

پیش‌آزمون

- ۱- بر روی کدام قسمت تراکتور می‌توان وزنه اضافه کرد؟
 الف - جلو ب - عقب ج - جلو و عقب د - وسط
- ۲- اگر تراکتور در یک زمین با خاک نرم در حال کار باشد، کدامیک از چرخ‌های آن لغزش (بکسوات) خواهد کرد؟
 الف - جلو ب - عقب ج - جلو و عقب د - هیچکدام
- ۳- برای هدایت تراکتور، فرمان معمولاً کدامیک از چرخ‌ها را حرکت می‌دهد؟
 الف - جلو ب - عقب ج - جلو و عقب د - هیچکدام
- ۴- در تراکتورهای دوچرخ محرک، کدامیک از چرخ‌ها محرک است؟
 الف - جلو ب - عقب ج - جلو و عقب د - هیچکدام
- ۵- در تراکتورهای چهارچرخ محرک کدامیک از چرخ‌ها محرک است؟
 الف - جلو ب - عقب ج - جلو و عقب د - هیچکدام

<p>مهارت: اتصال ماشینهای یدک کش</p> <p>شماره شناسایی: ۲-۱۰-۱۰۱-۱۰-۱</p>	<p>پیمانه مهارتی: سنگین کردن تراکتور</p> <p>شماره شناسایی: ۲-۱۰-۱۰۱-۱۰-۱۳</p>
---	---

واحد کار اول

سنگین کردن تراکتور با وزنه

۲-۱۰-۱۰۱-۱۰-۱۳۱

<p>مهارت: اتصال ماشینهای بیدکش</p> <p>شماره شناسایی: ۲-۱۰-۱۰-۱۰-۱</p>	<p>پیمانه مهارتی: سنگین کردن تراکتور</p> <p>شماره شناسایی: ۲-۱۰-۱۰-۱۰-۱۳</p>	<p>واحد کار: سنگین کردن تراکتور با وزنه</p> <p>شماره شناسایی: ۲-۱۰-۱۰-۱۰-۱۳۱</p>
---	--	--

واحد کار اول

سنگین کردن تراکتور

کلیات

در موارد ذیل لازم است تراکتور سنگین شود.

الف - در هنگام کار به علت سنگین بودن ماشین هایی که پشت تراکتور سوار یا کشیده می شوند، بار روی محور عقب افزایش یافته و بالعکس روی محور جلو کاهش می یابد و هرچه نیروی کششی روی مالبند عقب زیادتر شود امکان بلند شدن جلو تراکتور بیشتر می شود و از درگیری چرخ های جلو تراکتور با زمین کاسته می شود. در نتیجه، کنترل فرمان و هدایت تراکتور مشکل می شود، در چنین مواقعی سنگین کردن محور جلو کاملاً ضروری است. (شکل ۱-۱)

مثلاً اگر با گاو آهن سه یا چهار خیشه اقدام به شخم عمیق کنید (شکل ۱-۲) در حین شخم کردن زمین به علت بلند شدن جلو تراکتور هدایت آن در خط شخم (خط مستقیم) مشکل بوده و تراکتور از کنترل راننده خارج می شود که با اضافه کردن وزنه در جلو تراکتور، متناسب با نوع خاک و عمق شخم این مشکل مرتفع می شود.



شکل ۱-۱



شکل ۱-۲

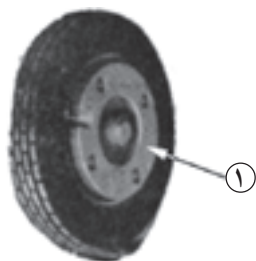
<p>مهارت: اتصال ماشینهای بک کش</p> <p>شماره شناسایی: ۲-۱۰-۱۰-۱۰-۱-۱</p>	<p>پیمانه مهارتی: سنگین کردن تراکتور</p> <p>شماره شناسایی: ۲-۱۰-۱۰-۱۰-۱۳-۱</p>	<p>واحد کار: سنگین کردن تراکتور با وزنه</p> <p>شماره شناسایی: ۲-۱۰-۱۰-۱۰-۱۳۱-۱</p>
---	--	--



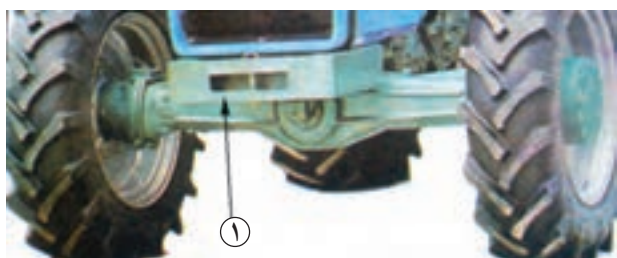
شکل ۱-۳



شکل ۱-۴



شکل ۱-۵



شکل ۱-۶

ب - در حین حرکت تراکتور، اصطکاک بین چرخ‌ها و زمین باعث جلو رفتن تراکتور می‌شود و در صورتی که وزن تراکتور نتواند اصطکاک و درگیری لازم بین چرخ‌های تراکتور و زمین را در موقع انجام برخی از کارهای کشاورزی (شکل ۱-۳) به نحو مؤثر ایجاد کند، چرخ‌ها لغزش (بکسوات) کرده و حرکت تراکتور را کند می‌کند و در نهایت با چرخش درجا جلو حرکت آن را می‌گیرد. با سنگین کردن تراکتور به اندازه لازم، می‌توان درگیری مناسب بین چرخ‌ها و زمین را به وجود آورد.

مثلاً در حین شخم عمیق اگر چرخ‌ها شروع به لغزش کرده و تراکتور از پیش روی بازماند (شکل ۱-۴) می‌توانید با اضافه کردن وزنه روی چرخ‌های عقب آن را سنگین کرده تا در حین شخم، چرخ‌ها لغزش مناسبی داشته باشد و تراکتور به راحتی به جلو حرکت کند. برای سنگین کردن تراکتور، روش‌های متفاوتی وجود دارد

از جمله:

۱- استفاده از وزنه

۲- استفاده از محلول مناسب

۱- استفاده از وزنه برای سنگین کردن تراکتور

برای سنگین کردن تراکتور معمولاً از قطعات چدنی، فولادی و ... استفاده می‌شود که این وزنه‌ها عبارتند از:

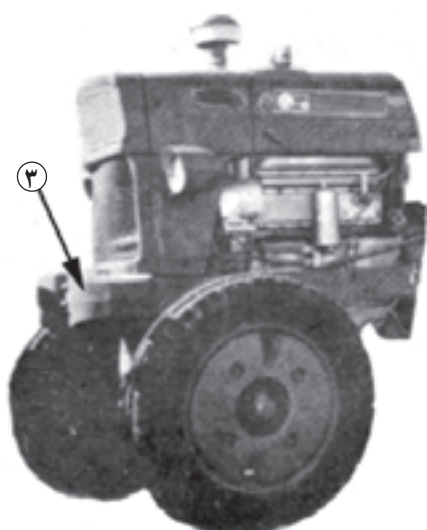
الف - وزنه‌های دیسکی: این وزنه‌ها به شکل حلقه‌های پهنی می‌باشند که با پیچ و مهره به چرخ تراکتور متصل می‌شود. به عنوان مثال چرخ جلو تراکتور اونیورسال M ۶۵° (شکل ۱-۵) (شماره ۱).

ب - وزنه ثابت: در برخی از تراکتورها وزنه مخصوصی وجود دارد که با پیچ و مهره به جلو تراکتور متصل می‌شود و بر روی لبه آن برآمدگی خاصی وجود دارد (شکل ۱-۶) (شماره ۱).

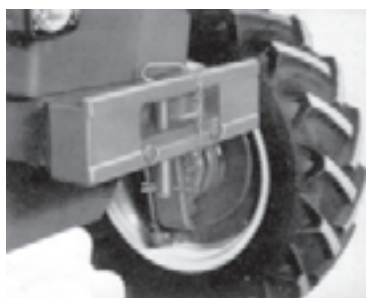
<p>مهارت: اتصال ماشینهای یدک کش</p> <p>شماره شناسایی: ۲-۱۰-۱۰-۱۰-۱</p>	<p>پیمانه مهارتی: سنگین کردن تراکتور</p> <p>شماره شناسایی: ۲-۱۰-۱۰-۱۰-۱۳</p>	<p>واحد کار: سنگین کردن تراکتور با وزنه</p> <p>شماره شناسایی: ۲-۱۰-۱۰-۱۰-۱۳۱</p>
--	--	--



شکل ۱-۷



شکل ۱-۸



شکل ۱-۹

ج- وزنه کیفی: این وزنه‌ها به شکل صفحات پهنی ساخته شده و بر روی وزنه ثابت جلو، تراکتور سوار می‌شود. (شکل ۱-۷) (شماره ۲).

د- وزنه لقمه‌ای: این وزنه‌ها به کمک پینهای عمودی بر روی دو لبه وزنه ثابت جلو تراکتور سوار می‌شود. (شکل ۱-۸) (شماره ۳).

وزنه‌ها معمولاً در نقاط مختلف تراکتور نصب می‌شوند که این نقاط عبارتند از:

- ۱- در قسمت جلو تراکتور
- ۲- بر روی چرخ‌های جلو تراکتور
- ۳- بر روی چرخ‌های عقب تراکتور

۱-۱- استفاده از وزنه در قسمت جلو تراکتور
در جلو تراکتور معمولاً وزنه‌های ثابت کیفی و لقمه‌ای نصب می‌شود.

۱-۱-۱- نصب وزنه‌های ثابت: در گروهی از تراکتورها این وزنه‌ها با قسمت جلو تراکتور به صورت یکپارچه ساخته می‌شود. در انواع دیگر می‌توان این وزنه را با پیچ و مهره به روش زیر به جلو تراکتور متصل کرد:

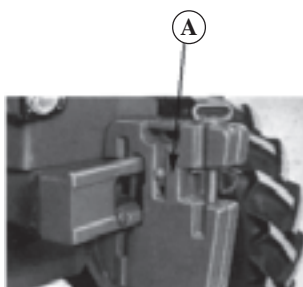
۱- وزنه را به کمک فرد دیگری در محل آن، جلو تراکتور نگه دارید.

۲- پیچ‌ها را از سوراخ وزنه عبور داده و در محل آن روی نگهدارنده وزنه ببندید. (شکل ۱-۹)

۳- پیچ‌ها را در حد ۴۰۰ نیوتن متر محکم کنید. (در تراکتور جان‌دیر ۳۱۴۰) وزنه ثابت به وزن ۹۰ کیلوگرم بار محور جلو را تا میزان ۱۰۶ کیلوگرم افزایش می‌دهد.



شكل ١٠-١



شکل ۱-۱۱



شكل ١-١٢

۲-۱-۱- نصب وزنه‌های کیفی: این وزنه‌ها به شکلی

ساخته می‌شوند که دارای برآمدگی‌هایی برای سوار شدن بر روی لبه وزنه ثابت هستند و در بالای آنها نیز شکافی برای بلند کردن وزنه تعبیه شده است. اگر تعداد وزنه زیاد باشد، می‌توان با عبور پیچ بلندی از میان سوراخ‌های افقی وسط وزنه‌ها آنها را به هم متصل و مهار کرد. برای نصب وزنه کیفی بر روی تراکتور به روش زیر عمل کنید:

– با گرفتن وزنه از محل شکاف بالای آن وزنه را بلند کنید. (شکل ۱۰-۱) (درحین بلند کردن وزنه کمر خود را خم نکنید بلکه با خم کردن زانو و سپس بلند شدن از زمین به این کار اقدام کنید.)

۱- لبه بالایی وزنه را بر روی لبه بالایی وزنه ثابت متصل به شناسی گیر دهید. (وزنه باید در وسط تراکتور قرار گیرد)

۲- وزنه را به آرامی رها کنید.

۳- در صورتی که از چند وزنه استفاده می کنید با عبور دادن پیچ بلندی از میان سوراخ وسط وزنه ها و بستن مهره، آنها را محکم به هم مهار کنید.

وزن و تعداد این وزنه‌ها در تراکتورهای مختلف متفاوت است. در این قسمت، وزن و تعداد آنها در تراکتور جان‌دیر ۳۱۴۰ مطرح می‌شود:

در این نوع تراکتور:

– وزنه ثابت به انضمام دو وزنه اضافی ۱۷۴ کیلوگرم، بار محور جلو را تا میزان ۲۱۰ کیلوگرم افزایش می‌دهد. (شکل ۱۱-۱) این وزنه در وسط قرار می‌گیرد و دارای سوراخی برای نصب بین است.

– وزنه ثابت بانضمام ۴ وزنه اضافی ۲۵۸ کیلوگرم، بار محور جلو را تا میزان ۳۱۳ کیلوگرم افزایش می دهد (شکل ۱۲-۱) دو وزنه طرفین دارای شکلی است که مجموعاً یک آرواره را تشکیل می دهند.

<p>مهارت: اتصال ماشینهای بدک کش</p> <p>شماره شناسایی: ۲-۱۰-۱۰-۱۰-۱</p>	<p>پیمانه مهارتی: سنگین کردن تراکتور</p> <p>شماره شناسایی: ۲-۱۰-۱۰-۱۰-۱۳</p>	<p>واحد کار: سنگین کردن تراکتور با وزنه</p> <p>شماره شناسایی: ۲-۱۰-۱۰-۱۰-۱۳۱</p>
--	--	--



شکل ۱-۱۳

– وزنه ثابت به انضمام ۶ وزنه اضافی ۳۴۲ کیلوگرم بار محور جلو را تا میزان ۴۲۰ کیلوگرم افزایش می دهد. (شکل ۱-۱۳)



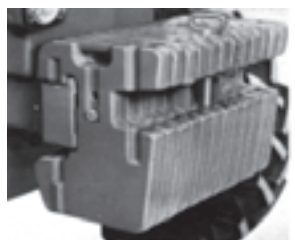
شکل ۱-۱۴

– وزنه ثابت به انضمام ۸ وزنه اضافی ۴۲۶ کیلوگرم بار محور را تا میزان ۵۲۴ کیلوگرم افزایش می دهد. (شکل ۱-۱۴)



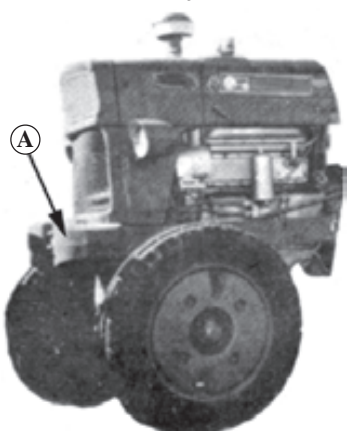
شکل ۱-۱۵

– وزنه ثابت به انضمام ۱۰ وزنه اضافی ۵۱۰ کیلوگرم بار محور جلو را تا میزان ۶۲۰ کیلوگرم افزایش می دهد. (شکل ۱-۱۵)



شکل ۱-۱۶

– وزنه ثابت به انضمام ۱۲ وزنه اضافی ۵۹۴ کیلوگرم، بار محور جلو را تا میزان ۷۳۰ کیلوگرم افزایش می دهد. (شکل ۱-۱۶)



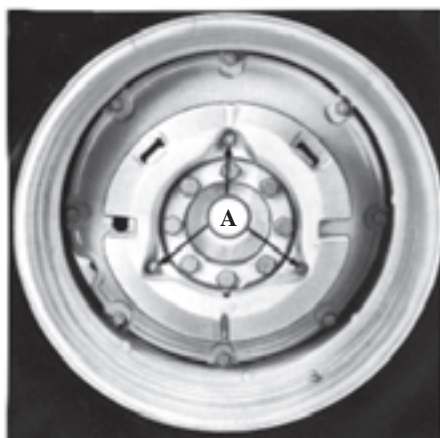
شکل ۱-۱۷

۱-۱-۳- نصب وزنه های لقمه ای: این وزنه ها به تعداد دو عدد در دو طرف وزنه اساسی قرار داده می شود.
برای نصب وزنه های لقمه ای به روش زیر عمل کنید:
۱- وزنه را بلند کرده و در محل آن قرار دهید.
۲- پین وزنه را به صورت عمودی در سوراخ وزنه جا بزنید.

<p>واحد کار: سنگین کردن تراکتور با وزنه</p> <p>شماره شناسایی: ۱۰۱-۱۰۱-۱۰۱-۲</p>	<p>پیمانه مهارتی: سنگین کردن تراکتور</p> <p>شماره شناسایی: ۱۰۱-۱۰۱-۱۰۱-۲</p>	<p>مهارت: اتصال ماشینهای یک کش</p> <p>شماره شناسایی: ۱۰۱-۱۰۱-۱۰۱-۲</p>
---	--	--

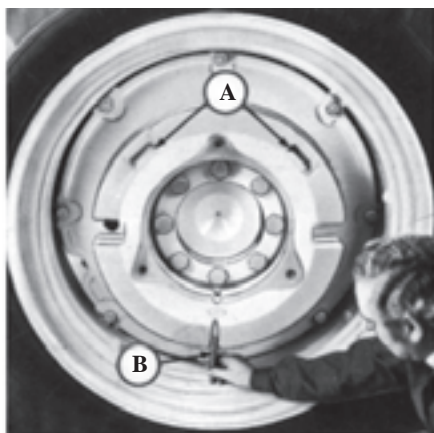


شکل ۱-۲۱



A - پیچ های اتصال

شکل ۱-۲۲



A - گیره های نگهدارنده B - پیچ های نصب کننده

شکل ۱-۲۳

۴- وزنه دوم را با کمک دو نفر دیگر بر روی وزنه اول قرار داده و مهره های آن را ببندید و کاملاً سفت کنید. (شکل ۱-۲۱)

۲-۳-۱- درگروهی از تراکتورها، برای اضافه کردن بیش از یک وزنه بر روی چرخ عقب از وزنه های قابل نصب سریع استفاده می شود.

برای نصب این نوع وزنه ها به روش زیر اقدام کنید :

۱- تراکتور را طوری پارک کنید که سوراخ جای وزنه روی رینگ در بالاترین نقطه باشد.

۲- پیچ اتصال وزنه را از بالاترین سوراخ عبور دهید. (شکل ۱-۲۲)

۳- وزنه را به کمک فرد دیگری بلند کرده و آن را بر روی رینگ قرار دهید. به صورتی که پیچ از سوراخ آن عبور کند.

۴- مهره پیچ را ببندید و پیچ های دیگر را نیز از پشت رینگ عبور داده و مهره آنها را بسته و تمام مهره ها را سفت کنید.

۵- برای نصب وزنه دوم، تراکتور را طوری پارک کنید که گیره های نگهدارنده روی وزنه اول در بالا قرار گیرند. (شکل ۱-۲۳)

۶- وزنه دوم را به کمک فرد دیگری بلند کرده و شکاف آن را روی گیره های نگهدارنده وزنه اول جا بزنید.

۷- پیچ های نصب کننده را در محل خود بسته و سفت کنید. (شکل ۱-۲۳)

۸- برای سوار کردن وزنه های دیگر به روش بالا عمل کنید.

احتیاط: هنگام نصب و یا برداشتن وزنه های قابل نصب سریع، همیشه چرخها را در حالتی قرار دهید که گیره های وزنه در قسمت بالا باشد تا از افتادن وزنه ها هنگام باز کردن پیچ ها جلوگیری شود.



جدول ۱-۲

درصد لغزش لاستیک	تعداد دور چرخ (تراکتور تحت فشار نیست)
۰	۱۰
۵	$9\frac{1}{2}$
۱۰	۹
۱۵	$8\frac{1}{2}$
۲۰	۸
۲۵	$7\frac{1}{2}$
۳۰	۷

بهترین شرایط وقتی است که مقدار لغزش ۱۰ تا ۱۵ درصد باشد. چنانچه درصد لغزش بیشتر بود باید وزنه اضافه کرد و در صورت کم بودن درصد لغزش، باید وزنه را برداشت.

<p>مهارت: اتصال ماشینهای یدک کش</p> <p>شماره شناسایی: ۲-۱۰-۱۰۱-۱۰-۱</p>	<p>پیمانه مهارتی: سنگین کردن تراکتور</p> <p>شماره شناسایی: ۲-۱۰-۱۰۱-۱۰-۱۳</p>
---	---

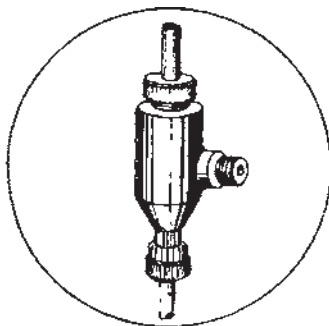
واحد کار دوم سنگین کردن چرخ‌های عقب تراکتور با مایع ۲-۱۰-۱۰۱-۱۰-۱۳۲

مهارت: اتصال ماشینهای بک کش شماره شناسایی: ۲-۱۰-۱۰۱-۱۰-۱	پیمانه مهارتی: سنگین کردن تراکتور شماره شناسایی: ۲-۱۰-۱۰۱-۱۰-۱۳	واحد کار: سنگین کردن چرخ‌های عقب تراکتور با مایع شماره شناسایی: ۲-۱۰-۱۰۱-۱۰-۱۳۲
---	--	--

واحد کار دوم

۲- استفاده از مایع برای سنگین کردن چرخ‌های عقب تراکتور

برای جلوگیری از بکسوات (لغزش) چرخ‌های عقب موقع کار در زمین‌های نرم و یا کشش زیاد به عقب تراکتور (موقع شخم زدن)، علاوه بر استفاده از وزنه بر روی چرخ‌های عقب، برای سنگین کردن تراکتور می‌توان از پرکردن تیوپ چرخ عقب در فصل تابستان با آب و در زمستان از محلول کلرور منیزیم (یا محلول ضد یخ) استفاده کرد.

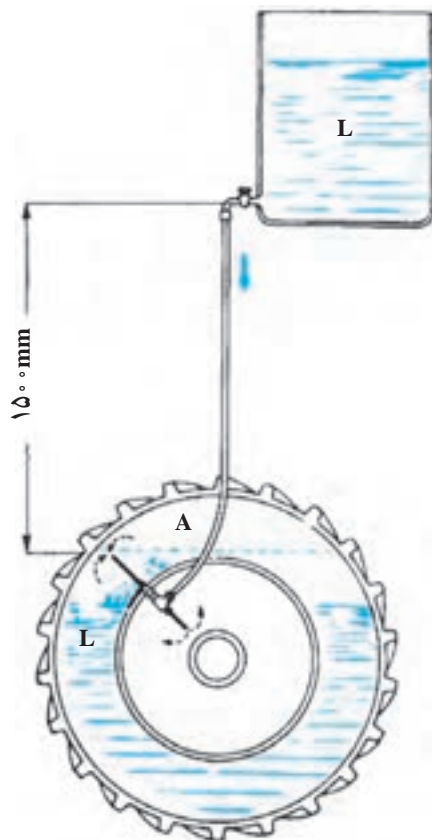


شکل ۲-۱

۲-۱- پرکردن لاستیکها از آب با استفاده از والو مخصوص آب

برای پرکردن لاستیکها به روش زیر اقدام کنید :

- ۱- تراکتور را در سطح مسطح پارک کنید.
- ۲- جلو و عقب چرخ جلو را ببندید و ترمز دستی را آزاد کنید.
- ۳- جک را زیر تراکتور در محلی قرار دهید که بعد از بالا بردن چرخ عقب تراکتور از روی جک لیز نخورد. حال زیر تراکتور جک بزنید تا چرخ عقب از روی زمین بلند شود.
- ۴- لاستیک را با دست بچرخانید تا والو تویی لاستیک در بالای محور چرخ قرار گیرد.
- ۵- سر والو و سوزن والو را با قراردادن آچار والو در شکاف آن و سپس چرخاندن آچار والو باز کنید.
- ۶- سوپاپ (والو) مخصوص آب را با چرخاندن بر روی والو تویی ببندید. (شکل ۲-۱)



شکل ۲-۲

- ۷- شیلنگ آب و یا محلول ضد یخ را که در مخزنی بالاتر از لاستیک قرار دارد، به والو مخصوص آب وصل کنید. (شکل ۲-۲)
- ۸- شیر را باز کنید تا از سوراخ وسط والو مخصوص آب خارج شود (شکل ۲-۲). پر شدن لاستیک ۱۵ تا ۳۰ دقیقه طول می‌کشد.

مهارت: اتصال ماشینهای بیدکش شماره شناسایی: ۲-۱۰-۱۰۱-۱۰-۱	پیمانه مهارتی: سنگین کردن تراکتور شماره شناسایی: ۲-۱۰-۱۰۱-۱۰-۱۳	واحد کار: سنگین کردن چرخهای عقب تراکتور با مایع شماره شناسایی: ۲-۱۰-۱۰۱-۱۰-۱۳۲
---	--	---

۹- والو مخصوص را از روی والو تویی لاستیک باز کرده تا آب اضافی خارج شده و آب تا بالای رینگ قرار گیرد.
۱۰- سر والو و سوزن والو را در محل اولیه آنها ببندید.
لاستیک را با کمک پمپ باد تا فشار معین که در دفترچه راهنمای تراکتور قید شده است به عنوان مثال (جدول ۱-۲) تراکتور جاندری ۳۱۴۰ پر کنید.
در صورت احتمال سرما، به جای آب از محلول ضدیخ استفاده کنید.

برای تهیه محلول ضدیخ مطابق جدول نمونه، محلول را تهیه کنید. همیشه محلول کلرور منیزیم را در آب حل کنید و از عمل عکس خودداری کنید. ضدیخ به دست آمده را در رادیاتور نریزید.

جدول ۱-۲

اندازه لاستیک	افزایش وزن یک لاستیک با استفاده از آب	اطلاعات لازم جهت تهیه محلول ضدیخ تا ۲۰- درجه سانتیگراد مقدار		افزایش وزن یک لاستیک با استفاده از محلول ضدیخ
		کلرور منیزیم لازم	آب لازم / لیتر و گالن	
۱۶/۹-۳۴	۳۰۵ کیلوگرم ۶۷۲ پوند	۱۳۰ کیلوگرم ۲۸۷ پوند	۲۲۵ لیتر ۵۹/۴ گالن	۳۵۵ کیلوگرم ۷۸۳ پوند
۱۶/۹-۳۸	۳۴۰ کیلوگرم ۷۵۰ پوند	۱۴۵ کیلوگرم ۳۲۰ پوند	۲۵۰ لیتر ۶۶/۰ گالن	۳۹۵ کیلوگرم ۸۷۱ پوند
۱۸/۴-۳۴	۳۸۰ کیلوگرم ۸۳۸ پوند	۱۶۳ کیلوگرم ۳۵۹ پوند	۲۸۰ لیتر ۷۴/۰ گالن	۴۴۳ کیلوگرم ۹۷۷ پوند
۱۸/۴-۳۸	۴۱۰ کیلوگرم ۹۰۴ پوند	۱۷۷ کیلوگرم ۳۹۰ پوند	۳۰۰ لیتر ۷۹/۳ گالن	۴۷۷ کیلوگرم ۱۰۵۰ پوند
۱۵/۵-۳۸	۲۵۰ کیلوگرم ۵۵۱ پوند	۱۰۸ کیلوگرم ۲۳۸ پوند	۱۸۵ لیتر ۴۸/۹ گالن	۲۹۳ کیلوگرم ۶۴۶ پوند
۲۳/۱-۲۶	۴۸۵ کیلوگرم ۱۰۶۹ پوند	۲۱۰ کیلوگرم ۴۶۳ پوند	۳۶۵ لیتر ۹۶/۴ گالن	۵۷۵ کیلوگرم ۱۲۶۷ پوند
تا ۳۰- درجه سانتیگراد (۲۲- درجه فارنهایت) به مقدار کلرور منیزیم ۲۵٪ اضافه و از مقدار آب ۱۰٪ کم کنید.				

<p>مهارت: اتصال ماشینهای بک کش</p> <p>شماره شناسایی: ۲-۱۰-۱۰۱-۱۰-۱</p>	<p>پیمانه مهارتی: سنگین کردن تراکتور</p> <p>شماره شناسایی: ۲-۱۰-۱۰۱-۱۰-۱۳</p>	<p>واحد کار: سنگین کردن چرخ های عقب تراکتور با مایع</p> <p>شماره شناسایی: ۲-۱۰-۱۰۱-۱۰-۱۳۲</p>
--	---	---

تخلیه آب لاستیک ها: برای تخلیه آب لاستیک ها به

روش زیر عمل کنید :

- ۱- تراکتور را در سطح مسطح پارک کنید.
- ۲- جلو چرخ های جلو را ببندید و ترمز دستی را آزاد کنید.
- ۳- زیر تراکتور جک بزنید و چرخ عقب را از زمین بلند کنید.

۴- چرخ را بچرخانید تا والو در پایین قرار گیرد. (شکل

۲-۳)

۵- سوزن والو را باز کنید تا آب تخلیه شود.

۶- برای تخلیه کامل لاستیک از آب، والو مخصوص آب

را روی والو ببندید و با شیلنگ لاستیک را باد کنید. فشار هوا، آب باقیمانده را از لاستیک خارج می کند. (شکل ۲-۴)

۷- بعد از خارج شدن کامل آب سوزن والو را در محل آن

ببندید و لاستیک را طبق دفترچه راهنمای تراکتور باد کرده و فشار باد آن را تنظیم کنید.

۲-۲- پر کردن لاستیک از آب بدون استفاده از والو مخصوص آب

اگر والو مخصوص آب در دسترس نباشد برای پرکردن

لاستیک در این مواقع به روش زیر عمل کنید :

- ۱- تراکتور را در سطح مسطحی پارک کنید.
- ۲- جلو چرخ جلو را ببندید و ترمز دستی را آزاد کنید.
- ۳- لاستیک را بچرخانید تا والو آن در بالا قرار گیرد.

(شکل ۲-۵)

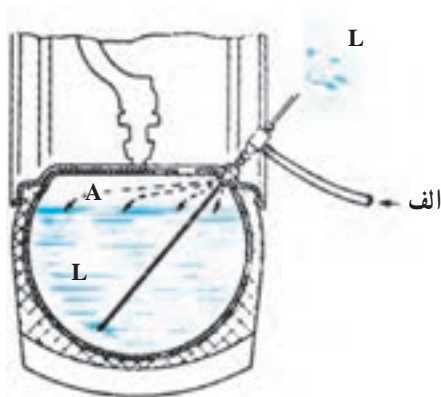
۴- سوزن والو را با آچار والو باز کنید.

۵- شیلنگی را به سر والو وصل کنید و شیر آب را باز

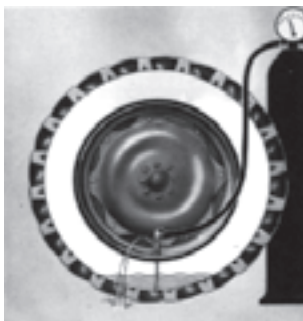
کنید. (شکل ۲-۵)

۶- هر چند دقیقه یکبار شیلنگ را از سر والو جدا کنید تا

هوای فشرده شده داخل لاستیک که بر اثر ورود آب به لاستیک جمع شده است، از لاستیک خارج شود.



شکل ۲-۳



شکل ۲-۴



شکل ۲-۵

مهارت: اتصال ماشینهای بیدک کش شماره شناسایی: ۱-۱۰-۱۰-۱۰-۲	پیمانه مهارتی: سنگین کردن تراکتور شماره شناسایی: ۱۳-۱۰-۱۰-۱۰-۲	واحد کار: سنگین کردن چرخهای عقب تراکتور با مایع شماره شناسایی: ۱۳۲-۱۰-۱۰-۱۰-۲
--	---	--

۷- شیلنگ را مجدداً به سر والو وصل کنید و این کار را چند بار تکرار کنید تا لاستیک از آب پر شود.

۸- شیلنگ را از سر والو جدا کنید و تا خارج شدن آب اضافی از والو صبر کنید.

۹- سوزن والو را ببندید و لاستیک را طبق دستور کتابچه راهنمای تراکتور با پمپ باد تا فشار لازم پر کنید.

در صورتی که هوا سرد است از محلول ضدیخ که در منبعی بالاتر از سطح تراکتور قرار دارد و با شیلنگ به سر والو وصل شده، استفاده کنید.

تخلیه آب از لاستیک بدون استفاده از والو

برای تخلیه لاستیک از آب به روش زیر عمل کنید :

۱- تراکتور را در سطح مسطح پارک کنید و جلو چرخ جلو را ببندید و ترمز دستی را آزاد کنید.

۲- زیر تراکتور جک بزنید تا چرخ عقب از زمین بلند شود.

۳- لاستیک را بچرخانید تا والو در پایین قرار گیرد.

۴- سوزن والو را باز کنید تا آب داخل لاستیک تخلیه شود.

۵- هرچند دقیقه لاستیک را بچرخانید تا هوا جای آب تخلیه شده را بگیرد و سپس والو را در پایین قرار دهید.

۶- در صورتی که آب از والو خارج نشد، جک را پایین بیاورید تا براثر خوابیدن لاستیک روی زمین آب باقیمانده در آن نیز تا حد زیادی تخلیه شود. هرچند در این روش مقداری آب در لاستیک باقی خواهد ماند.

برای تخلیه ضدیخ از لاستیک نیز به روش بالا عمل کنید.

مهارت: اتصال ماشینهای یدک کش شماره شناسایی: ۱-۱۰-۱۰-۱۰-۲	پیمانه مهارتی: سنگین کردن تراکتور شماره شناسایی: ۱۳-۱۰-۱۰-۱۰-۲	واحد کار: سنگین کردن چرخهای عقب تراکتور با مایع شماره شناسایی: ۱۳۲-۱۰-۱۰-۱۰-۲
---	---	--

آزمون نهایی

۱- اگر ماشینی پشت تراکتور سوار شود و در نتیجه کنترل فرمان و هدایت تراکتور مشکل شود، در کدام قسمت تراکتور باید وزنه اضافه کرد؟

الف - جلو ب - عقب ج - وسط د - فرمان

۲- اگر در حین کار کشاورزی چرخهای تراکتور بکسوات کرده و حرکت آن کند شود، به کدام قسمت تراکتور باید وزنه اضافه کرد؟

الف - جلو ب - عقب ج - وسط د - هیچکدام

۳- وزنه لقمه‌ای در کدام قسمت تراکتور سوار می‌شود؟

الف - لبه وزنه ثابت ب - چرخ جلو ج - چرخ عقب د - دیسک چرخ

۴- وزنه کیفی را در کدام قسمت تراکتور نصب می‌کنند؟

الف - چرخ جلو ب - چرخ عقب ج - لبه وزنه ثابت د - دیسک چرخ

۵- وزنه ثابت در کدام قسمت تراکتور قرار دارد؟

الف - جلو ب - عقب ج - چرخ جلو د - چرخ عقب

۶- بهترین شرایط برای کار تراکتور وقتی است که درصد لغزش چرخ عقب چقدر باشد؟

الف - ۱۰-۱۵ ب - ۱۵-۲۰ ج - ۵-۱۰ د - ۵-۰

آزمون عملی

۱- تراکتور را با اضافه کردن وزنه در جلو آن سنگین کنید.

۲- تراکتور را با اضافه کردن وزنه روی چرخهای جلو سنگین کنید.

۳- تراکتور را با اضافه کردن وزنه روی چرخهای عقب سنگین کنید.

جواب سوالات پیش‌آزمون

۱- ج ۲- ب ۳- الف ۴- ب ۵- د

جواب آزمون نهایی

۱- الف ۲- ب ۳- الف ۴- ج ۵- الف ۶- الف

مهارت: اتصال ماشینهای بدک کش شماره شناسایی: ۲-۱۰-۱۰۱-۱۰-۱	پیمانه مهارتی: سنگین کردن تراکتور شماره شناسایی: ۲-۱۰-۱۰۱-۱۰-۱۳	واحد کار: سنگین کردن چرخهای عقب تراکتور با مایع شماره شناسایی: ۲-۱۰-۱۰۱-۱۰-۱۳۲
--	--	---

منابع

- ۱- آویکی، سروپ، سرویس روزانه و رانندگی تراکتور، ۱۳۷۳، آموزش و پرورش، کد ۳۴۱.
- ۲- کتابچه راهنمای تراکتور JD ۳۰۴۰، JD ۳۱۴۰.
- ۳- کتابچه راهنمای تراکتور U ۶۵۰ M.
- ۴- کتابچه راهنمای تراکتور MF۲۸۵.
- ۵- نیکویی، حمید و همکاران، ماشینهای کشاورزی، نظام قدیم، سال اول، آموزش و پرورش، کد ۴۸۸.
- ۶- FMO:Tractors. John Deers Service Publications Staff.

