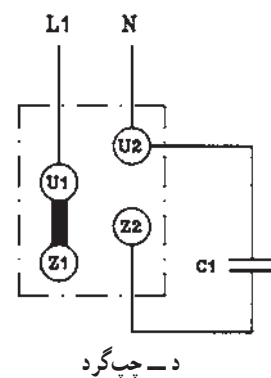
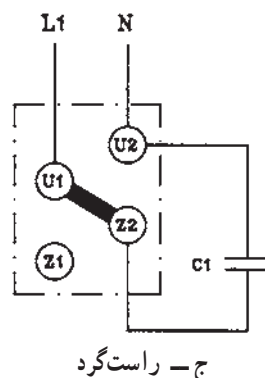
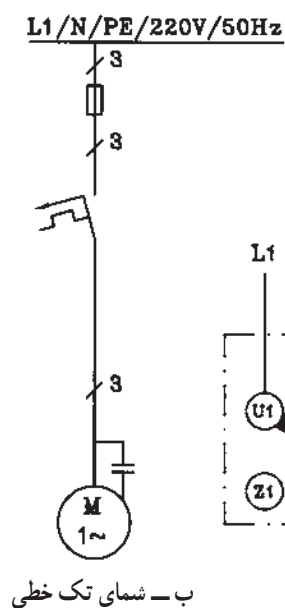
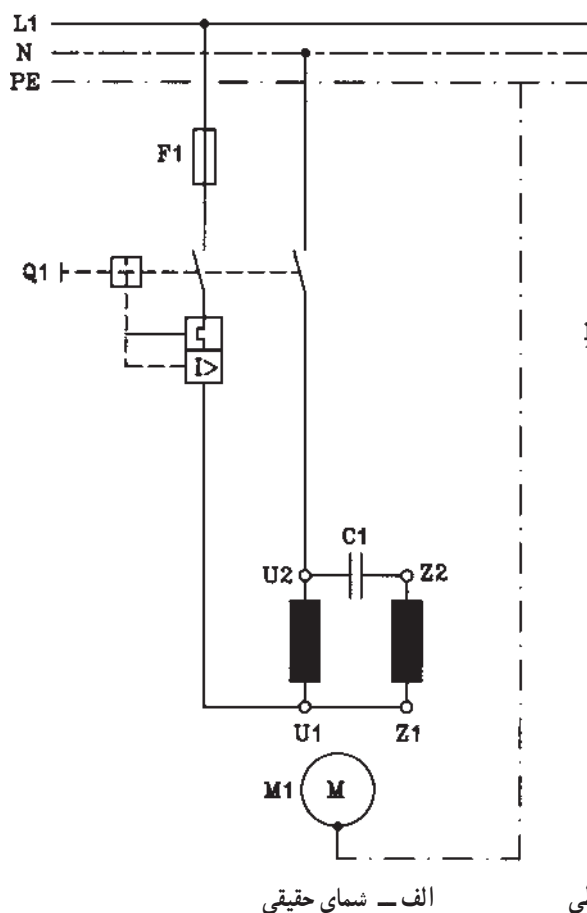
۲۰-۲- علائم اختصاری الکتروموتورهای یک فاز  
 شکل ۲-۶۳ علائم اختصاری انواع الکتروموتورهای  
 تک فاز را نشان می دهد.



الف - الکتروموتور یک فاز با سیم پیچ راه انداز  
 ب - الکتروموتور یک فاز خازنی  
 ج - الکتروموتور یک فاز رپولسیون  
 د - الکتروموتور اونیورسال  
 شکل ۲-۶۳

۲۱-۲- مدار راه اندازی الکتروموتورهای تک فاز  
 توسط کلیدهای دستی و کنتاکتور

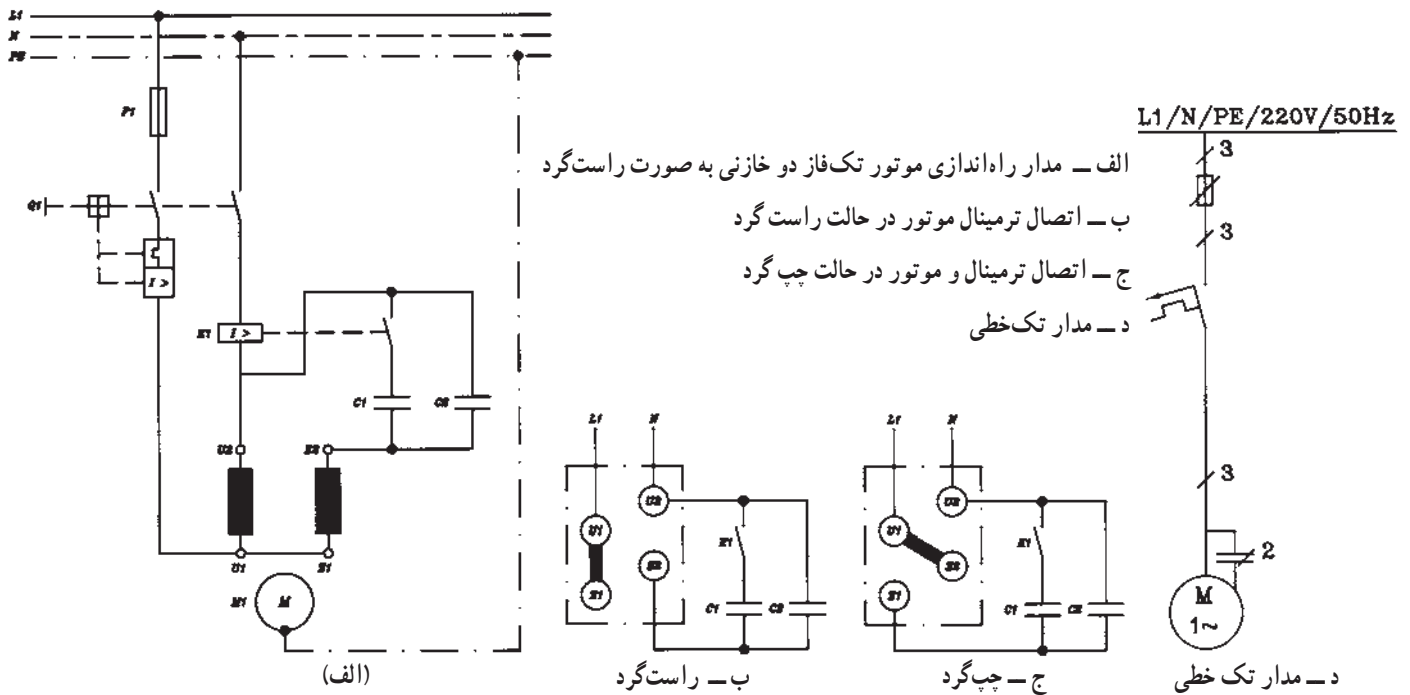
۱-۲۱-۲- مدار راه اندازی الکتروموتور  
 تک فاز خازنی (خازن راه انداز) توسط کلید دستی  $Q_1$  را نشان  
 می دهد.



شکل ۲-۶۴

## ۲-۲۱-۲- شکل ۲-۶۵ نقشه‌ی مدار راه‌اندازی

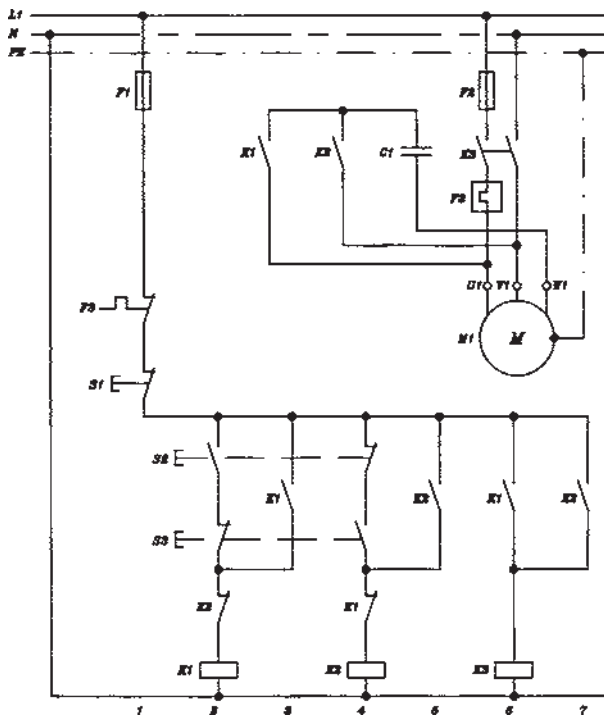
الکتروموتور تک فاز دو خازنی (خازن راه‌انداز و خازن دائم در مدار  $C_1$  و  $C_2$ ) به طریق دستی را نشان می‌دهد.



شکل ۲-۶۵

## ۲-۲۱-۳- شکل ۲-۶۶ مدار راه‌اندازی الکتروموتور

سه‌فاز تک فاز شده توسط خازن و کنتاکتور  $K_3$  و کنتاکتورهای کمکی  $K_1$  و  $K_2$  به طریق چپ‌گرد و راست‌گرد با استفاده از رله حرارتی ( $F_3$ )، استوپ ( $S_1$ ) و استارت‌های دوبل ( $S_2$  و  $S_3$ ) را نشان می‌دهد.



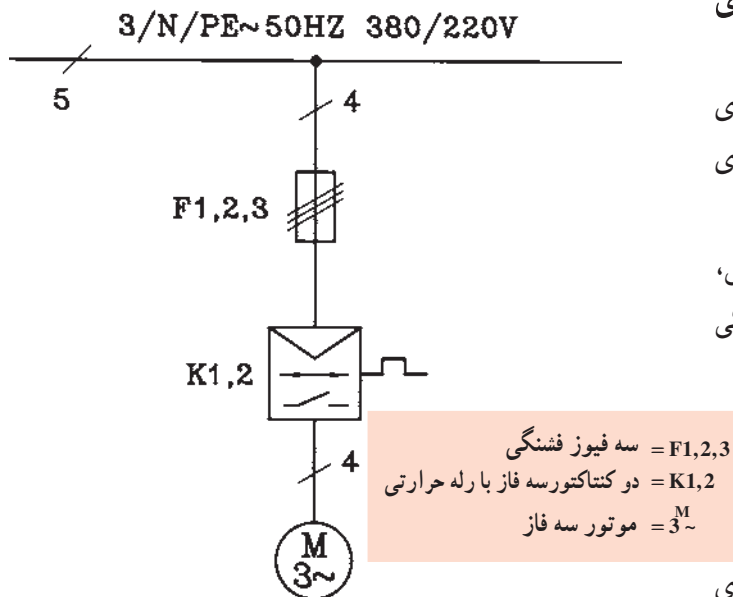
شکل ۲-۶۶

## ۲-۲۲- نقشه‌های راه‌اندازی موتورهای به‌وسیله‌ی کنتاکتورها

در این بخش نقشه‌های تک خطی و گسترده و مسیر جریان، ترمینال‌ها، اتصالات خارجی، مونتاژ و جدول‌های علائم مربوطه ارائه می‌شود.

### ۲-۲۲-۱- نقشه‌ی تک خطی: در نقشه‌ی تک خطی،

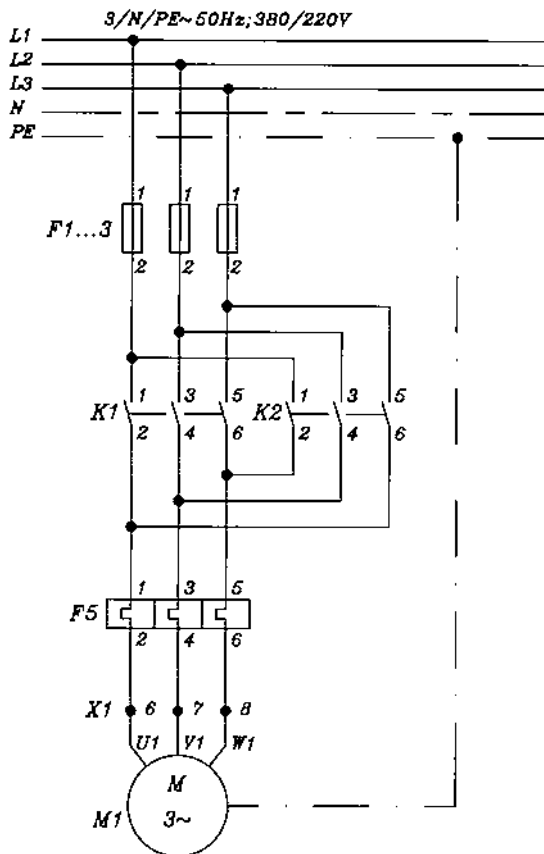
مدار با یک خط رسم می‌شود و تعداد سیم‌ها و وسایل الکتریکی روی آن‌ها مشخص می‌شود.



شکل ۲-۶۷- نقشه تک خطی

### شکل ۲-۶۷- نقشه‌ی مدار تک خطی راه‌اندازی

الکتروموتور سه فاز به صورت چپ‌گرد و راست‌گرد توسط کنتاکتور و همراه با رله‌ی حرارتی را نشان می‌دهد. از این نقشه معمولاً برای تهیه‌ی تجهیزات استفاده می‌شود.



شکل ۲-۶۸- مدار قدرت راه‌اندازی الکتروموتور سه فاز به صورت چپ‌گرد و راست‌گرد

### ۲-۲۲-۲- نقشه گسترده یا مسیر جریان: نقشه مسیر

جریان تمامی مدار قدرت و فرمان را با مشخصات و جزئیات کامل نشان می‌دهد. مسیر جریان در مدار قدرت از سه فاز که به طرف مصرف کننده می‌رود تشکیل شده است. در مسیر جریان به سیم‌ها و کلیه وسایل مورد استفاده در مدار شماره‌هایی اختصاصی می‌یابد. هر مسیر نیز با شماره‌هایی مانند ۱ و ۲ و ۳ ... مشخص می‌شود. شکل ۲-۶۸- نقشه مسیر جریان مدار قدرت راه‌اندازی الکتروموتور سه فاز به صورت چپ‌گرد و راست‌گرد توسط کنتاکتور همراه با رله حرارتی را نشان می‌دهد.

مسیر ۱ نشان‌دهنده‌ی سیم‌های شبکه ورودی بوده و مسیر ۲ و ۳ مسیرهای تغذیه‌ی مصرف‌کننده را نشان می‌دهند. از نقشه‌های مسیر جریان بیشتر برای عیب‌یابی و تعمیر مدارهای الکتریکی استفاده می‌شود.

نقشه‌ی گسترده یا مسیر جریان مدار فرمان بدین ترتیب است که فاز و نول و یا دو فاز (بستگی به ولتاژ بوبین‌های کنتاکتورها و رله دارد که ۲۲۰ ولت باشند یا ۳۸۰ ولت) در دو طرف عناصر مدار رسم، و وسایل الکتریکی بین آن‌ها واقع می‌شوند (شکل ۶۹-۲). در نقشه‌ی مسیر جریان مدار فرمان، در زیر مسیر کنتاکتورها و رله‌ها جدولی درج می‌شود که نشان دهنده تعداد کنتاکت‌های اصلی (قدرت) و فرعی (فرمان) باز و بسته و همچنین معرفی این کنتاکت‌ها در شماره مسیرهای مختلف می‌باشد (شکل ۶۹-۲). حروف به کار رفته در جدول عبارتند از:

H = کنتاکت اصلی (قدرت)  
 Ö = کنتاکت باز شونده (کنتاکت بسته) (فرمان)  
 S = کنتاکت بسته شونده (کنتاکت باز) (فرمان)

مثلاً جدول ۴ در روبرو کنتاکتور  $K_1$  در

H	S	Ö
۲	۵	۶
۲	۸	۱۰

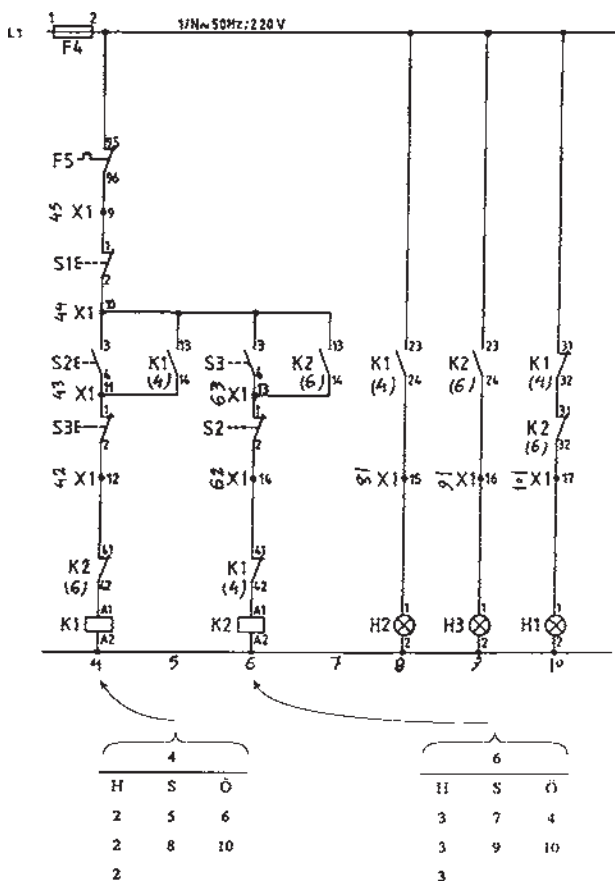
مسیر جریان ۴ (شکل ۶۹-۲) در مدار فرمان، نشان دهنده‌ی این است که سه کنتاکت اصلی در مسیر ۲ و دو کنتاکت بسته شونده‌ی (باز) این کنتاکتور در مسیرهای ۵ و ۸ و دو کنتاکت باز شونده‌ی (بسته) این کنتاکتور در مسیرهای ۶ و ۱۰ قرار دارند.

شکل ۶۹-۲ نقشه‌ی مدار فرمان مسیر جریان راه‌اندازی الکتروموتور سه فاز به صورت چپ گرد و راست گرد توسط کنتاکتور همراه با رله‌ی حرارتی و لامپ‌های سیگنال  $H_1$  و  $H_2$  و  $H_3$  را نشان می‌دهد.

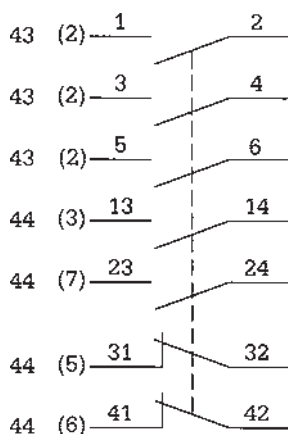
در زیر کنتاکت‌های باز و بسته‌ی کنتاکتورها و رله‌ها در مدار فرمان، عدد مسیر جریان بوبین آن کنتاکتور و یا رله در داخل پیرانتز نوشته می‌شود. مثلاً عدد (۴) زیر کنتاکت باز کنتاکتور  $K_1$  نشان می‌دهد که بوبین کنتاکتور  $K_1$  در مسیر ۴ می‌باشد. سیم‌هایی که به ترمینال موجود در تابلو وصل می‌شوند و توسط کنتاکت‌ها، سیم‌پیچ‌ها، مقاومت‌ها، ... در داخل تابلو فرمان قطع شدگی ندارند را با یک عدد مشخص می‌کنند. این عدد از شماره‌ی مسیر جریان و یک عدد دیگر تشکیل شده است و از پایین به بالا از ۱ شماره گذاری

می‌شود. مثلاً  $\overline{\overline{X}}_1 15$  شماره‌ی سیمی است که در مسیر ۸ قرار دارد و اولین سیم از پایین به بالا است که به ترمینال شماره ۱۵ وصل می‌شود.

امروزه کنتاکت‌های باز و بسته‌ی هر کنتاکتور و یا هر رله، در زیر بوبین کنتاکتورها و رله‌ها در مدار فرمان، رسم و شماره‌های



شکل ۶۹-۲- نقشه‌ی مسیر جریان مدار فرمان راه‌اندازی الکتروموتور سد فاز به صورت چپ گرد و راست گرد



شکل ۲-۷۰

مربوطه روی آن‌ها نوشته می‌شود. در سمت چپ کنتاکت‌های رسم شده، شماره‌ی مسیر جریان و در سمت چپ شماره‌ی مسیر جریان، شماره‌ی صفحه‌ای که نقشه روی آن رسم شده نوشته می‌شود (شکل ۲-۷۰).

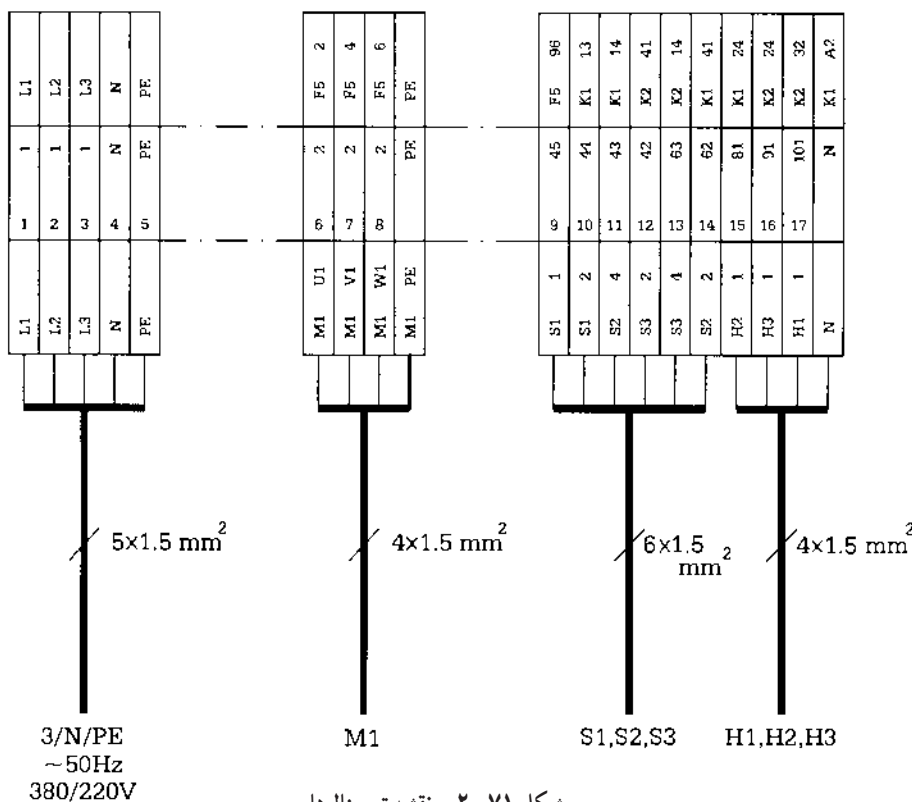
مثلاً در شکل ۲-۷۰ سه کنتاکت اصلی (۱ و ۲ و ۳ و ۴-۵ و ۶) در مسیر شماره‌ی ۲ و در صفحه‌ی ۴۳ و کنتاکت باز ۱۳ و ۱۴ در مسیر شماره‌ی ۳ در صفحه‌ی ۴۴، کنتاکت باز ۲۳ و ۲۴ در مسیر شماره‌ی ۷ در صفحه‌ی ۴۴، کنتاکت بسته‌ی ۳۱ و ۳۲ در مسیر شماره‌ی ۵ در صفحه‌ی ۴۴ و کنتاکت بسته‌ی ۴۱ و ۴۲ در مسیر شماره‌ی ۶ در صفحه‌ی ۴۴ رسم شده‌اند.

### ۲-۲۲-۳- نقشه‌ی ترمینال‌ها: در این نقشه

ترمینال‌های تابلو به همراه سیم‌های ورودی و خروجی، ترسیم و شماره‌گذاری می‌شود و شماره‌ی سیم‌های نقشه در مسیر جریان، در روی ترمینال‌ها و در روی هر یک از سیم‌های ورودی و خروجی به ترمینال محل اتصال دیگر آن‌ها نوشته می‌شود. همچنین سطح مقطع سیم‌ها یا کابل‌ها را نیز مشخص می‌کنند (شکل ۲-۷۱).

از نقشه‌ی ترمینال‌ها برای نصب و اتصال سیم‌های

مصرف‌کننده به تابلو استفاده می‌شود.

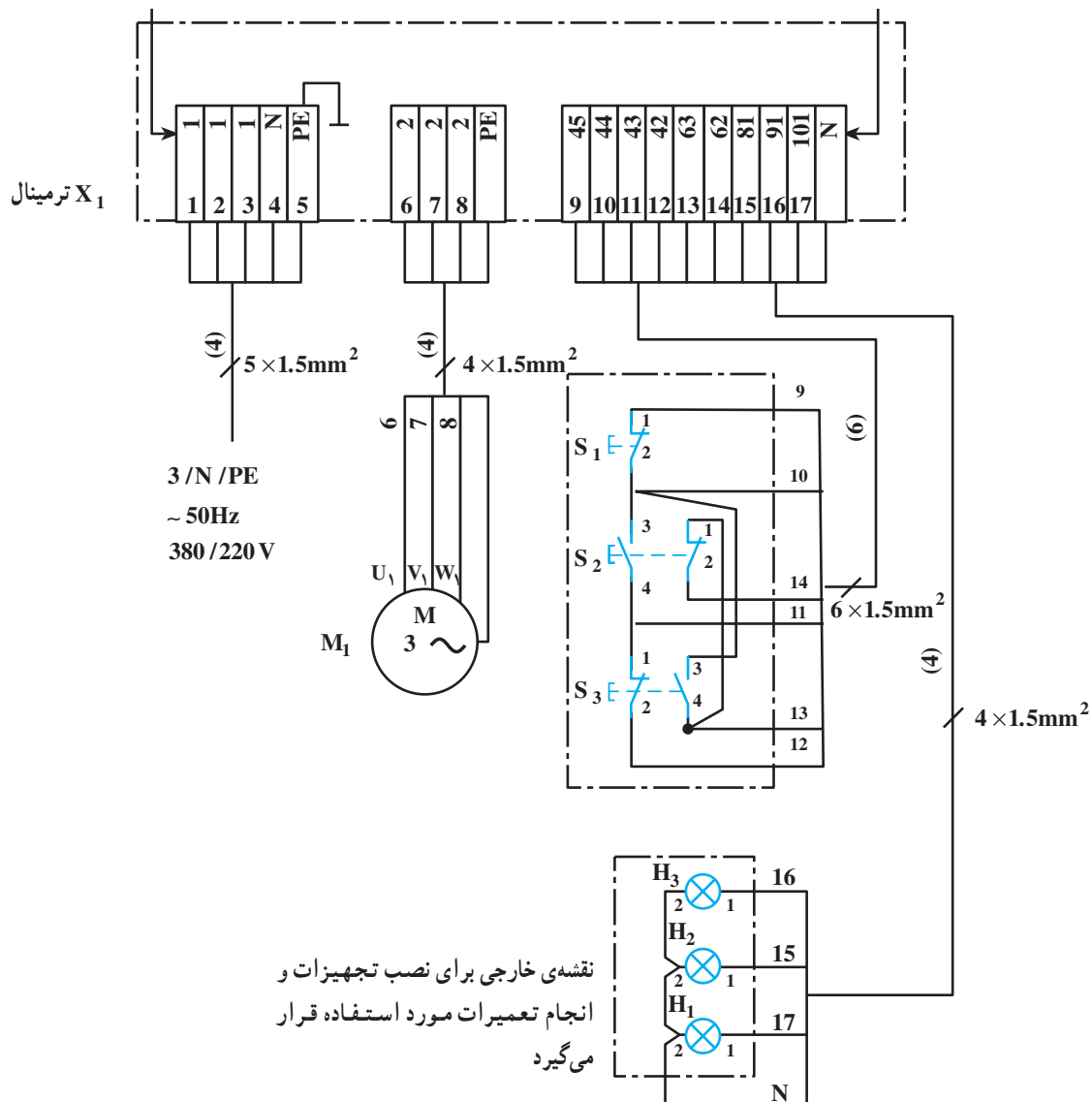


شکل ۲-۷۱- نقشه ترمینال‌ها



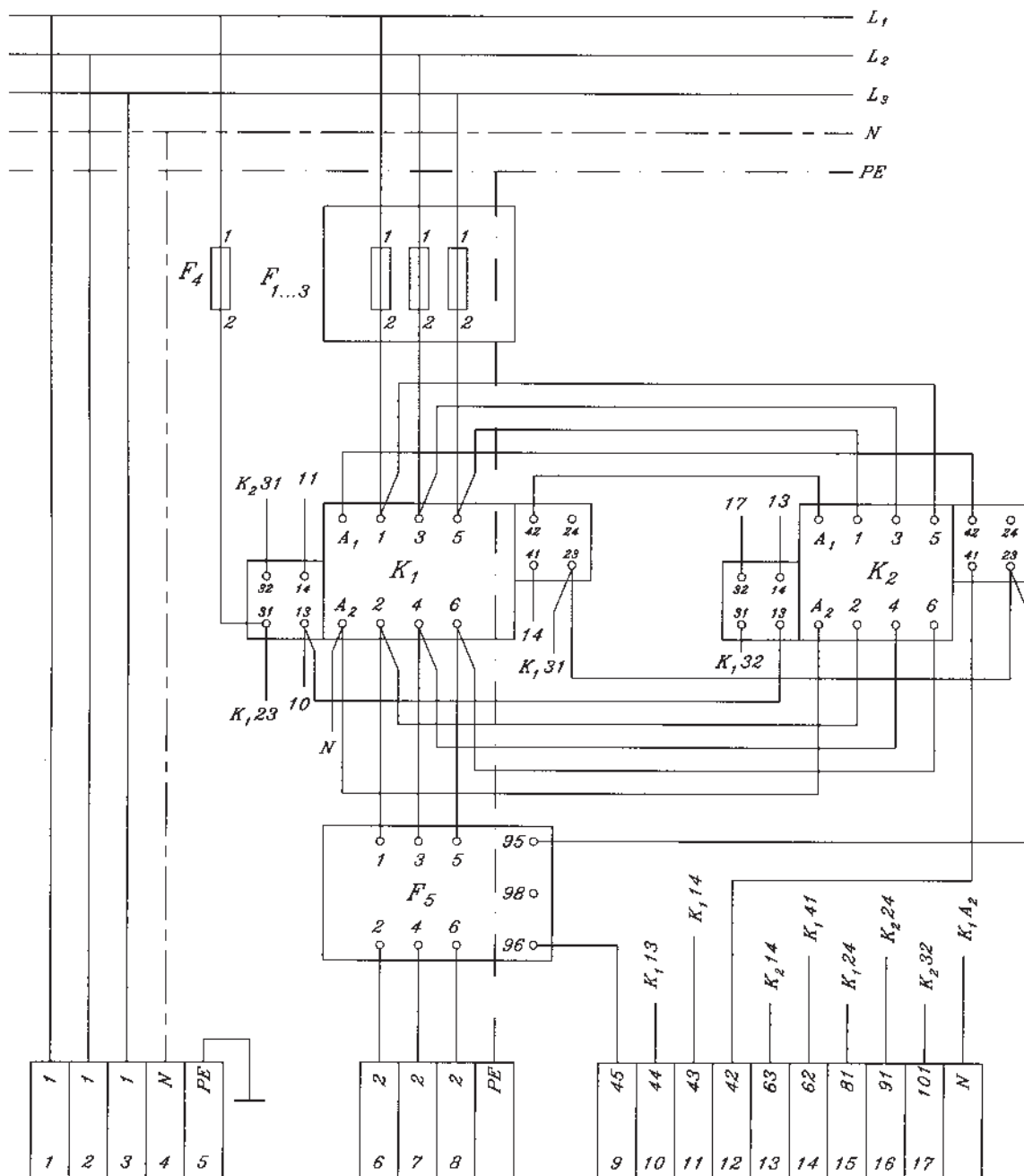
نقشه‌ی اتصالات خارجی، اتصالات خارج تابلو که از ترمینال‌های تابلو توسط سیم به دستگاه‌های خارج تابلو می‌روند، رسم می‌شود. برای سادگی نقشه، همه‌ی سیم‌ها ترسیم نمی‌شوند بلکه آن‌ها را به‌صورت یک دسته ترسیم می‌کنند و در روی آن، تعداد سیم‌ها را در داخل پرانتز به‌طور عمودی روی دسته‌ی سیم می‌نویسند. همچنین در ابتدا و انتهای دسته‌ی سیم، شماره‌ی تک‌تک سیم‌ها را مشخص می‌کنند (شکل ۷۲-۲).

### شماره‌ی مسیر جریان در نقشه‌ی مسیر جریان



شکل ۷۲-۲- نقشه‌ی اتصالات خارجی

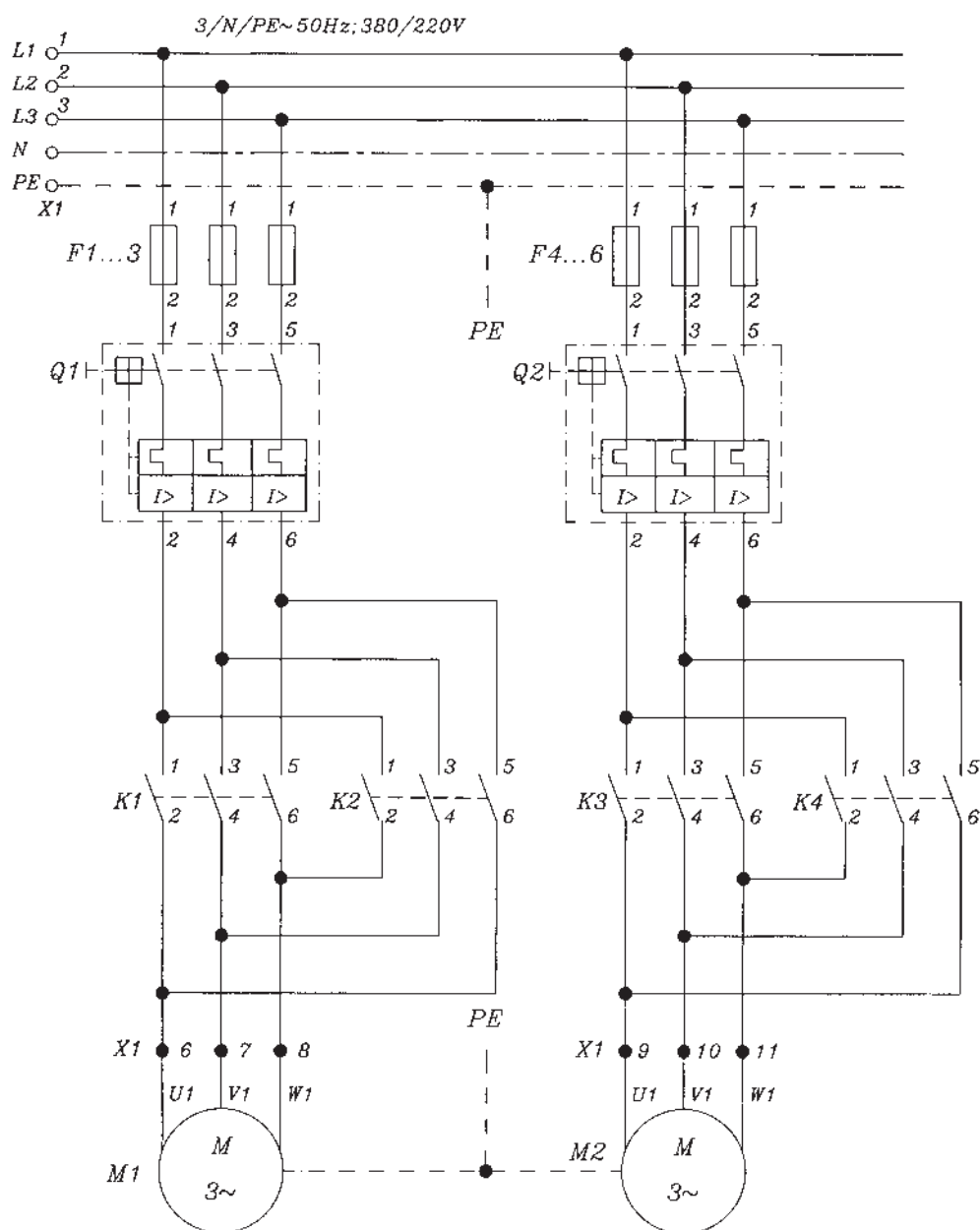
در تأسیسات الکتریکی بزرگ، علاوه بر نقشه‌ی مسیر جریان، از نقشه‌ی مونتاژ نیز استفاده می‌شود. این نقشه، تنها برای مونتاژ وسایل الکتریکی در تابلو فرمان و سیم‌بندی آن‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد (شکل ۷۳-۲).



شکل ۷۳-۲- نقشه‌ی مونتاژ

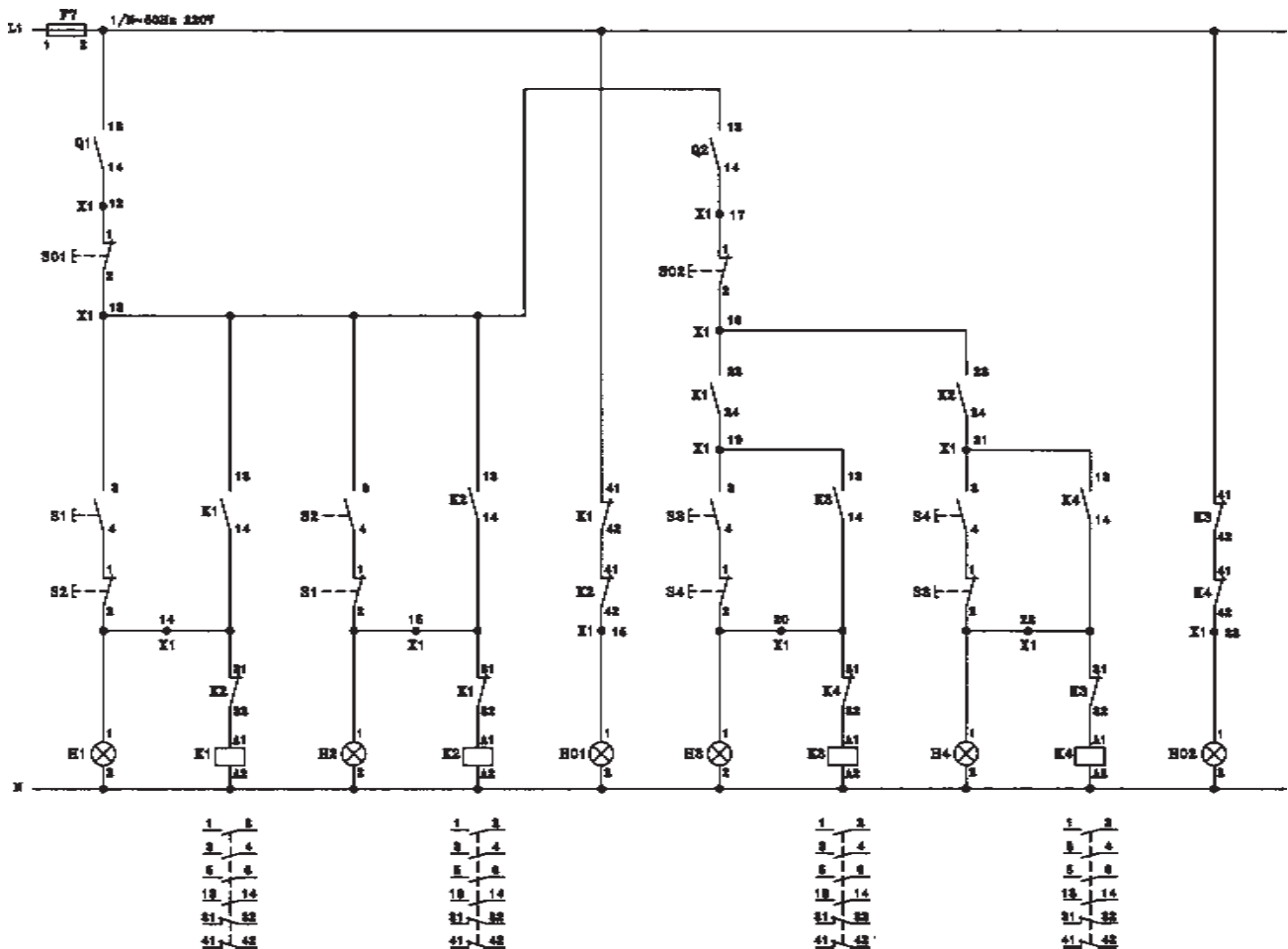
برای رسم نقشه‌ی مسیر جریان، از روش‌های دیگری نیز استفاده می‌شود. شکل‌های ۲-۷۴ و ۲-۷۵ نمونه‌ای از نقشه‌های مسیر جریان مدار فرمان و قدرت برای مدار راه‌اندازی دو الکتروموتور سه فاز به طریق چپ گرد و راست گرد یکی پس از دیگری (هر دو راست گرد کار می‌کنند و یا هر دو چپ گرد کار می‌کنند) را نشان می‌دهد. در این روش، شماره‌ی مسیرها با تقسیم‌بندی صفحه در بالای نقشه مشخص می‌شود.

شکل ۲-۷۴ مدار قدرت راه‌اندازی دو الکتروموتور سه فاز چپ گرد و راست گرد یکی پس از دیگری را نشان می‌دهد.



شکل ۲-۷۴

شکل ۲-۷۵ مدار فرمان راه اندازی دو الکتروموتور سه فاز به طریق چپ گرد و راست گرد یکی پس از دیگری را نشان می دهد.



شکل ۲-۷۵

دوم از سمت راست شماره های نوار ترمینال را نشان می دهد. ستون چهارم از سمت راست نوع کابل ها و سیم ها را مشخص می کند. مثلاً در ردیف ۱ شماره پیچ ۱ از فیوز  $F_1$  به شماره ۱ نوار ترمینال و فاز  $L_1$  توسط سیم نوع  $15 \times I5 - NyM$  وصل می شوند.

شکل ۲-۷۶ دیاگرام اتصال ترمینال را برای مدار راه اندازی دو الکتروموتور سه فاز به طریق چپ گرد و راست گرد یکی پس از دیگری را نشان می دهد. این شکل اخیراً به جای نقشه ترمینال ها مورد استفاده قرار می گیرد. در ستون اول و سوم سمت راست محل اتصال سیم ها با علامت مشخصه، نوشته می شود مثلاً محل اتصال ۱ علامت مشخصه  $F_1$  یعنی پیچ شماره ۱ فیوز  $F_1$ ، ستون

کابل ها و سیم ها					مشخص کردن مقصد سیم ها		نوار ترمینال			مشخص کردن مقصد سیم ها	
					علامت مشخصه	محل اتصال				علامت مشخصه	محل اتصال
						L1			1	F1	1
						L2			2	F2	1
						L3			3	F3	1
						N			N	K1	A2
						PE			PE		
									4		
									5		
					M1	U1			6	K1	2
					M1	V1			7	K1	4
					M1	W1			8	K1	6
					M1				PE		
					M2	U1			9	K3	2
					M2	V1			10	K3	4
					M2	W1			11	K3	6
					M2				PE		
					S01	1			12	Q1	14
					S01	2			13	K1	13
					S2	2			14	K1	14
					S1	2			15	K2	14
					H01	1			16	K2	42
					S02	1			17	Q2	14
					S02	2			18	K1	23
					S3	3			19	K1	24
					S4	2			20	K3	14
					S4	3			21	K2	24
					S3	2			22	K4	14
					H02	1			23	K4	42
					H1	2			N		
					Doors	PE			PE		

شکل ۷۶-۲- دیاگرام اتصال ترمینال برای راه اندازی دو الکتروموتور سه فاز به طریق چپ گرد و راست گرد یکی پس از دیگری

## ۲-۲۳- کار عملی شماره ۲: ترسیم مدارهای روشنایی

ترسیم مدار روشنایی کلید سری با پریز تک فاز ارت دار

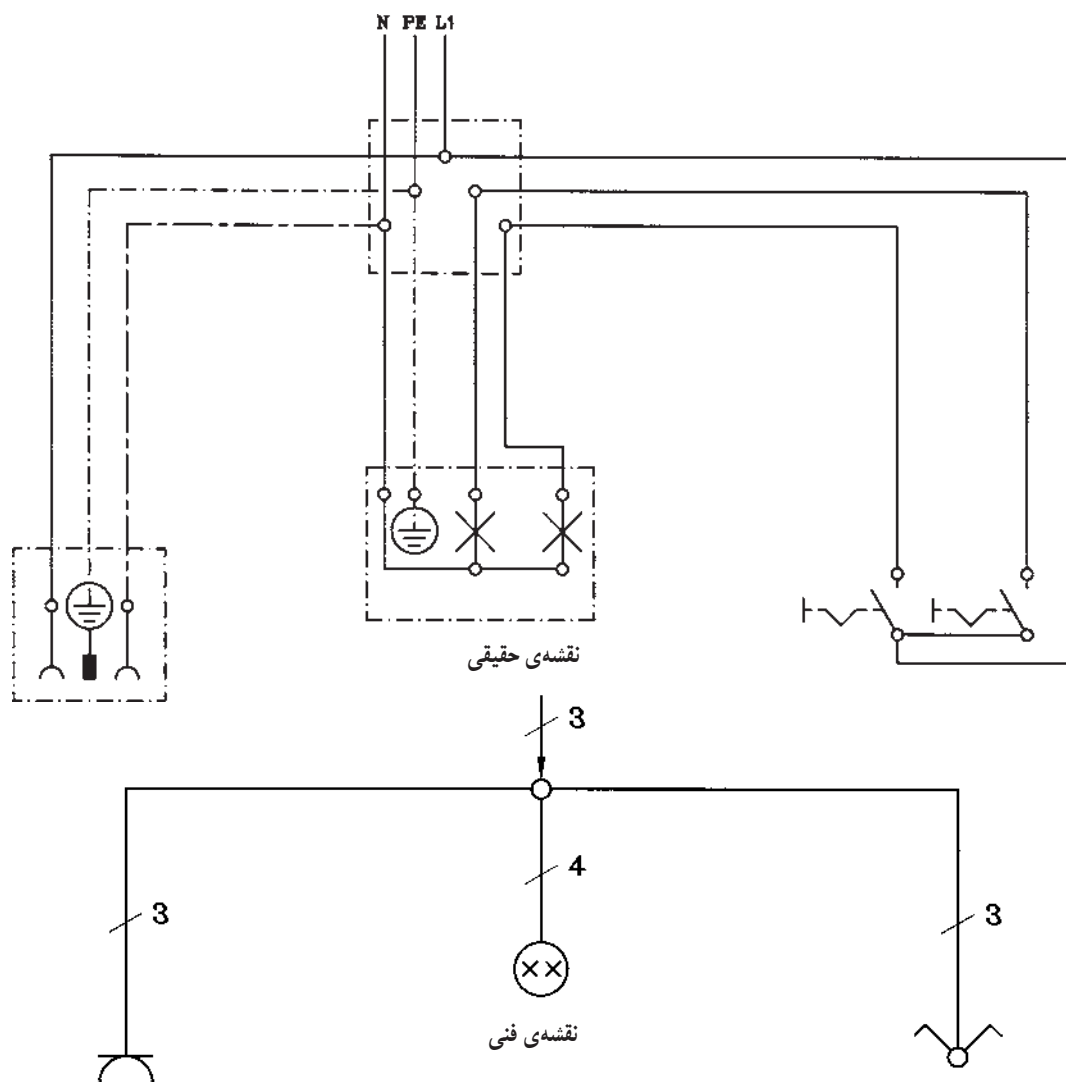
### ۱-۲-۲۳- وسایل مورد نیاز:

مداد ، مدادتراش ، پاک کن ، کاغذ A۴ ، خط کش ، شابلون دایره ، شابلون علائم الکتریکی ، تخته رسم ، میز کار ، صندلی ، گونیا ، نوارچسب

### ۲-۲-۲۳- مراحل انجام کار:

- مدار چند سیمه ی حقیقی کنترل لامپ  $H_1$  توسط کلید یک پل ، و کنترل لامپ های  $H_2$  و  $H_3$  توسط کلید سری (دوپل) و مدار پریز با سیم محافظ را در کاغذ A۴ رسم کنید.
- مدار فنی را نیز در کاغذ A۴ رسم کنید. (مانند شکل

(۲-۷۷)



شکل ۲-۷۷- مدار کلید سری و پریز ارت دار