

فصل دوم

انتقال حرکت و نیرو در ماشین‌های عمومی صنایع چوب

هدف‌های رفتاری: پس از پایان این فصل از فرآگیر انتظار می‌رود:

- ۱- متداول‌ترین روش‌های انتقال حرکت را نام ببرد؛
- ۲- نمونه‌های مختلف تسمه را بشناسد و ویژگی‌های آن‌ها را شرح دهد؛
- ۳- طول تسمه را محاسبه نماید؛
- ۴- تعداد دور چرخ تسمه را محاسبه کند؛
- ۵- محاسبات مربوط به چرخ‌دنده و چرخ زنجیر را انجام دهد.

زمان تدریس: ۱۲ ساعت

۲- انتقال حرکت و نیرو در ماشین‌های عمومی صنایع چوب

به‌طور کلی به‌منظور انتقال حرکت و نیرو از محرک به متحرک روش‌های مختلفی وجود دارد؛ از جمله تسمه و چرخ تسمه، زنجیر و چرخ زنجیر، دنده و چرخ دنده.

۱-۱- تسمه و چرخ تسمه

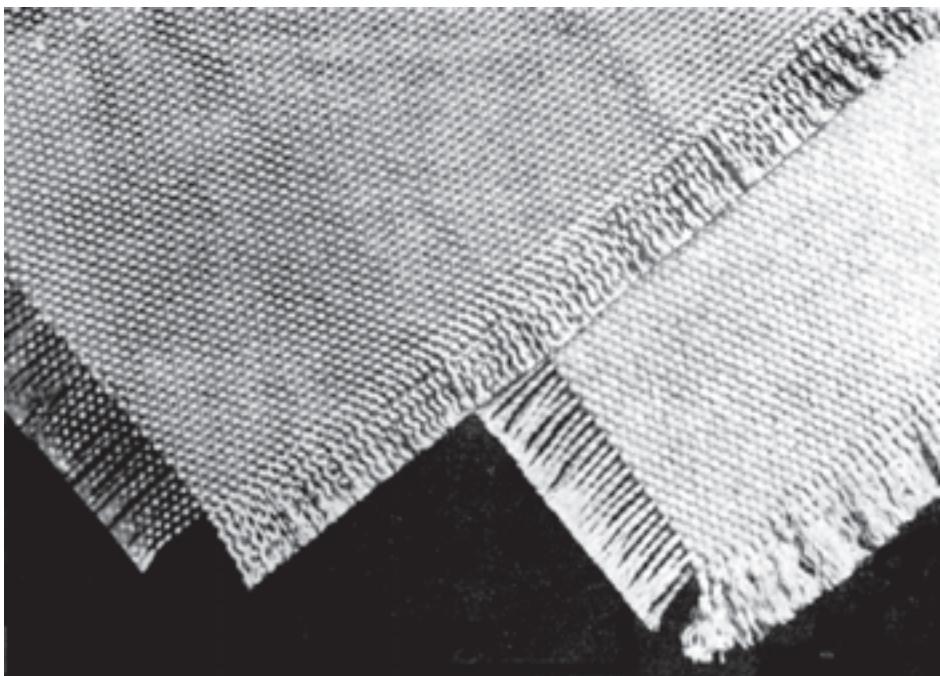
متداول‌ترین روش انتقال حرکت و نیرو تسمه و چرخ تسمه است که اطلاعات کاربردی در این زمینه ارائه خواهد شد.

۱-۱-۲- انواع تسمه: با توجه به نوع چرخ تسمه و قدرت الکتروموتور می‌توان از تسمه‌های مختلفی از نظر جنس (ترکیبات شیمیایی برگرفته از مواد نفتی همراه با مفتول‌های فلزی،

پارچه‌ای، چرمی، برزن特 و غیره) و شکل ظاهری تسمه‌ها (شکل ۱ – ۲) استفاده نمود. تسمه‌ها هم به صورت آماده در اندازه‌های مختلفی وجود دارد و هم به صورت متريک موجود است که به اندازه موردنظر بريده و با روش‌های خاص اتصال داده می‌شود.

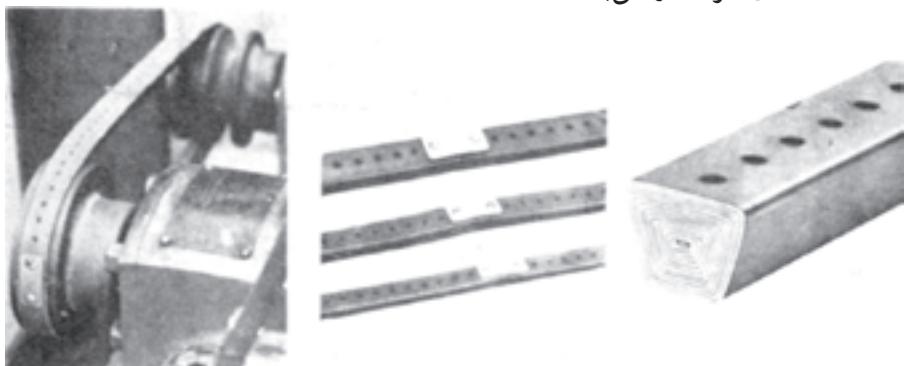


شکل ۱ – ۲ – نمونه‌های مختلف تسمه



شکل ۲-۲- بروزنت مورد مصرف در تسممهای بروزنتی

برای نمونه در شکل ۲-۲ پارچه‌های مورد مصرف در تولید تسمه بروزنتی نشان داده شده است که دارای تار و پود و تاب مخصوص بوده مواد اولیه آن شامل پنبه خالص بسیار مرغوب و همچنین پلی استر درجه یک است که تعداد لایه‌ها با توجه به نیاز تغییرپذیر است. اتصال در تسممهای متربک با توجه به نوع تسمه متفاوت است که در شکل ۲-۳ نمونه‌ای از اتصال یک تسمه‌ی متربک را می‌بینید.



شکل ۲-۳- نمونه‌ای از اتصال در تسممهای متربک

معمولی ترین نمونه تسمه با توجه به شکل ۱-۲ تسمه های با مقاطع تخت و یا ذوزنقه ای است که در ماشین آلات صنایع چوب تسمه با مقطع ذوزنقه کاربرد بیشتری دارد. برای انتخاب نوع تسمه باید این نکات را در نظر داشت:

۱- میزان دور موتور؛

۲- قدرت موتور؛

۳- تعداد شیارهای پولی؛

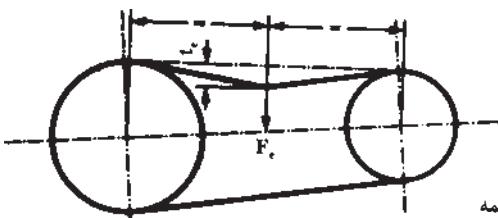
۴- شرایط فیزیکی و شیمیایی محل مورد مصرف.

با توجه به رعایت نکات ذکر شده و انتخاب نوع تسمه، اندازه‌ی آن را محاسبه و تسمه مورد نظر را می‌توان تهیه نمود.

مواردی که در طولانی شدن کاربرد تسمه مؤثر می‌افتد عبارتند از:

۱- جنس پولی: باید از فلزات فولاد و یا چدن یا مواد دیگری باشد که ضمن دارا بودن استحکام و سختی لازم در مقابل سایش نیز مقاوم باشد؛ همچنین کیفیت پولی باید به گونه‌ای باشد که در مقابل حرارت مقاوم و فشار وارد برآن در اثر کشش تسمه در آن پارگی ایجاد ننماید؛ علاوه برآن، در مقابل فشارهای نیروی گریز از مرکز- که در اثر چرخش سریع به وجود می‌آید - استحکام کافی داشته باشد.

۲- هنگام استفاده از تسمه باید فاصله چرخ‌ها به گونه‌ای تنظیم گردد که بتوان تسمه‌ها را به آسانی در داخل شیار پولی جایگذاری کرد و درجه آزادی تسمه‌ها نیز رعایت شود. میزان آزادی تسمه‌ها در شکل ۴-۲ نمایان است.



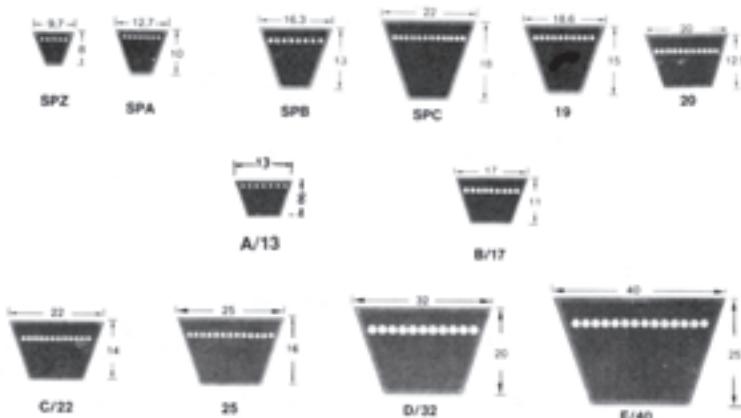
شکل ۴-۲- درجه آزادی تسمه

۳- زاویه تسمه و زاویه شیار پولی در تسمه‌هایی از نوع ذوزنقه باید یکسان باشد.

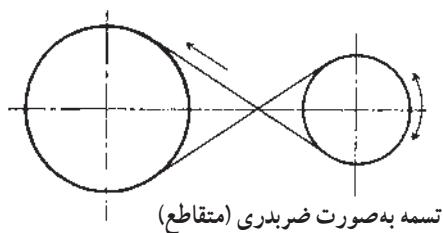
۲-۱- ابعاد تسمه: در تسمه‌های تخت، عرض تسمه با توجه به عرض پولی آن انتخاب و طول تسمه از روابط مربوط به آن محاسبه می‌گردد و دو سر تسمه با توجه به روش خاص اتصال داده می‌شود.

در تسمه‌های ذوزنقه‌ای، عرض تسمه نسبت به شیار پولی از گروه مربوط انتخاب و طول تسمه نیز از روابط مربوط محاسبه می‌گردد.

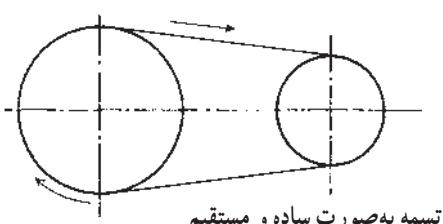
تاکنون تسمه‌هایی در کشور تولید می‌شود که دارای 20° گروه مختلف و ۱۰۰۰ شماره طول می‌باشد. برای انتخاب تسمه باید گروه آن – که نشان دهنده عرض تسمه است – و طول آن را در نظر داشت. در شکل ۲-۵ چند گروه از تسمه‌ها نشان داده شده است؛ همچنین برای اطلاعات بیشتر به جدول‌های ضمیمه پایان کتاب، شماره‌های طولی تسمه که براساس قطر و ضخامت تسمه می‌باشد، رجوع شود.



شکل ۲-۵ - گروه‌های مختلف تسمه



تسمه به صورت ضربدری (متقطع)



تسمه به صورت ساده و مستقیم

طول تسمه: در چرخ تسمه‌هایی که تسمه آن‌ها به صورت ساده و مستقیم قرار گرفته است گردش دورانی آن‌ها به یک طرف است و چنانچه بخواهیم جهت گردش آن‌ها را نسبت به هم تغییر دهیم تسمه را به صورت متقطع (ضربدری) قرار می‌دهیم (شکل ۲-۶) که در ماشین‌های صنایع چوب جدید کاربردی ندارد.

شکل ۶-۲ - روش قرار گرفتن تسمه روی پولی‌ها

طول تسمه به طور کلی با این عوامل رابطه‌ی مستقیم دارد.

الف) قطر چرخ محرک (d_1)

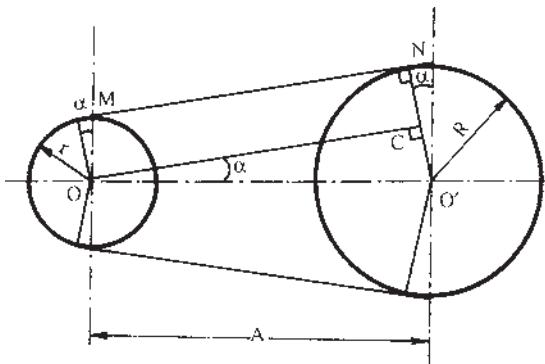
ب) قطر چرخ متحرک (d_2)

ج) فاصله‌ی دو محور (A)

د) زاویه تماس (α)

رابطه‌ی محاسبه طول تسمه:

تسمه به صورت ساده و مستقیم:



شکل ۷-۲ - تسمه ساده و مستقیم

برای محاسبه زاویه α در مثلث قائم الزاویه OCO' با استفاده از روابط مثلثاتی به شرح زیر

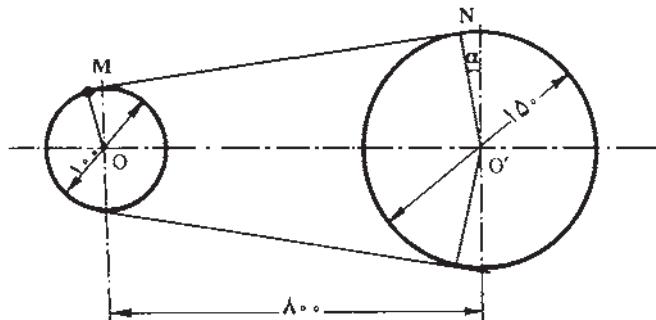
عمل می‌شود :

$O'C = R - r$ را می‌توان از جدول مثلثاتی یا ماشین حساب به دست آورد ()

$$\sin \alpha = \frac{R - r}{A}$$

$$MN = OC = \sqrt{A^2 - (R - r)^2}$$

$$L = 2MN + \frac{D\pi(18^\circ + 2\alpha)}{36^\circ} + \frac{d\pi(18^\circ - 2\alpha)}{36^\circ}$$



شکل ۸-۲ - تسمه تخت ساده

مثال نمونه «۱»: مطلوب است محاسبه‌ی طول تسمه از نوع تخت در یک ماشین کف رند به طوری که قطر چرخ محرک 100 میلی‌متر و قطر چرخ متحرک 150 میلی‌متر و فاصله دو محور 800 میلی‌متر باشد.

حل مثال نمونه ۱ :

$$R = \frac{D}{2} = \frac{15^\circ}{2} = 75 \text{ mm}$$

$$r = \frac{d}{2} = \frac{1^\circ}{2} = 0.5^\circ \text{ mm}$$

$$O'C = R - r = 75 - 0.5 = 74.5 \text{ mm}$$

$$\sin \alpha = \frac{25}{75} = 0.3333$$

$$\alpha = 1/79^\circ \text{ یا } 1^\circ 47'$$

$$MN = OC = \sqrt{A^2 - (R - r)^2} \Rightarrow \sqrt{(75^\circ)^2 - (25)^2}$$

$$MN = \sqrt{539375} = 759.9 / 2 \text{ mm}$$

$$L = 2MN + \frac{D\pi(18^\circ + 2\alpha)}{36^\circ} + \frac{d\pi(18^\circ - 2\alpha)}{36^\circ}$$

$$L = 1599/21 + \frac{15^\circ \times 3/14(18^\circ + (2 \times 1/79))}{36^\circ} + \frac{1^\circ \times 3/14(18^\circ - (2 \times 1/79))}{36^\circ}$$

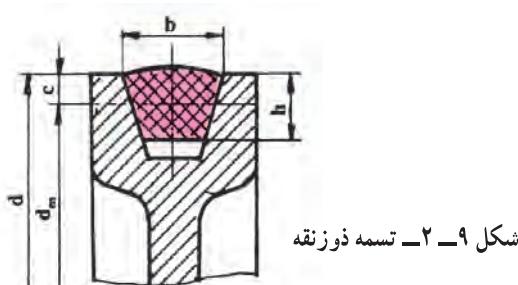
$$L = 1599/21 + \frac{471 \times 182/79}{36^\circ} + \frac{314 \times 176/42}{36^\circ}$$

$$L = 1599/21 + 239/15 + 153/87 = 1992/2 \text{ mm}$$

$$L = 1992/2 \text{ mm}$$

یادآوری می‌شود برای محاسبه طول تسممهای ذوزنقه‌ای، به جای قطر خارجی (d)، قطر مؤثر (d_m) را در رابطه‌های مربوطه قرار می‌دهیم (شکل ۹-۲).

$$d_m = d - 2c$$



قطر مؤثر d_m

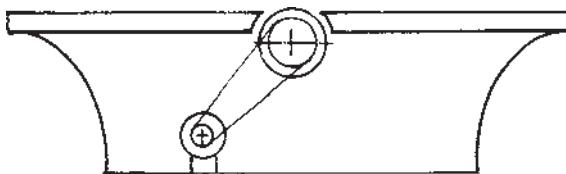
قطر خارجی d

فاصله قطر مؤثر تا قطر خارجی c

ارتفاع تسممه h

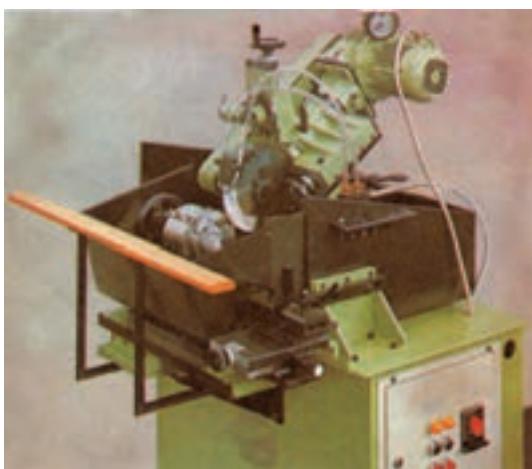
عرض تسممه b

۱- در ماشین کفرندی مطابق شکل ۲-۱۰ قطر چرخ محرک ۱۲ سانتی‌متر، قطر چرخ متحرک ۲۵ سانتی‌متر و فاصله‌ی دو محور ۶۰ سانتی‌متر است. اگر تسمه به صورت ساده و مستقیم و اتصال سربه‌سر باشد، طول تسمه‌ی این ماشین را محاسبه نمایید.



شکل ۲-۱۰- دستگاه کفرند

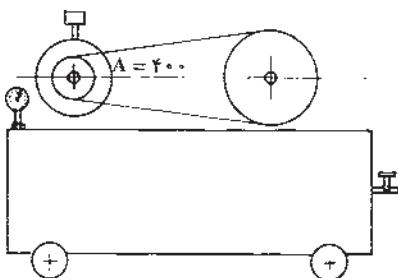
۲- در دستگاه تیغه تیزکن مطابق شکل ۲-۱۱ طول تسمه‌ی آن را با توجه به ویژگی‌های آن به دست آورید.



شکل ۲-۱۱- دستگاه تیغه تیزکنی

۳- برای به حرکت درآوردن یک ماشین فرز، از تسمه‌ای به صورت ساده و از نوع ذوزنقه‌ای استفاده شده است. اگر قطر چرخ محرک ۱۰ سانتی‌متر، قطر چرخ متحرک ۱۵ سانتی‌متر، فاصله‌ی دو محور ۵۰ سانتی‌متر و اختلاف قطر مؤثر و قطر خارجی ۸ میلی‌متر باشد طول تسمه این ماشین را به دست آورید.

۴- در پمپ باد مطابق شکل ۱۲-۲ قطر چرخ محرک ۸ سانتی‌متر، قطر چرخ متّحرک ۱۶ سانتی‌متر می‌باشد، طول تسمه را محاسبه کنید.

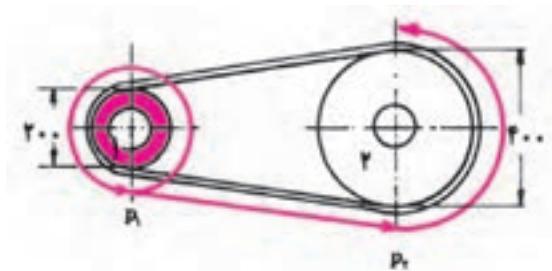


شکل ۱۲-۲- پمپ باد

تحقیق: در کارگاه محل آموزش طول تسمه دستگاه‌ها را محاسبه کنید.

۲-۲- محاسبه تعداد دور چرخ تسمه

چون تعداد دور و قطر چرخ محرک ثابت فرض می‌شود، از این رو باید برای تنظیم تعداد دور چرخ متّحرک، قطر چرخ متّحرک را تغییر داد؛ همچنین تسمه و چرخ تسمه‌ها، علاوه بر انتقال حرکت، تغییر تعداد دوران چرخ متّحرک را نیز انجام می‌دهد، که مقدار آن به نسبت انتقال (i) بین دو محور بستگی خواهد داشت (شکل ۱۳-۲).



شکل ۱۳-۲- انتقال تعداد دور

همان‌گونه که در درس محاسبات فنی (۱) بیان شده بود:
در محاسبات چرخ تسمه قطر آن‌ها را به d (بر حسب میلی‌متر) و تعداد دور آن‌ها را به n (دور در دقیقه) نمایش داده در کلیه محاسبات این رابطه‌ها برقرار است:

$$\frac{\text{قطر چرخ متحرک}}{\text{قطر چرخ محرك}} = \frac{\text{تعداد دور چرخ محرك}}{\text{تعداد دور چرخ متحرک}} . \quad \boxed{\frac{n_1}{n_2} = \frac{d_2}{d_1} = i}$$

$$i = i_1 \cdot i_2 \quad \text{و} \quad i_1 = \frac{d_2}{d_1} \quad \text{و} \quad i_2 = \frac{d_4}{d_3} \quad \text{و} \quad \boxed{i = \frac{d_2 \cdot d_4}{d_1 \cdot d_3}}$$

مثال نمونه «۱»: یک دستگاه ماشین فرز که قطر پولی آن ۵ سانتی متر است، توسط الکتروموتوری با قطر پولی ۱۵ سانتی متر و تعداد دور 120° دور در دقیقه، کار می کند. تعداد دور ماشین فرز را محاسبه کنید.

$$n_1 = 120^{\circ} / \text{min} \quad \text{و} \quad d_1 = 15 \text{cm}$$

$$d_2 = 5 \text{cm} \quad \frac{n_1}{n_2} = \frac{d_2}{d_1} . \quad \frac{120^{\circ}}{n_2} = \frac{5}{15}$$

$$. \quad n_2 = \frac{120^{\circ} \cdot 15}{5} = 360^{\circ} / \text{min}$$

مثال نمونه «۲»: یک ماشین کف رنده باید با 200° دور در دقیقه کار کند؛ در صورتی که قطر پولی غلتک رنده ۱۲ میلی متر است و تعداد دور الکتروموتور 4000 دور در دقیقه می باشد، قطر پولی الکتروموتور را محاسبه کنید.

$$n_1 = 4000^{\circ} / \text{min}$$

$$n_2 = 200^{\circ} / \text{min} \quad \text{و} \quad d_2 = 12 \text{mm}$$

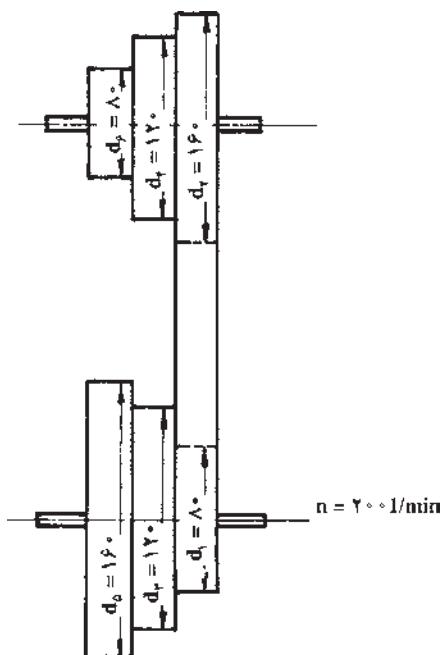
$$\frac{n_1}{n_2} = \frac{d_2}{d_1} . \quad d_1 = \frac{d_2 \cdot n_2}{n_1} . \quad d_1 = \frac{12 \cdot 2000}{4000}$$

$$d_1 = 6 \text{mm}$$

تمرین

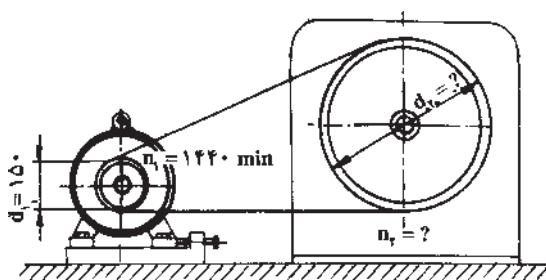
۱- الکتروموتوری با تعداد دور 360° دور در دقیقه و قطر چرخ تسمه 5° میلی متر موجود است، این الکتروموتور یک ماشین سنباده با قطر پولی 10° میلی متر را به حرکت درمی آورد. تعداد دور دستگاه را محاسبه کنید.

- ۲- الکتروموتور یک ماشین رنده 1500 دور در دقیقه می‌زند. هرگاه چرخ متحرک ماشین 120 میلی‌متر و تعداد دوری معادل 400 دور در دقیقه داشته باشد، قطر چرخ محرک را معلوم کنید.
- ۳- در یک ماشین خراطی، الکتروموتوری با تعداد دوران 200 دور در دقیقه و قطر پولی‌های 80 و 120 و 160 میلی‌متر نصب شده است - در صورتی که قطر پولی‌های دستگاه به صورت قرینه باشد - تعداد دورهای آن را حساب کنید (شکل ۱۴-۲).



شکل ۱۴-۲- چرخ‌های پله‌ای

- ۴- در دستگاه مطابق شکل ۱۵ اگر نسبت انتقال 3 باشد، مطلوب است مقادیر n_2 و d_2 .

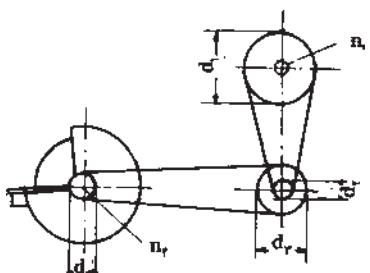


شکل ۱۵

۵- در دستگاه سنگ سنباده مطابق شکل ۲-۱۶، با ویژگی هایی که آمده است، حساب کنید :

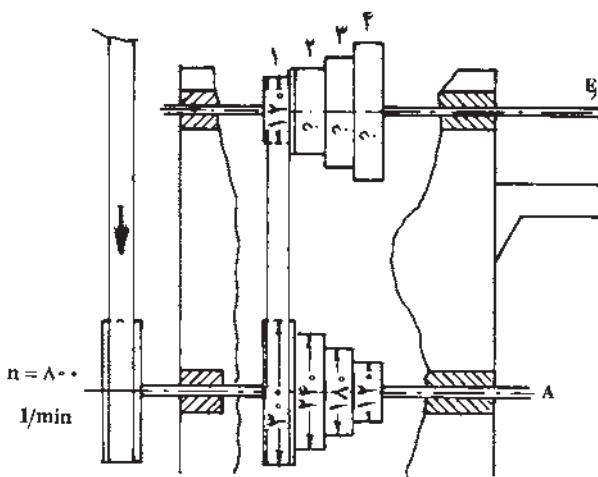
(الف) نسبت کل انتقال دستگاه را (i)

(ب) عده دوران سنگ سنباده را در هر دقیقه.



شکل ۲-۱۶- سنگ سنباده

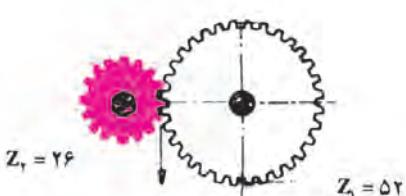
۶- در ماشین خراطی شکل ۲-۱۷ تعداد دور میله متغیر را در هر یک از چرخ های تسمه حساب کنید.



شکل ۲-۱۷- انتقال حرکت ماشین خراطی

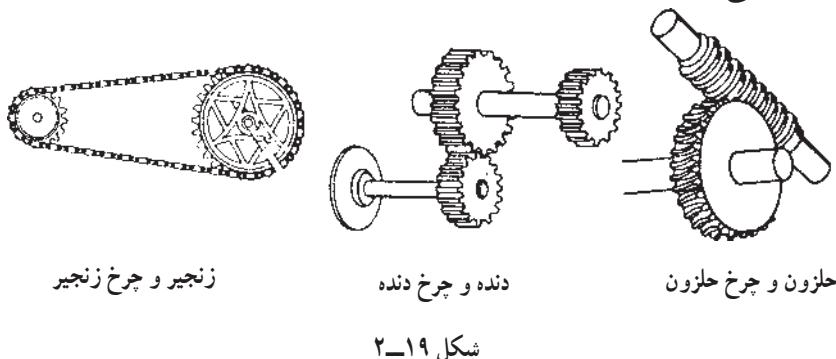
۳-۲- محاسبات چرخ دنده و چرخ زنجیر

چرخ دنده وسیله‌ای است که حرکت را از محوری به محور دیگری منتقل می‌کند. هنگامی از چرخ دنده استفاده می‌شود که باید نیرو به تمامی از چرخ محرک (الکتروموتور) به چرخ متغیر (ماشین کار) منتقل شود؛ همچنین فاصله دو چرخ به یکدیگر تردیک



شکل ۲-۱۸

باشد (شکل ۲-۱۸). چنانچه فاصله زیاد باشد می‌توان از زنجیر و چرخ زنجیر استفاده نمود که در این صورت نیز نیرو به تمامی از چرخ محرک به چرخ متحرک منتقل می‌گردد. جهت گردش دو چرخ دنده که با یکدیگر درگیر هستند، عکس یکدیگرند و اگر بخواهیم که جهت گردش دو چرخ دنده یکی باشد باید از چرخ دنده واسطه استفاده کرد که فقط جهت را تغییر می‌دهد و از لحاظ قطر و تعداد دور و تعداد دندانه هیچ اثری ندارد (شکل ۲-۱۹).



دنده‌های دو چرخ دنده‌ای که با یکدیگر درگیر هستند باید کاملاً مشابه بوده در غیر این صورت هنگام گردش چرخ دنده‌ها یکدیگر را خرد می‌کنند.

با انتخاب چرخ دنده به قطرهای مختلف می‌توان تعداد دور را زیاد یا کم نمود؛ یعنی اگر قطر چرخ دنده محرک را افزایش دهیم سرعت ماشین کار کاهش پیدا خواهد کرد و بر عکس، چنانچه قطر چرخ دنده متحرک را کم کنیم، سرعت آن زیادتر خواهد شد.

از آن جایی که دندانه چرخ دنده‌هایی که با هم کار می‌کنند باید مشابه و یکنواخت باشند؛ از این رو برای افزایش تعداد دندانه در چرخ متحرک باید محیط چرخ دنده، یعنی قطر چرخ دنده را نیز بزرگتر انتخاب نمود.

برای محاسبات تعداد دور در چرخ دنده‌ها همان قواعدی که در چرخ تسمه‌ها ذکر شد مورد استفاده قرار می‌گیرند. فقط به جای قطر (d) تعداد دندانه‌های چرخ دنده (z) را قرار می‌دهند؛ بنابراین روابط محاسبه چرخ دنده عبارت است از:

$$n_1 \cdot z_1 = n_2 \cdot z_2$$

$$\frac{n_1}{n_2} = \frac{z_2}{z_1} = i$$

مثال نمونه «۱»: تعداد دور چرخ دنده محرکی را حساب کنید که تعداد دندانه آن ۳۳ عدد و تعداد دور چرخ دنده متحرک 44° دور در دقیقه و تعداد دندانه آن ۱۵ عدد باشد.

حل:

$$n_1 = ?$$

$$z_1 = 33$$

$$n_1 = \frac{n_2 \cdot z_2}{z_1} = \frac{440 \cdot 15}{33} = 200$$

$$n_2 = 440 \text{ rev/min}$$

$$z_2 = 15$$

$$n_1 = 200 \text{ rev/min}$$

مثال نمونه «۲»: تعداد دور چرخ دنده محرکی 40° دور بر دقیقه و تعداد دندانهای آن 24 عدد است. چنانچه بخواهیم تعداد دور چرخ متحرک 30° دور بر دقیقه باشد، مطلوب است محاسبه تعداد دندانهای چرخ دنده متحرک.

$$n_1 = 400 \text{ rev/min}$$

$$z_1 = 24$$

$$n_2 = 300 \text{ rev/min}$$

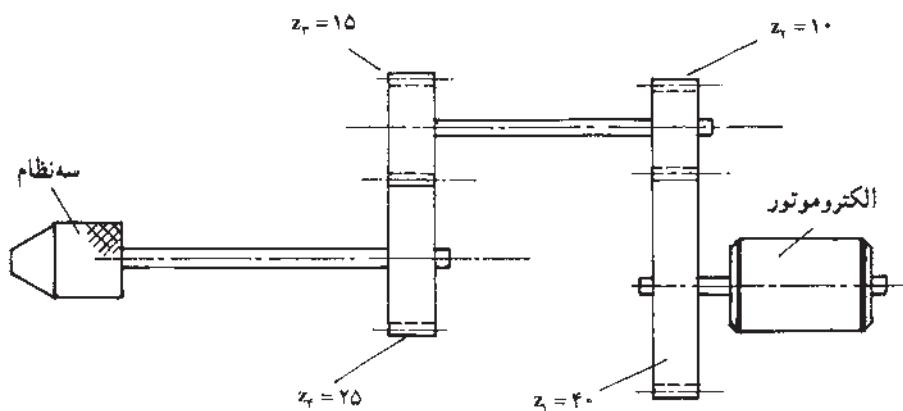
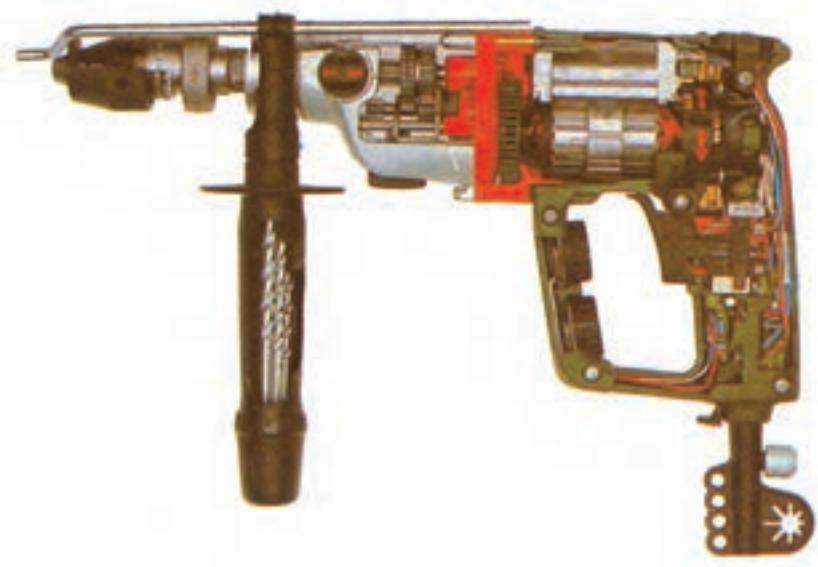
$$z_2 = ?$$

$$z_2 = \frac{n_1 \cdot z_1}{n_2} = \frac{400 \cdot 24}{300} = 32 \quad z_2 = 32$$

تمرین

- ۱- تعداد دور چرخ محرک را حساب کنید (اگر تعداد دنده آن 40° ، تعداد دور چرخ متحرک 64° دور بر دقیقه و تعداد دنده چرخ متحرک 25 دنده باشد).
- ۲- الکتروموتوری با تعداد دور 90° دور بر دقیقه و با چرخ دندهای که 15 دنده داشته باشد یک چرخ متحرک را با تعداد دور آن 225 دور بر دقیقه به حرکت درمی آورد، تعداد دندانهای چرخ متحرک را حساب کنید.
- ۳- تعداد دور الکتروموتور را در شکل $2-2$ حساب کنید؛ در صورتی که تعداد دور سه نظام 250° دور بر دقیقه باشد.
- ۴- در شکل $2-2$ اگر تعداد دور الکتروموتور 1000° دور بر دقیقه باشد، تعداد دندانهای چرخ شماره 3 چه تغییری خواهد کرد؛ در صورتی که تعداد دور سه نظام همان 250° دور بر دقیقه باشد.

۵- نسبت کل انتقال را در شکل ۲-۲ به دست آورید، اگر تعداد دور الکتروموتور 1000 دور بر دقیقه و تعداد دور سه نظام 2400 دور بر دقیقه باشد.

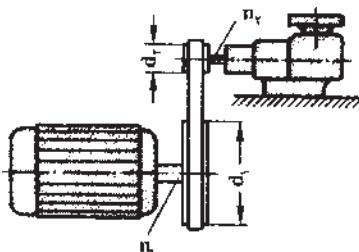


شكل ۲-۲- دریل برقی دستی

سوالات آزمون پایان فصل دوم

۱- در شکل ۲۱-۲ طول تسمه را به صورت ساده و سریع سر به دست آورید.

$$\cdot (d_1 = 25\text{cm} , \quad d_2 = 12\text{cm} , \quad A = 55\text{cm})$$



شکل ۲۱-۲- تسمه و انتقال حرکت

۲- در شکل ۲۱-۲ اگر تعداد دور الکتروموتور $n_1 = 2500 \text{ rev/min}$ باشد، تعداد دور ماشین و نسبت انتقال آن را به دست آورید ($d_1 = 25\text{cm}$ و $d_2 = 12\text{cm}$).

۳- به منظور انتقال حرکت دستگاهی از دنده و چرخ دنده استفاده شده است، اگر نسبت انتقال $i = 4$ ، $n_1 = 1000 \text{ rev/min}$ و $Z_1 = 25$ باشد، n_2 و Z_2 را محاسبه کنید.

۴- اگر نسبت انتقال چرخ اول و دوم ۳ باشد و نسبت انتقال چرخ سوم و چهارم ۴ باشد نسبت کل انتقال را در چنین دستگاهی به دست آورید.

۵- در یک دستگاه خراطی سه پله‌ای متقاضی قطر چرخ تسمه‌های آن به ترتیب $d_5 = 10\text{mm}$ و $d_3 = 8\text{mm}$ و $d_1 = 6\text{mm}$ است و تعداد دور الکتروموتور دستگاه 2500 rev/min دور بر دقیقه می‌باشد، اگر بخواهیم پایه‌ی میزی به قطر ۷۵ میلی‌متر را خراطی کنیم سرعت برش تیغه را در مراحل مختلف انجام کار محاسبه کنید.