

## واحد کار دوم

# توانایی بازکردن، عیب‌یابی، تعمیر و راه اندازی ماشین اصلاح برقی

### هدف کلی

عیب‌یابی و تعمیر ماشین اصلاح برقی

- هدف‌های رفتاری: فرآگیر پس از پایان این واحد کار قادر خواهد بود:
- ۱- انواع ماشین اصلاح برقی را نام ببرد.
  - ۲- کاربرد ماشین اصلاح برقی را توضیح دهد.
  - ۳- قطعات ماشین اصلاح برقی را نام ببرد.
  - ۴- قطعات ماشین اصلاح برقی را شرح دهد.
  - ۵- قطعات ماشین اصلاح برقی را از یک دیگر تشخیص دهد.
  - ۶- مکانیزم کاری ماشین اصلاح برقی را توضیح دهد.
  - ۷- مدارهای الکتریکی ماشین اصلاح برقی را توضیح دهد.
  - ۸- ماشین اصلاح برقی را باز کند و مجدداً بیندد.
  - ۹- در خلال بازکردن و پیاده کردن قطعات ماشین اصلاح برقی نقشه‌های مونتاژ و مدار الکتریکی را ترسیم کند.
  - ۱۰- اصول عیب‌یابی ماشین اصلاح برقی را توضیح دهد.
  - ۱۱- ماشین اصلاح برقی معیوب را عیب‌یابی، تعمیر و راه اندازی کند.

ساعت‌آموزش		
نظری	عملی	جمع
۲	۸	۱۰

- با توجه به محدودیت زمانی موجود در استاندارد، کافی است فرآگیر با توجه به امکانات موجود فقط یک نمونه ماشین اصلاح برقی را از نظر مباحث تئوری و عملی تجزیه و تحلیل کند و با استفاده از جدول عیب‌یابی مربوطه زیر نظر مربی کارگاه با رعایت کامل نکات اینمی به عیب‌یابی و تعمیر آن پردازد. لذا کسب مهارت برای سایر انواع ماشین اصلاح برقی در طی کارآموزی و تجربی عملی آینده خواهد بود.
- جدول‌هایی که در سرتاسر کتاب آمده و با سایه‌ی آبی مشخص شده است، نیازی به حافظه سپردن ندارد و در صورتی که سوالی در این زمینه مطرح شود باید جدول آن ضمیمه‌ی برگ آزمون باشد.

## پیش آزمون (۲)

- ۱- برای جلوگیری از صدمه دیدن سشوار در برابر حرارت زیاد بیشتر از کدام وسیله‌ی حفاظتی استفاده می‌شود؟
- ۲- برای تسريع در خشک کردن و حالت دادن موی سر، کدام وسیله‌ی کمکی استفاده نمی‌شود؟
- ۳- سرهای متمرکزکننده‌ی هوا
- ۴) سرهای پخشکننده‌ی هوا
- ۵) دیود کاهنده‌ی ولتاژ
- ۶) المنهای متعدد
- ۷- سه نوع عایق نسوز که در سشوار به کار می‌رود را نام ببرید.
- ۸- چه عواملی سبب قرمزی بیش از حد المنه سشوار می‌شود؟
- ۹- پرت کردن سشوار باعث بروز چه معایبی می‌شود؟
- ۱۰- آیا در ماشین‌های اصلاح برقی موتوردار چرخ‌دنده هم کاربرد دارد؟
- ۱۱- بهنظر شما کدام‌یک از قطعات موجود در ماشین اصلاح، حرکت اولیه‌ی تیغه‌های ماشین اصلاح را به وجود می‌آورد؟
- ۱۲- چرا ماشین‌های اصلاحی که با باتری‌های شارژ شده کار می‌کنند موتور DC با آهنربای دائم دارند؟
- ۱۳- آیا موتورهای یونیورسال نیز در ماشین‌های اصلاحی استفاده می‌شوند؟
- ۱۴- آیا یک بویین که در مسیر یک مدار مغناطیسی با فاصله‌ی هوایی قرار می‌گیرد می‌تواند سبب حرکت رفت و برگشتی تیغه‌ی ماشین اصلاح شود؟

## ۱-۲- اطلاعات کلی

برای کوتاه کردن موهای صورت از ماشین اصلاح برقی استفاده می شود.

ماشین های اصلاح برقی از نظر ساختمان متنوع و از نظر مکانیزم و تغذیه ای ولتاژ و رودی متفاوت هستند. بعضی از ماشین های اصلاح برقی دارای امکانات و وسایل جانبی هستند، مثلاً با تنظیم هایی که روی تیغ آنها انجام می شود یا با تعویض تیغ و نصب شانه های مختلف روی تیغ می توان از آنها برای کوتاه کردن موی سر نیز استفاده کرد.

در شکل ۱-۲-۱ چند نوع ماشین اصلاح برقی با ساختمان و امکانات متفاوت را مشاهده می کنید.

در شکل ۱-۲-۱-الف ماشین اصلاح برقی را با موتور DC و آهنربای دائم نشان می دهد.

در شکل ۱-۲-۱-ب ماشین اصلاح برقی با موتور یونیورسال را مشاهده می کنید.

در شکل ۱-۲-۱-ج یک نوع ماشین اصلاح برقی با مکانیزم لرزنده را نشان می دهد.

در شکل ۱-۲-۱-د نصب شانه روی تیغ ثابت ماشین اصلاح شکل ۱-۱-ج را مشاهده می کنید.



شکل ۱-۲-الف



شکل ۱-۲-ب



شکل ۱-۲-ج



شکل ۱-۲-د



شکل ۱-۲-ه

شکل ۱-۲-ه یک دستگاه ماشین اصلاح برقی سه تیغه را که مجهز به موتور DC با آهنربای دائم و انتخاب درجه جهت اصلاح و کوتاهی موی صورت است.

## نکات مهم

- توجه داشته باشید که ماشین‌های اصلاح برقی از نظر ساختمان داخلی در دو نوع گردنده و لرزنده ساخته می‌شوند. در این واحد کار هر دو وسیله مورد بررسی و تجزیه و تحلیل قرار می‌گیرد.
- در این مبحث با توجه به محدودیت زمانی موجود، کافی است فراگیر اصول کار دستگاه‌ها را به اختصار توضیح دهد و فقط یک نمونه کار عملی مناسب با تجهیزات موجود در کارگاه انجام دهد.



حرکت چرخی برای تغییر از خطزن پهن به خطزن باریک



سیستم حافظه: درجه انتخاب شده اندازه مو به حافظه سپرده می‌شود.



شکل ۲-۲

## ۲-۲- انواع ماشین اصلاح برقی و کاربرد آن‌ها

امروزه ماشین‌های اصلاحی به عنوان لوازم خانگی مورد استفاده قرار می‌گیرند. این ماشین‌ها در طرح‌های مختلف با امکانات و تجهیزات جانبی مدرن تولید می‌شوند.

ماشین‌های اصلاح را می‌توان بر حسب مکانیزم عملکرد سیستم محرك الکترومکانیکی، شکل ظاهری، نوع ولتاژ تغذیه، سیستم تمیزکننده دستگاه، مرتب کننده مو، سیستم حافظه جهت ذخیره کردن درجه‌ی کوتاه کردن مو، نوع تیغ و تعداد آن‌ها، سیستم شارژ، سیستم ایمنی نظیر قفل مسافرتی اتوماتیک و ... دسته‌بندی کرد. شکل ۲-۲ یک دستگاه مرتب کننده مو را با سیستم حافظه جهت ذخیره‌ی درجه‌ی کوتاه کردن مو و شکل ۲-۳ یک دستگاه ماشین اصلاح برقی با قفل مسافرتی اتوماتیک، تغذیه‌ی ولتاژ ورودی



سرماشین اصلاح که در ۴ جهت حرکت می‌کند

سر متحرک برای اصلاح بهتر

خطزن پهن برای موهای بلند

کلید اصلی با قفل مسافرتی اتوماتیک

شارژ سریع طی یک ساعت و مجهز به محافظ لازم برای جلوگیری از شارژ بیش از اندازه

تغذیه ورودی

شکل ۲-۳

از ۱۲ تا ۲۴۰ ولت و شکل ۲-۴ دستگاه شارژ و تمیزکننده اتوماتیک آن را نشان می‌دهد.



دستگاه شارژ و تمیزکننده اتوماتیک

شکل ۲-۴

به طور کلی ماشین‌های اصلاح برقی به شرح زیر تقسیم

می‌شوند.

- موتور یونیورسال و تیغ ثابت و متحرک
- موتور یونیورسال و تیغ و شبکه
- موتور DC و تیغ و شبکه
- موتور DC و تیغ و توری
- مکانیزم لرزنده و تیغ ثابت و متحرک
- مکانیزم لرزنده و تیغ و توری

انواع  
ماشین اصلاح  
برقی با



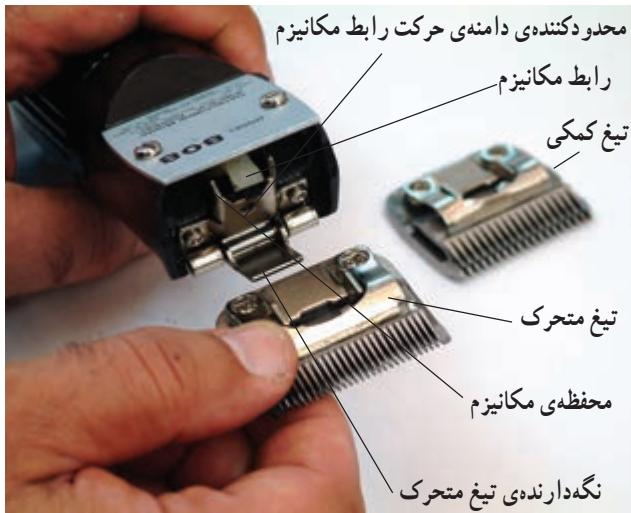
شکل ۲-۵ - الف



شکل ۲-۵ - ب

۱-۲-۲- ماشین اصلاح برقی با موتور یونیورسال و تیغ ثابت و متحرک: در این نوع ماشین اصلاح یک موتور یونیورسال و یک مکانیزم تبدیل حرکت دورانی به حرکت خطی (رفت و برگشت) استفاده می‌شود. در شکل ۲-۵ - الف تصویر یک ماشین اصلاح برقی با موتور یونیورسال و تیغ ثابت و متحرک به همراه یک تیغ کمکی را مشاهده می‌کنید.

شکل ۲-۵ - ب تصویر قسمتی از آرمیچر و قطب‌های موتور یونیورسال به همراه زغال‌ها، تیغ‌های ثابت و متحرک، بوش، رابط پلاستیکی مکانیزم تبدیل حرکت دورانی به خطی، درپوش محفظه‌ی مکانیزم و پیچ‌های آن را نشان می‌دهد.



شکل ۲-۶



شکل ۲-۷-الف



شکل ۲-۷-ج

● در شکل ۲-۶ تیغ کمکی، تیغ ثابت و متحرک، اجزای نگهدارنده تیغ ثابت و رباط مکانیزم با تیغ متحرک را مشاهده می کنید.

**۲-۲-۲** ماشین اصلاح با موتور یونیورسال و تیغ و شبکه: در این نوع ماشین اصلاح یک موتور یونیورسال، یک جعبه دندنه، دو یا سه جفت تیغ و شبکه استفاده می شود.

● شکل ۲-۷-الف تصویر یک ماشین اصلاح برقی را نشان می دهد که دارای سه جفت تیغ و شبکه و یک تیغ خطزن، کلید روشن و خاموش و کلید تعمیر وضعیت ولتاژ ۱۱۵ و ۲۳۰ است.

● شکل ۲-۷-ب تیغ های ماشین اصلاح برقی را با دوک<sup>۱</sup> چرخ دنده ها نشان می دهد.

● در شکل ۲-۷-ج قاب پلاستیکی ماشین اصلاح برداشته شده است. موتور یونیورسال آن را مشاهده می کنید.



شکل ۲-۷-ب

۱- دوک چرخ دنده را در بازار اصطلاحاً توبی می گویند.



شکل ۸-۲-الف



شکل ۸-۲-ب



شکل ۸-۲-ج



شکل ۸-۲-د

● در شکل ۸-۲-الف نوع دیگر ماشین اصلاح برقی با موتور یونیورسال را مشاهده می کنید. این ماشین اصلاح دارای دو تیغ و دو شبکه است. برای این که بتوان از ماشین اصلاح در کشورهای مختلف در زمان مسافت استفاده کرد باید محدوده ولتاژ تغذیه آن  $۱۰۰-۱۲۰$  و  $۲۴۰-۲۰۰$  باشد.

● در شکل ۸-۲-۲-ب کلید در وضعیت  $۲۳۰$  قرار گرفته و ولتاژ ورودی مناسب برای مدار الکتریکی داخل دستگاه  $۲۳۰$  ولت است.

● برای تغییر کلید تغییر وضعیت ولتاژ ورودی از  $۲۳۰$  به  $۱۱۵$  یک پیچ گوشتی تخت (دوسو) مناسب را مشابه شکل ۸-۲-ج در شیار روی کلید بگذارید و آن را به سمت بالا حرکت دهید.

● در شکل ۸-۲-۲-د کلید تغییر وضعیت ولتاژ روی  $۱۱۵$  قرار گرفته و ولتاژ ورودی مناسب در این وضعیت کلید برای تغذیه مدار الکتریکی داخل دستگاه  $۱۱۵$  ولت است.

نکته مهم

● وقni کلید تغییر وضعیت ولتاژ روی ۱۱۵ ولت است، دوشاخه‌ی ماشین اصلاح را به پریز ۲۰° ولت وصل نکنید. زیرا اعمال ولتاژ ۲۰° ولت در این وضعیت سبب سوختن موتور و سیم رابط دستگاه می‌شود و به شما و اطرافیان آسیب می‌رساند.



شکل ۲-۹

موتور DC با آهنربای دائم



شکل ۲-۱۰

### ۲-۲-۳ ماشین اصلاح با موتور DC و تیغ و

شبکه: استفاده از موتور DC با آهنربای دائم در مدار الکتریکی ماشین اصلاح، مصرف انرژی را در آن به شدت کاهش می‌دهد به طوری که حتی با منبع تغذیه‌ای متشکل از ۲ باتری ۱/۵ ولتی می‌توان از آن استفاده کرد. به این ترتیب ملاحظه می‌شود که این نوع ماشین اصلاح می‌تواند با دو منبع تغذیه به کار رود.

■ ولتاژهای ورودی ۱۱° یا ۲۰° ولت مناسب با ولتاژ

سیستم داخلی ماشین اصلاح انتخاب می‌شود. دو باتری ۱/۵ ولتی در مدار الکترونیکی ماشین اصلاح قرار دارد. هنگام وصل ماشین اصلاح به منبع انرژی (برق ۱۱° یا ۲۰° ولت) انرژی در باتری‌ها ذخیره می‌شود. این انرژی هنگام عدم اتصال ماشین اصلاح به منبع تأمین انرژی الکتریکی، به کار می‌رود. این نوع ماشین اصلاح در مسافت و یا مناطقی که دسترسی به برق ۱۱° یا ۲۰° ولت ممکن نباشد وسیله‌ی مناسبی است (شکل ۲-۹).

### ۲-۱۱ در شکل ۲-۱۱ مدار شارژ باتری، باتری‌ها، موتور

DC بر قاب‌های بدنه و تیغ خط زن ماشین اصلاح برقی را مشاهده می‌کنید.



شکل ۲-۱۱

### ۲-۱۱ در شکل ۲-۱۱ یک ماشین اصلاح برقی با موتور DC،

سه تیغ و سه شبکه، منبع تغذیه‌ی بیرونی با دو ولتاژ ورودی ۱۱۵ و ۲۰° ولت، چراغ نشان‌دهنده‌ی وضعیت روشن و خاموش، چراغ نشان‌دهنده‌ی تخلیه‌ی شارژ باتری‌ها، چراغ نشان‌دهنده‌ی وضعیت شارژ باتری‌ها و کلید نه وضعیتی درجه یا اندازه‌ی کوتاه کردن مو را مشاهده می‌کنید.



شکل ۱۲-۲-الف

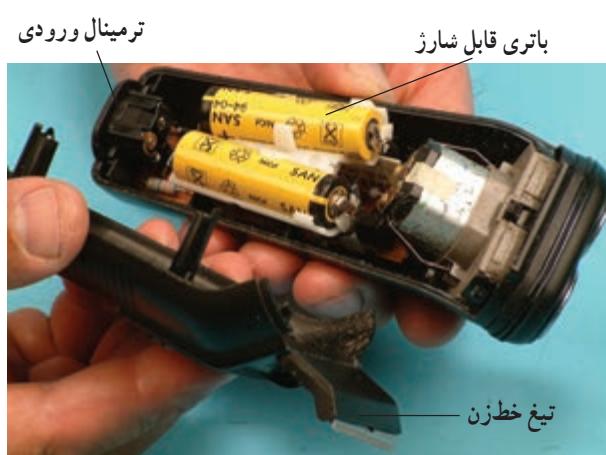
● در شکل ۱۲-۲-الف یک دستگاه ماشین اصلاح برقی با موتور DC و آهنربای دائم، سه تیغ و سه شبکه و برس تمیز کننده‌ی آن نشان داده شده است.

● در این ماشین اصلاح ابتدا ولتاژ  $22^{\circ}$  ولت با استفاده از مدارهای یکسوکننده و ثبیت کننده‌ی ولتاژ به ولتاژ مورد نیاز موتور DC، تبدیل می‌شود. سپس از طریق مدار شارژ، انرژی الکتریکی را در باتری‌ها ذخیره می‌کند. به این ترتیب در زمانی که باتری شارژ است نیاز به برق شهر ندارد و ماشین اصلاح با انرژی باتری کار می‌کند.



شکل ۱۲-۲-ب

● شکل ۱۲-۲-ب باتری‌های قابل شارژ، مدار منبع تغذیه و شارژ باتری را با موتور و جعبه‌دنده نشان می‌دهد.



شکل ۱۲-۲-ج

● شکل ۱۲-۲-ج موتور DC با آهنربای دائم، دو باتری سیستم شارژ باتری، منبع تغذیه‌ی سیستم شارژ باتری‌ها، تیغ خطزن و جعبه‌دنده‌ی ماشین اصلاح را مشاهده می‌کند.

### نکات مهم

● در تکنولوژی جدید الکترونیک منبع تغذیه با ترانسفورماتور استفاده نمی‌شود.

● در منابع تغذیه‌ی جدید ولتاژ AC یا DC ورودی به‌وسیله‌ی مدار سوئیچینگ (کلیدزنی به‌وسیله‌ی ترانزیستور یا نیمه‌هادی‌ها) متناسب با ولتاژ سیستم داخلی ماشین اصلاح برقی تنظیم می‌شود.

● در شکل ۲-۱۳ دو دستگاه ماشین اصلاح برقی با ولتاژ ورودی ۱۰۰ تا ۱۲۰ ولت، یک جفت تیغ و شبکه را مشاهده می‌کنید. زمان شارژ کامل باتری‌های آن یک ساعت است.



شکل ۲-۱۳

### ■ ماشین اصلاح با تغذیه‌ی باتری:

شکل‌های ۲-۱۴ و ۲-۱۵ دو دستگاه ماشین اصلاح برقی باموتور DC و تیغ و شبکه را نشان می‌دهند. این دو نوع ماشین اصلاح هر کدام با یک باتری ۱/۵ ولتی کار می‌کنند.



شکل ۲-۱۵

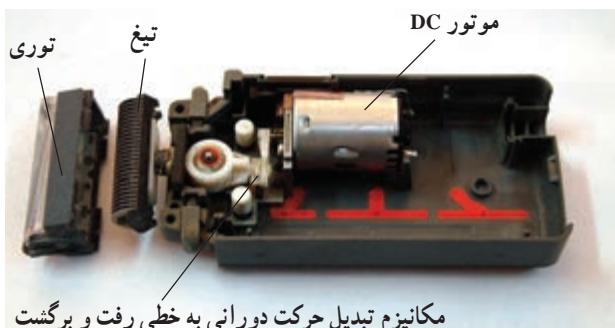


شکل ۲-۱۴

● شکل ۲-۱۶ یک دستگاه ماشین اصلاح برقی با تیغ و شبکه و موتور DC را نشان می‌دهد. این ماشین اصلاح بدون شارژر باتری و منبع تغذیه‌ی داخلی است و با دو باتری ۱/۵ ولتی کار می‌کند.



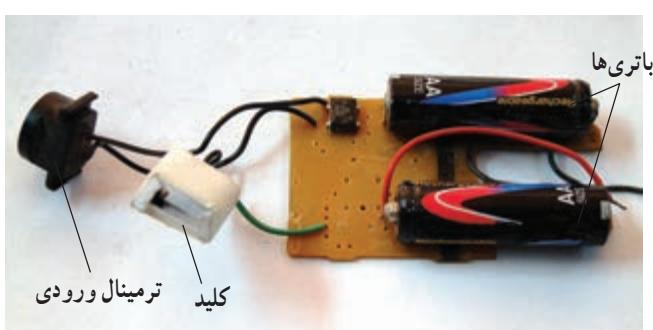
شکل ۲-۱۶



شکل ۲-۱۷

#### ۴-۲-۲-۲ ماشین اصلاح با موتور DC و تیغ و توری:

در این نوع ماشین اصلاح با استفاده از یک موتور DC با آهنربای دائم و مکانیزم تبدیل حرکت دورانی آرمیچر موتور DC به حرکت نوسانی دوچهته یا رفت و برگشت انجام می‌شود و به وسیله‌ی تیغ و توری موی صورت را قطع می‌کند (شکل ۲-۱۷).



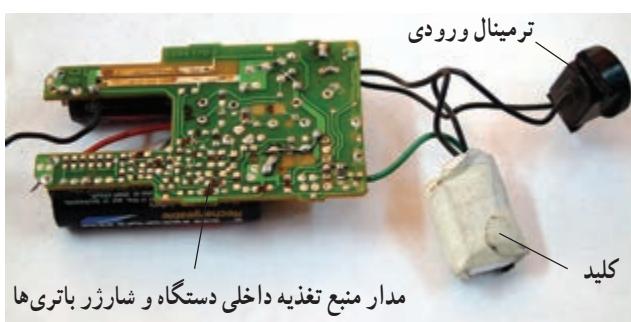
شکل ۲-۱۸

#### ■ ماشین اصلاح با سیستم منبع تغذیه و شارژر:

شکل‌های ۲-۱۸ و ۲-۱۹ مدارهای منبع تغذیه و شارژر باتری‌های مربوط به ماشین اصلاح شکل ۲-۱۷ را نشان می‌دهد.

توجه!

مدار چاپی ماشین‌های اصلاح برقی به لحاظ داشتن قطعات پیشرفته‌ی الکترونیک که آن‌ها را SMD گویند غیر قابل تعمیر بوده و هنگامی که معیوب می‌شوند آن‌ها را تعویض می‌کنند.



شکل ۲-۱۹



شکل ۲-۲۰

● شکل ۲-۲۰ یک ماشین اصلاح برقی با موتور DC، منبع تغذیه همراه با شارژ باتری، چراغ نشان دهنده ظرفیت شارژ شده به وسیله یک میکروکنترولر، چراغ نشان دهنده تخلیه باتری ها، شارژ سریع باتری ها به مدت ۳۰ دقیقه، تنظیم کننده اتوماتیک ولتاژ با ولتاژ ورودی از ۱۰۰ تا ۲۴۰ ولت را نشان می دهد.

پارازیت تولید شده توسط این دستگاه بسیار کم است.



شکل ۲-۲۱

● شکل ۲-۲۱ دو دستگاه ماشین اصلاح برقی را با موتور DC، تنظیم کننده اتوماتیک ولتاژ با ولتاژ ورودی ۱۰۰ تا ۲۴۰ ولت، سیستم شارژر با شارژ کامل به مدت یک ساعت و تبعیغ و توری را نشان می دهد.



شکل ۲-۲۲

● در شکل ۲-۲۲ یک ماشین اصلاح برقی با موتور DC را مشاهده می کنید که با دو ولتاژ ورودی ۱۱۰-۱۲۰ و ۲۲۰-۲۴۰ ولت، کار می کند و شارژ باتری های آن در ۱۶ ساعت کامل می شود.



شکل ۲-۲۳

● در شکل ۲-۲۳ یک ماشین اصلاح برقی را که شامل موتور DC، تیغ و توری، منبع تغذیه‌ی داخلی، سیستم شارژ باتری است و در مدت یک ساعت باتری‌ها را شارژ می‌کند و مجهر به دو چراغ نشان‌دهنده‌ی شارژ کامل و روشن و خاموش دستگاه است، مشاهده می‌کنید.



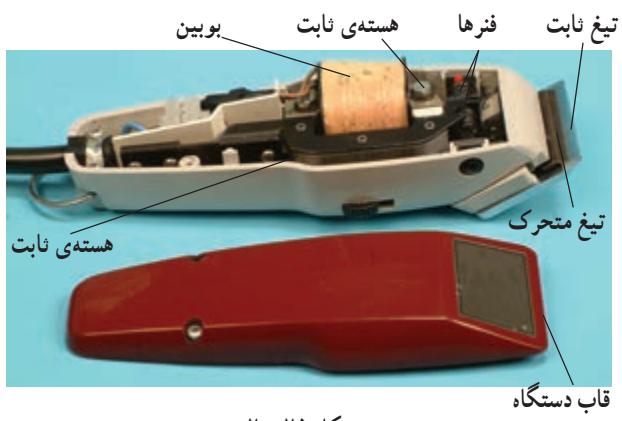
ب



الف

شکل ۲-۲۴

■ ماشین اصلاح با تغذیه‌ی باتری:  
در شکل ۲-۲۴ سه دستگاه ماشین اصلاح را مشاهده می‌کنید که هر کدام مجهر به تیغ و توری، موتور DC و دو باتری هستند.



شکل ۲-۲۵

**۲-۲-۵ ماشین اصلاح با مکانیزم لرزنده و تیغ ثابت و متحرک:** در این نوع ماشین اصلاح یک بویین، یک هسته‌ی ثابت، یک هسته‌ی متحرک و دو فنر، یک سیستم نوسان کننده‌ی مکانیکی الکترومغناطیسی را تشکیل می‌دهند.



شکل ۲-۲۶

در شکل‌های ۲-۲۵ و ۲-۲۶ بویین روی هسته‌ی ثابت قرار دارد. هسته‌ی متحرک و دو فنر حرکت رفت و برگشت (نوسانی) تیغ متحرک را به‌عهده دارند. ولتاژ تغذیه‌ی ورودی این نوع ماشین اصلاح AC و ۱۱۰° یا ۲۲۰° است.



شکل ۲-۲۷

**۲-۲-۶ ماشین اصلاح با مکانیزم لرزنده و تیغ و توری:** در این نوع ماشین اصلاح دو بویین که روی یک هسته‌ی ثابت U شکل قرار دارد، دو هسته‌ی متحرک و دو فنر، یک سیستم نوسان کننده‌ی مکانیکی - الکترومغناطیسی را به‌وجود می‌آورند. این سیستم با یک یا دو ولتاژ ورودی (۲۴۰°-۲۲۰°)/ (۱۱۰°-۱۲۰°) کار می‌کند و دارای تیغ و توری است.

شکل‌های ۲-۲۷ و ۲-۲۸ یک نوع ماشین اصلاح برقی با تیغ و توری، تیغ خطزن و مکانیزم لرزشی را نشان می‌دهد.



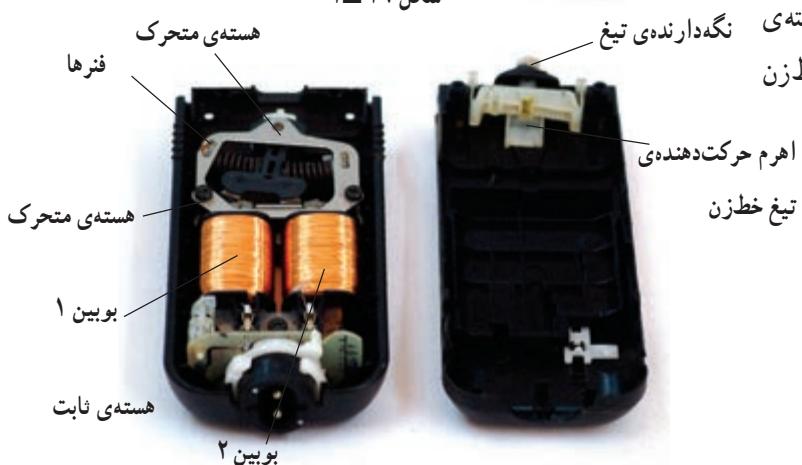
شکل ۲-۲۸

● شکل ۲-۲۹ تیغ و توری ماشین اصلاح شکل ۲-۲۸ را نشان می‌دهد.



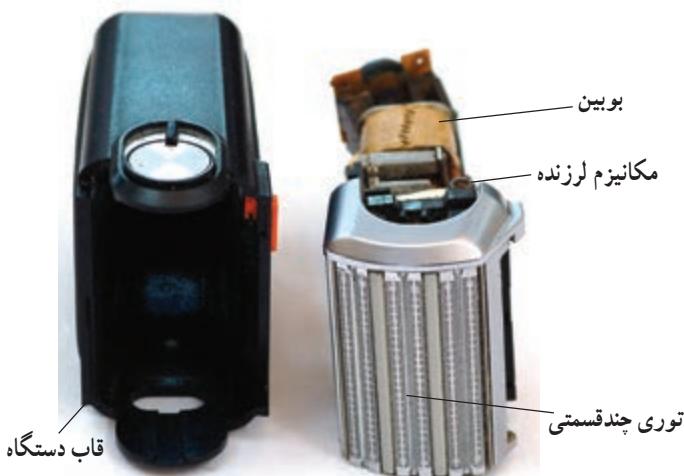
شکل ۲-۲۹

● در شکل ۲-۳۰ بویین‌ها، هسته‌ی ثابت U شکل، هسته‌ی متحرک، دو فنر، قاب‌های پلاستیکی دستگاه و اهرم تیغ خطرن مربوط به شکل ۲-۲۷ را مشاهده می‌کنید.



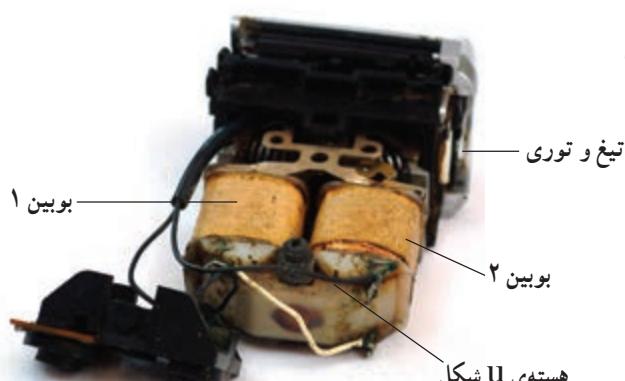
شکل ۲-۳۰

● در شکل ۲-۳۱ توری چند قسمتی یک نوع ماشین اصلاح برقی به همراه بویین مکانیزم لرزنده‌ی آن را مشاهده می‌کنید.



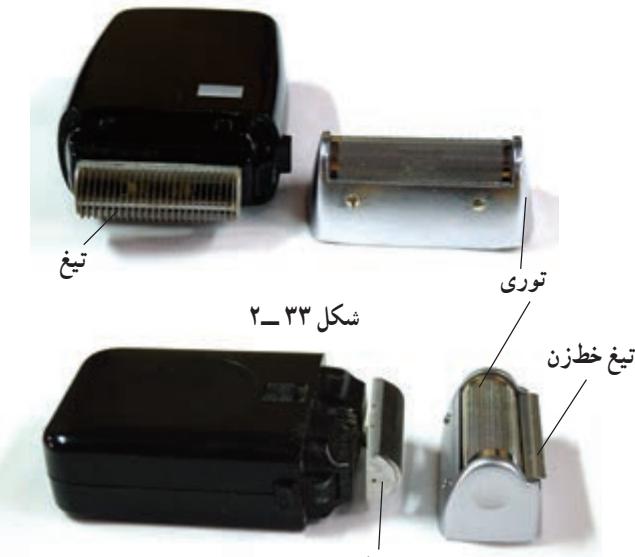
شکل ۲-۳۱

● در شکل ۲-۳۲ بویین‌ها، تیغ و توری و مکانیزم لرزنده‌ی مربوط به شکل ۲-۳۱ را نشان می‌دهد.



شکل ۲-۳۲

● شکل ۲-۳۳ یک نوع دیگر ماشین اصلاح برقی با سیستم لرزشی، تیغ و توری را نشان می‌دهد.



شکل ۲-۳۳

شکل ۲-۳۴



شکل ۲-۳۵

● در شکل ۲-۳۴ تیغ خطزن که روی توری نصب شده به همراه توری، تیغ و دستگاه ماشین اصلاح را مشاهده می‌کنید.

● شکل ۲-۳۵ تیغ، مجموعه‌ی توری و تیغ خطزن در حالت جدایی از ماشین اصلاح را نشان می‌دهد.



شکل ۲-۳۶

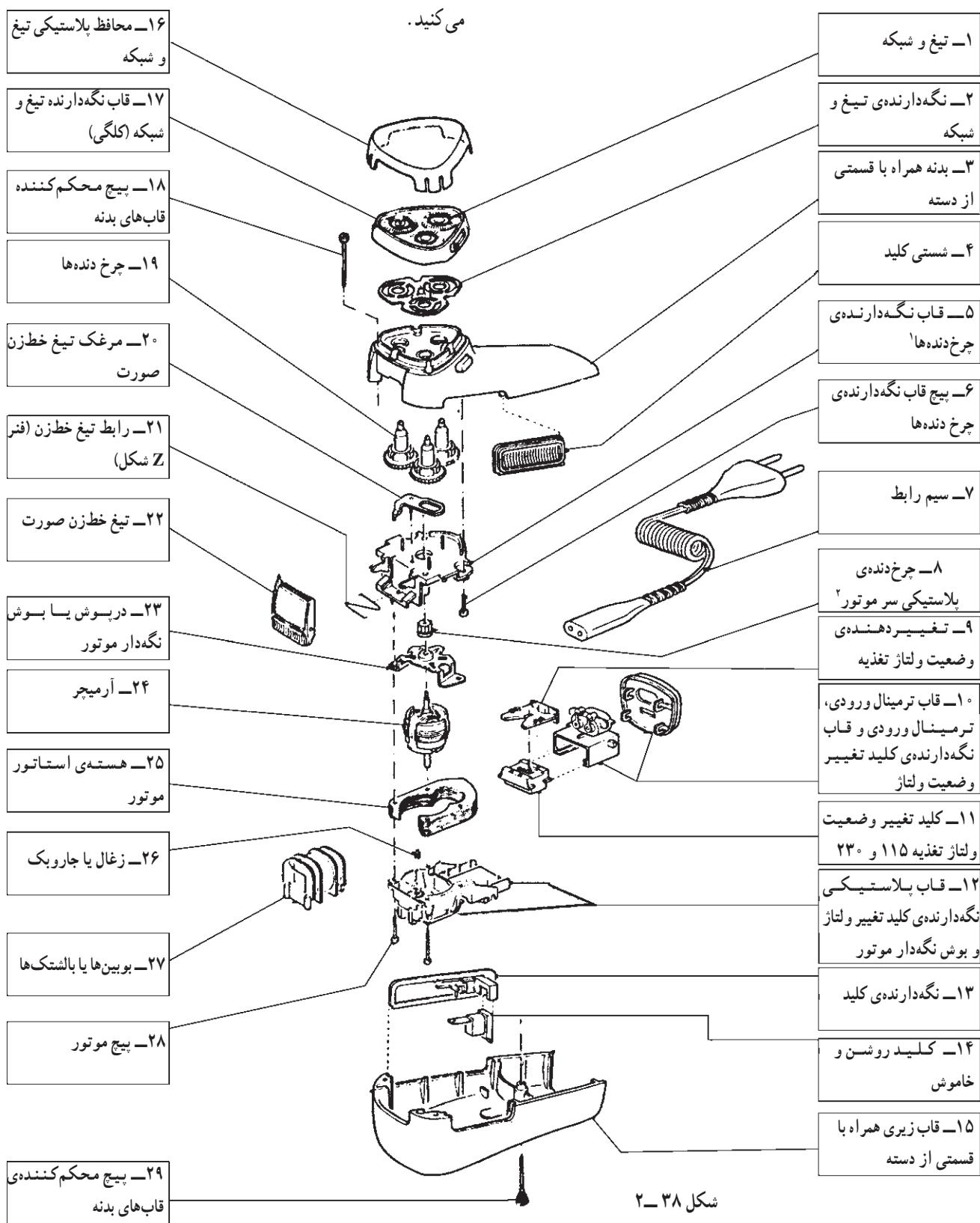


شکل ۲-۳۷

● شکل ۲-۳۶ یک نوع ماشین اصلاح را نشان می‌دهد که دارای سیستم لرزشی و تیغ و توری است. این دستگاه با دو ولتاژ (۱۱۰-۲۴۰)/(۲۲۰-۲۴۰) کار می‌کند. کف مخصوص این ماشین اصلاح را در شکل مشاهده می‌کنید.

**۲-۳ ساختمان ماشین اصلاح برقی**  
برای تفهیم بهتر و آشنایی با قطعات و اجزای داخلی ماشین اصلاح برقی ابتدا نقشه‌ی انباری ماشین اصلاح برقی شکل ۲-۳۷ نشان داده می‌شود. سپس تصویر چند نوع ماشین اصلاح را به همراه قطعات آن‌ها ارائه می‌کنیم.

با موتور یونیورسال و تغذیه‌ی دو ولتاژ ۱۱۰ و ۲۲۰ را نشان می‌دهد.  
نقشه‌ی انفجاری این ماشین اصلاح را در شکل ۲-۳۸ مشاهده می‌کنید.



۱-۲-۳-نقشه‌ی انفجاری ماشین اصلاح برقی با موتور یونیورسال: شکل ۲-۳۷ ۲ تصویر یک ماشین اصلاح برقی

شکل ۲-۳۸

۱-اصطلاح بازاری این قطعه دسته موتور است.

۲-اصطلاح بازاری این قطعه چرخک است.



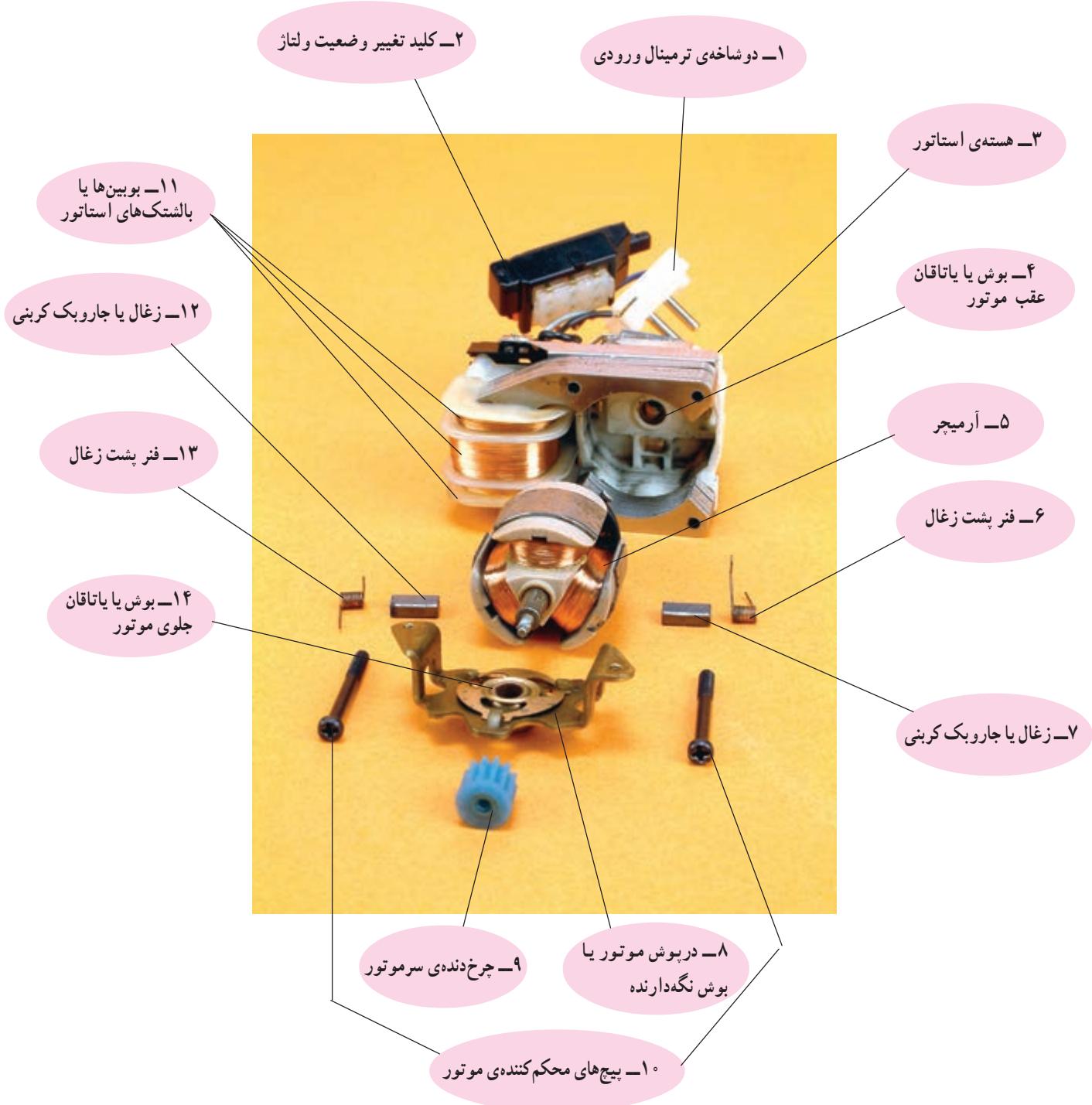
۲-۳-۲ در شکل ۲-۳۹-الف یک نوع ماشین اصلاح با موتور یونیورسال را مشاهده می کنید. این نوع ماشین اصلاح دارای دو تیغ است. قطعات بازشده‌ی آن در شکل ۲-۳۹-ب مشاهده می شود.

شکل ۲-۳۹-الف



شکل ۲-۳۹-ب

شکل ۲-۴۰ قطعات تشکیل دهنده یک موتور یونیورسال مربوط به ماشین اصلاح برقی شکل ۲-۳۹-الف به همراه کلید تغییر وضعیت ولتاژ و دو شاخه‌ی ترمینال ورودی را نشان می‌دهد.



شکل ۲-۴۰



شکل ۲-۴۱ - الف

### ۳-۲-۲- قطعات داخلی و خارجی ماشین اصلاح

برقی با موتور DC و سیستم شارژ باتری: شکل ۲-۴۱ یک دستگاه ماشین اصلاح برقی را به همراه قطعات تشکیل دهنده‌ی آن نشان می‌دهد.



شکل ۲-۴۱ - ب

۱- شبکه ثابت ماشین اصلاح مشابه تیغ عمل می‌کند. به این ترتیب که موی صورت بین تیغ متتحرک و شبکه‌ی ثابت قوار می‌گیرد و بریده می‌شود. لذا باید سطح داخلی شبکه‌ی ثابت با تیغ متتحرک به طور کامل درگیر شود.

## ۴-۳-۲- قطعات داخلی و خارجی ماشین اصلاح

برقی با مکانیزم لرزنده

- شکل ۴-۲-۲- الف یک نوع ماشین اصلاح برقی با مکانیزم لرزنده را نشان می دهد. قطعات داخلی و خارجی این ماشین اصلاح در شکل ۴-۲-۲- ب نشان داده شده است.



شکل ۴-۲-۲- الف



شکل ۴-۲-۲- ب

۱- این گونه محافظها را در اصطلاح بازار گلند (gland) که به معنی غلاف است می شناسند.



شکل ۲-۴۳-الف

● شکل ۲-۴۳-الف یک نوع دیگر ماشین اصلاح برقی با مکانیزم لرزنده را نشان می‌دهد. قطعات داخلی و خارجی این ماشین اصلاح را در شکل ۲-۴۳-ب مشاهده می‌کنید.



## ۴-۲- انواع تیغ ماشین اصلاح برقی

تیغ های ماشین اصلاح برقی به طور کلی به چهار دسته به شرح زیر تقسیم می شوند که عبارتند از :

■ تیغ و شبکه

■ تیغ ثابت و متحرک

■ تیغ و توری

■ تیغ خط‌زن صورت

۱-۴-۲- تیغ و شبکه: هر ماشین اصلاح برقی تیغ و شبکه‌ی مخصوص به خود دارد. در شکل ۲-۴۴ سه شبکه مشاهده می شود که مربوط به یک ماشین اصلاح برقی است. در زیر هر شبکه یک تیغ قرار می گیرد.

شکل ۲-۴۵ سه شبکه‌های سه‌تایی یک نوع ماشین اصلاح برقی با روزنه‌های ورود موی صورت به داخل شبکه را نشان می دهد.

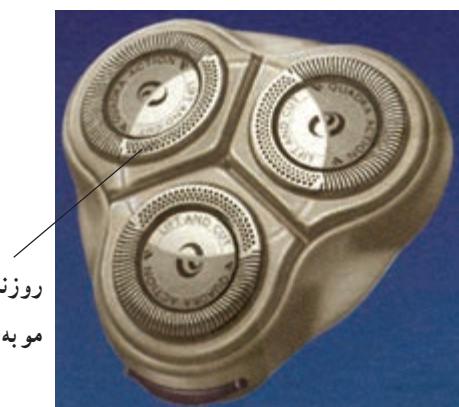
در شکل ۲-۴۶ تصویر یک تیغ به همراه یکی از شبکه‌های شکل ۲-۴۵ مشاهده می شود.

شکل ۲-۴۷ یک نوع تیغ را نشان می دهد که در داخل شبکه قرار دارد.

تیغ و شبکه‌ی شکل ۲-۴۷ را به طور جداگانه در شکل ۲-۴۸ مشاهده می کنید.



شکل ۲-۴۴



شکل ۲-۴۵



شکل ۲-۴۶



شکل ۲-۴۷



شکل ۲-۴۸

## ■ انواع تیغ و شبکه

همان طور که قبلاً گفته شد تیغ و شبکه هر ماشین اصلاح مختص آن ماشین اصلاح است و تنوع آنها بسیار زیاد است.

● شکل ۲-۴۹ چند نوع تیغ و شبکه‌ی ماشین اصلاح بر قبیل

را نشان می‌دهد.



شکل ۲-۴۹

● تیغ یا شبکه‌های یک ماشین اصلاح را با هم جایه‌جا نکنید چون که هر تیغ با شبکه‌ی خود جفت و آب‌بندی شده است.

نکات مهم ● چنان‌چه تیغ و شبکه‌ها جایه‌جا شوند ممکن است حدود دو هفته طول بکشد تا دوباره اصلاحی خوب انجام شود.

● تیغ و شبکه‌ی خراب یا صدمه دیده فقط با تیغ و شبکه‌ی اصلی تعویض شود.

● شکل ۲-۵۰ داخل شبکه‌ی چند نوع ماشین اصلاح را

همراه با تیغ مربوطه نشان می‌دهد.



شکل ۲-۵۰



شکل ۲-۵۱

- در شکل ۲-۵۱ تیغ‌های چند نوع ماشین اصلاح برقی را که داخل شبکه‌ی مربوط قرار گرفته است مشاهده می‌کنید.
- انواع چرخ‌دنده و دوک یا توپی‌های آن: چرخ‌دنده و دوک‌های ماشین اصلاح برقی با توجه به نوع تیغ و شبکه‌ی آن متنوع است.



شکل ۲-۵۲



شکل ۲-۵۳

- شکل ۲-۵۳ چند نوع چرخ‌دنده را نشان می‌دهد. دوک با زایده‌ی درگیر شونده با تیغ و چرخ‌دنده‌ها را در شکل مشاهده می‌کنید.

- شکل ۲-۵۴ یک نوع شبکه، تیغ، چرخ‌دنده و دوک مربوطه را نشان می‌دهد.



شکل ۲-۵۴

● شکل ۲-۵۵ نوع دیگر تیغ، شبکه، چرخ دنده و دوک با زایده یا پین شیاردار جهت درگیر شدن با تیغ را نشان می‌دهد.



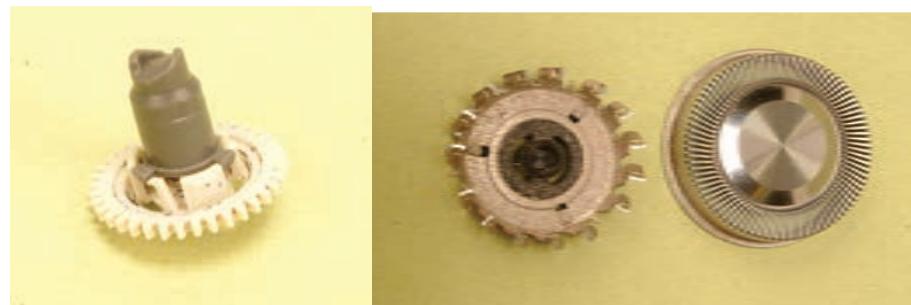
شکل ۲-۵۵

● شکل ۲-۵۶ یک نوع دیگر شبکه، تیغ، چرخ دنده و دوک با زایده و خار پلاستیکی جهت درگیر شدن با تیغ را نشان می‌دهد.



شکل ۲-۵۶

● شکل ۲-۵۷ یک نمونه‌ی دیگر شبکه، تیغ، چرخ دنده و دوک با زایده و شیار مخصوص جهت درگیر شدن با تیغ را نشان می‌دهد.



شکل ۲-۵۷



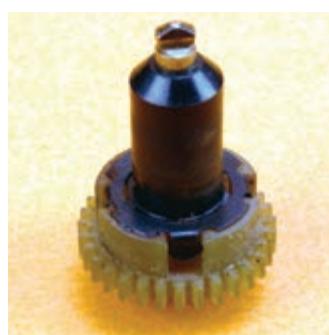
شکل ۲-۵۸

اصلولاً در ماشین‌های اصلاح برقی که چرخ دنده دارند معمولاً ممکن است دندۀ چرخ دنده طبق شکل ۲-۵۸ خراب یا ساییده شود.



شکل ۲-۵۹

همچنین امکان دارد فنر داخل دوک که به چرخ دنده متصل می‌شود فرسوده شود و خاصیت انعطاف‌پذیری آش را از دست بدهد. در چرخ دنده‌هایی که فنر داخل دوک آن‌ها سالم است، اگر زایده‌ی دوک را مانند شکل ۲-۵۹ به سمت چرخ دنده فشار دهید، دوک به داخل چرخ دنده حرکت می‌کند. در صورتی که نیرو برداشته شود دوک آزاد شده و مانند شکل ۲-۶۰ به جای اول بر می‌گردد.



شکل ۲-۶۰

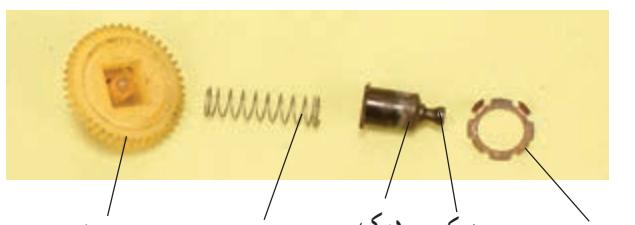
هر چند وقت یک بار توبی و چرخ دنده‌ی ماشین اصلاح را با برس مخصوص ماشین اصلاح تمیز کنید تا در انعطاف پذیری دوک مشکلی ایجاد نشود.

توجه!



شکل ۲-۶۱

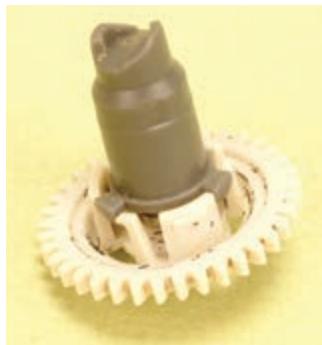
در شکل ۲-۶۱ یک نوع توبی و چرخ دنده مرتبط با آن را مشاهده می‌کنید.



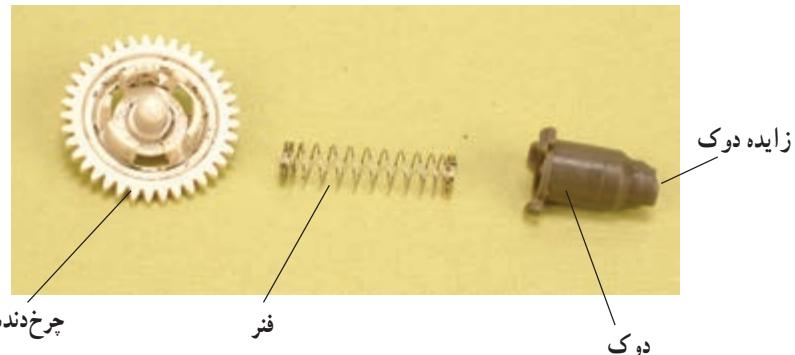
شکل ۲-۶۲

شکل ۲-۶۲ اجزای تشکیل‌دهنده‌ی چرخ دنده و دوک شکل ۲-۶۱ را نشان می‌دهد.

● شکل ۲-۶۴ قطعات تشکیل دهندهٔ دوک، فنر و چرخ دندهٔ شکل ۲-۶۳ را نشان می‌دهد.

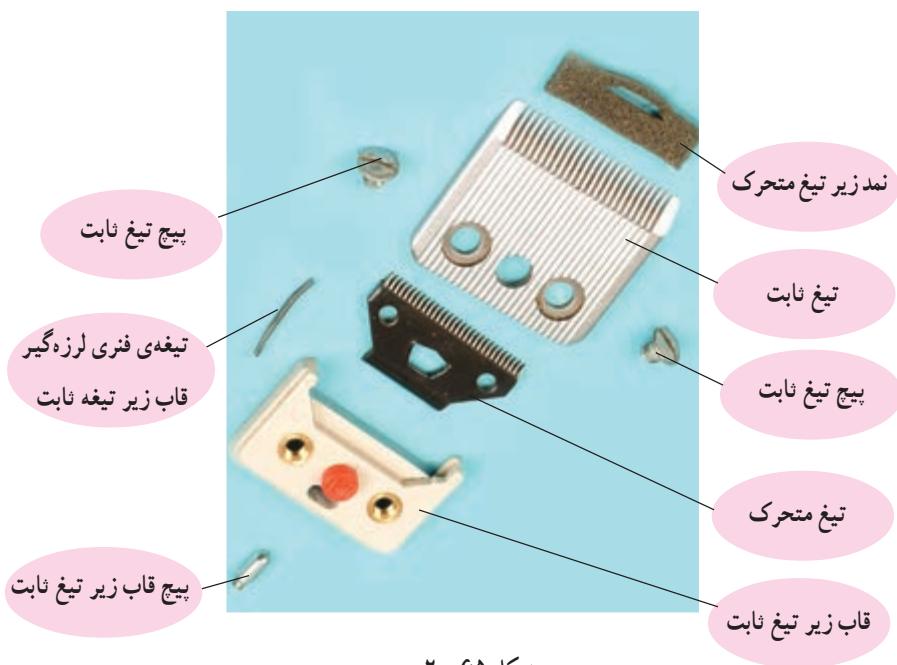


شکل ۲-۶۳

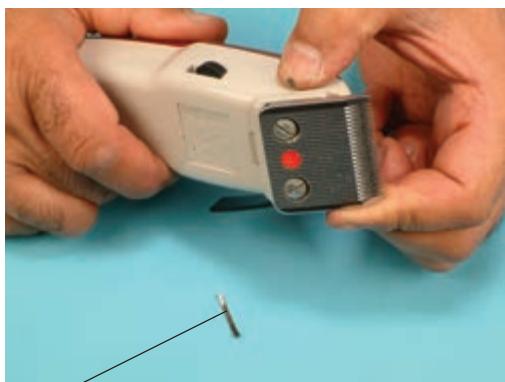


شکل ۲-۶۴

۲-۴-۲- تیغ ثابت و متحرک: در شکل ۲-۶۵ ۲- تیغ ثابت و تیغ متحرک و ملحقات آن‌ها را مشاهده می‌کنید. تیغه‌ی فنری برای گرفتن لرزه‌های قاب زیر تیغ ثابت و محکم کردن آن به بدنه است.



شکل ۲-۶۵



شکل ۲-۶۶ تیغه‌ی فرنی

در اثر ضربه، برت کردن، دستکاری بی‌مورد و لرزش بیش از حد مجاز مашین، این تیغه از محل نصب خود بیرون می‌آید و قاب زیر تیغ ثابت را لق کرده و صدای ناهنجار تولید می‌کند.



شکل ۲-۶۷ ذرات مو

■ روش نصب تیغه‌ی فرنی: درصورتی که تیغه‌ی فرنی از جای خود بیرون بیاید برای نصب مجدد آن باید تیغ ثابت و متحرک و قاب زیر آن را بازکنید. سپس مطابق شکل ۲-۶۷ تیغه‌ی فرنی را در محل خود قرار دهید.

قبل از نصب تیغه‌ی فرنی در محل خود ذرات مو را با دقت توسط برس پاک کنید تا تیغه به طور صحیح در

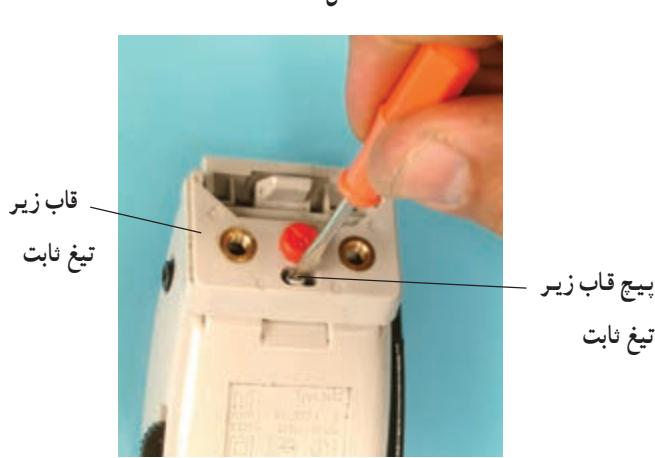
توجه!

جای خود نصب شود.



شکل ۲-۶۸

● در شکل ۲-۶۸ تیغه‌ی فرنی به طور صحیح در محل خود قرار گرفته است.



شکل ۲-۶۹

● پس از قرار دادن تیغه‌ی فرنی، قاب زیر تیغ ثابت را مطابق شکل ۲-۶۹ در جای خود قرار دهید و پیچ آن را محکم بیندید تا قاب حرکتی نداشته باشد.



شکل ۲-۷۰

● قبل از نصب تیغ متحرک باید نمد مخصوص زیر تیغ را به طور صحیح در جای خود نصب کنید تا از ورود ذرات مو به داخل ماشین جلوگیری شود. (شکل ۲-۷۰).



شکل ۲-۷۱ پیچ های تیغ ثابت تیغ ثابت

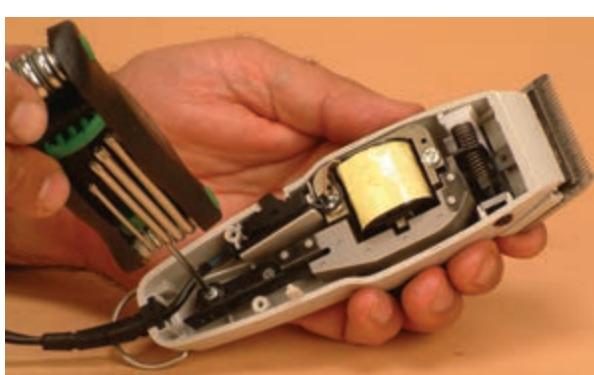
● پس از نصب صحیح نمد در محل خود، تیغ متحرک را مطابق شکل ۲-۷۱ نصب کنید، سپس تیغ ثابت را در محل خود قرار دهید و پیچهای آن را محکم بیندید.



شکل ۲-۷۲-۱ الف

■ روش تنظیم دامنه‌ی حرکت تیغ متحرک: برای تنظیم دامنه‌ی حرکت تیغ متحرک و اصلاح صورت به نحو مطلوب از پیچ تنظیم و تغییر فاصله‌ی هسته‌ی متحرک استفاده می‌شود.

● با تنظیم پیچ مطابق شکل ۲-۷۲-۲-الف نیروی فنرها و دامنه‌ی حرکت هسته‌ی متحرک تغییر می‌کند. چنان‌چه پیچ تنظیم را در جهت عکس عقربه‌های ساعت بچرخانید بیش از حد شل می‌شود و ماشین اصلاح با صدای زیاد کار می‌کند.



شکل ۲-۷۲-۲-ب

● مطابق شکل ۲-۷۲-۲-ب به وسیله‌ی جابه‌جایی بازوی متصل به هسته‌ی متحرک، فاصله‌ی هسته‌ی متحرک باید طوری تنظیم شود که ضمن داشتن کارآئی خوب، هنگام کار، صدایی از دستگاه شنیده نشود.

دسته‌ی تنظیم وضعیت تیغه‌ی متحرک



شکل ۲-۷۳

● مطابق شکل ۲-۷۳ می‌توانید با تغییر وضعیت دکمه‌ی تنظیم به سمت جلو، دسته‌ی تنظیم کننده‌ی وضعیت تیغ متحرک را به صورت شکل ۲-۷۴ درآورید. در این حالت تیغ ثابت و متحرک با لبه‌ی تیغ ثابت منطبق می‌شود و موی صورت را از ته قطع می‌کند.



شکل ۲-۷۴

● چنان‌چه مجدداً دکمه‌ی تنظیم به عقب کشیده شود، می‌توان دسته‌ی تنظیم وضعیت تیغ متحرک را به داخل فشار داد تا تیغ متحرک به سمت عقب حرکت کند. در این حالت تیغ ثابت و متحرک از هم فاصله‌ی می‌گیرند و موی صورت را از ته قطع نمی‌کنند.



شکل ۲-۷۵

■ روش روغن‌کاری و تمیزگردن تیغ ثابت و متحرک  
● هرچند وقت یک بار می‌بایست تیغ ثابت و متحرک را مطابق شکل ۲-۷۵ با روغن مخصوص ماشین اصلاح برقی، روغن‌کاری کنید تا از فرسودگی و خوردگی زودرس تیغ‌ها جلوگیری شود.

● قبل از روغن‌کاری تیغ‌ها طبق شکل ۲-۷۶ با استفاده از فرچه‌ی مخصوص، ذرات مو را از روی تیغ‌ها پاک کنید.  
● هنگام تمیز کردن و روغن‌کاری تیغ‌ها حتماً ماشین خاموش باشد.

توجه!



شکل ۲-۷۶

هنگامی که از دستگاه استفاده نمی‌کنید، کلاهک پلاستیکی را روی تیغ‌ها قرار دهید تا لبه‌های تیغ فرسوده  
شود (شکل ۲-۷۷).  
توجه!



شکل ۲-۷۷



شکل ۲-۷۸



شکل ۲-۷۹

### ■ وسایل جانبی تیغ ثابت و متحرک

علاوه بر روغن مخصوص و برس تمیزکنندهٔ تیغ‌ها،  
شانه‌های پلاستیکی با شماره و اندازه‌های مختلف همراه با تیغ‌های  
ثابت و متحرک استفاده می‌شود.

● ماشین‌هایی که با تیغ ثابت و متحرک کار می‌کنند دارای  
شانه‌های پلاستیکی استاندارد مطابق شکل ۲-۷۸ هستند. از این  
شانه‌ها برای مرتب کردن موهای صورت و سر استفاده می‌شود.

● نحوهٔ قرار گرفتن شانهٔ پلاستیکی در زیر تیغ ثابت  
را در شکل ۲-۷۹ مشاهده می‌کنید.