

---

# کار عملی شماره‌ها

---





با توجه به امکانات هنرستان اجرای یکی از کارهای عملی شماره ۱۵، ۲، ۳ یا ۱۴ الزامی است.

## ۷-۳- کار عملی شماره‌ی (۱): روش بازکردن آسیاب و مخلوطکن برقی

زمان اجرای کار عملی شماره‌ی (۱): ۱۲ ساعت

● با توجه به محدودیت زمانی موجود در استاندارد و تجهیزات موجود در کارگاه کافی است، فرآگیر باز و بسته کردن، عیب‌یابی و تعمیر فقط یک نمونه آسیاب، مخلوطکن و همزن برقی را زیر نظر مرتبی کارگاه، با رعایت کلیه‌ی موارد اینمی، انجام دهد.

● هدف از باز کردن و بستن آسیاب و مخلوطکن برقی سرویس و نگهداری دوره‌ای و تعمیر آن است.

**نکات مهم!** ● معمولاً چگونگی سرویس و نگهداری دوره‌ای را در راهنمای کاربرد دستگاه قید می‌کنند. در این فرایند اعمالی از قبیل بازدید و کنترل اتصال‌ها، عایق‌بندی دستگاه، روغن کاری، گریس کاری، تعویض قطعاتی مانند کلید، میکروسویچ، سیم رابط، زغال و فنرها، نمدها، واشرهای فلزی و پلاستیکی، اورینگ‌های لاستیکی، خارهای فلزی، بوش‌ها، بلبرینگ‌ها، فیلترها، چرخ‌دنده‌ها، یین‌ها، پروانه‌ی خنک‌کننده‌ی موتور، کوبیلینگ، لاستیک لرزه‌گیر، پارازیت‌گیر، تیغ، تیغ نگهدار، آرمیچر، بالشتک‌ها، موتور و ... انجام می‌شود.

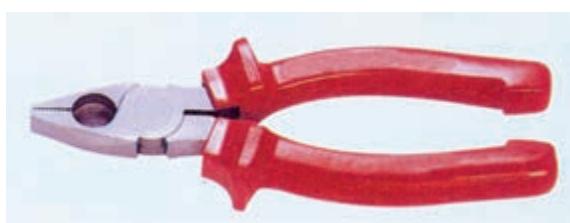
### ۱-۷-۳- ابزار، تجهیزات و مواد مصرفی مورد نیاز



شکل ۳-۲۸

■ آسیاب و مخلوطکن برقی، یک دستگاه

■ دمباریک، مشابه شکل ۳-۳۸ یک عدد



شکل ۳-۳۹

■ انبردست، مشابه شکل ۳-۳۹ یک عدد



شکل ۳-۴۰

■ سیم‌چین، مشابه شکل ۳-۴۰ یک عدد



■ سیم لخت کن، مشابه شکل ۳-۴۱ یک عدد



شکل ۳-۴۱

■ انبر پرس سرسیم، مشابه شکل ۳-۴۲ یک عدد



شکل ۳-۴۲

■ دم کج، مشابه شکل ۳-۴۳ یک عدد



شکل ۳-۴۳

■ خاربازکن، مشابه شکل ۳-۴۴ - الف یک عدد



شکل ۳-۴۴ - الف

■ خارجمع کن، مشابه شکل ۳-۴۴ - ب یک عدد



شکل ۳-۴۴ - ب



■ وسایل لحیم کاری مشابه شکل ۳-۴۵-الف یک سری

شکل ۳-۴۵-الف



■ انبرقفلی، مشابه شکل ۳-۴۵-ب یک عدد

شکل ۳-۴۵-ب



■ نقشه‌ی مدار الکتریکی آسیاب و مخلوطکن برقی، یک

نسخه

■ روغن‌دان، مشابه شکل ۳-۴۶ یک عدد

شکل ۳-۴۶



■ مولتی‌متر مشابه شکل ۳-۴۷ یک عدد

■ قطعات یدکی برای تعویض، به تعداد موردنیاز

■ سرسیم سیم رابط، وارنیش یا ماکارونی نسوز، به مقدار

مورد نیاز

شکل ۳-۴۷



شکل ۳-۴۸

■ سوھان برای فرم دادن زغال‌ها جهت تماس کامل با  
کلکتور آرمیچر، مشابه شکل ۳-۴۸ یک سری



شکل ۳-۴۹-الف

■ چکش پلاستیکی مشابه شکل ۳-۴۹-الف، یک عدد



شکل ۳-۴۹-ب

■ چکش لاستیکی مشابه شکل ۳-۴۹-ب یک عدد



شکل ۳-۴۹-ج

■ چکش آهنی ۳۰۰ گرمی، مشابه شکل ۳-۴۹-ج یک

عدد



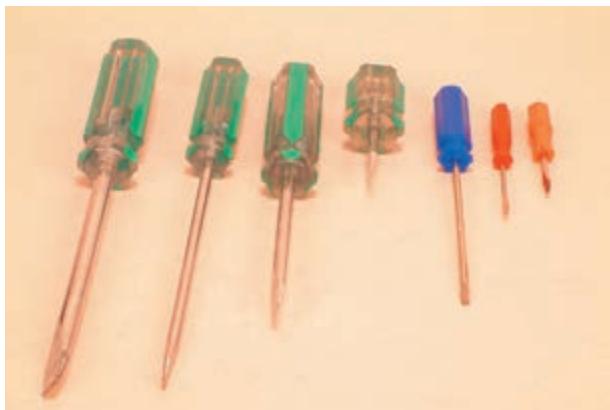
شکل ۳-۵۰

■ جعبه آچاربُکس، با بُکس‌های ۴ تا ۱۴ میلی‌متر، مشابه  
شکل ۳-۵۰ یک جعبه



شکل ۳-۵۱-الف

■ پیچ گوشتی چهارسو، در اندازه‌های مناسب، مشابه شکل  
۳-۵۱-الف



■ پیچ گوشتی تخت (دوسو) در اندازه های مناسب، مشابه

شکل ۳-۵۱-ب



■ آچار دوسر تخت، شماره های ۶، ۷، ۸، ۹، ۱۰ و ۱۱

میلی متری، مطابق شکل ۳-۵۲

شکل ۳-۵۲



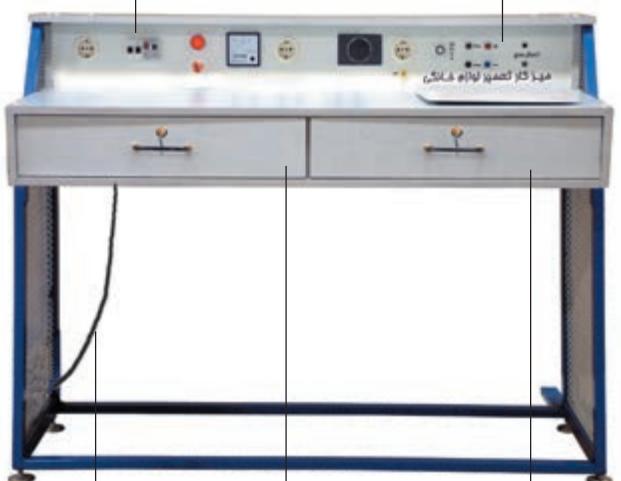
■ پیچ گوشتی خورشیدی و سرستاره ای مشابه شکل

۳-۵۳، از هر کدام یک عدد

شکل ۳-۵۳

قسمت ۱ پانل

قسمت ۲ پانل



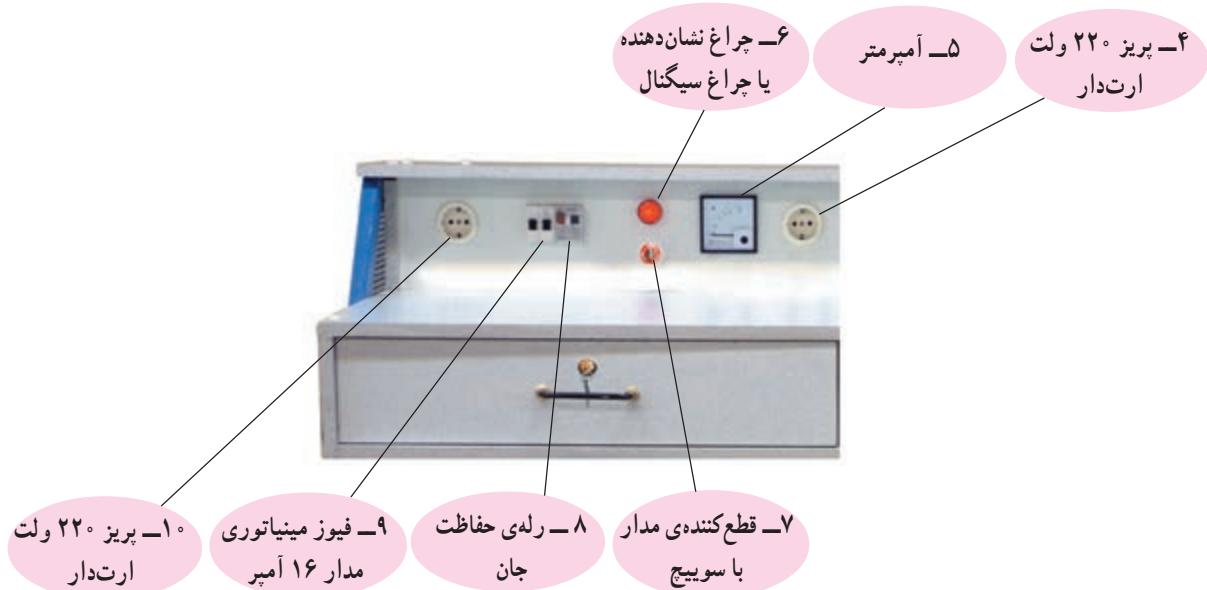
■ میز تعمیر لوازم خانگی با لوازم اندازه گیری مشابه شکل

۳-۵۴، یک دستگاه

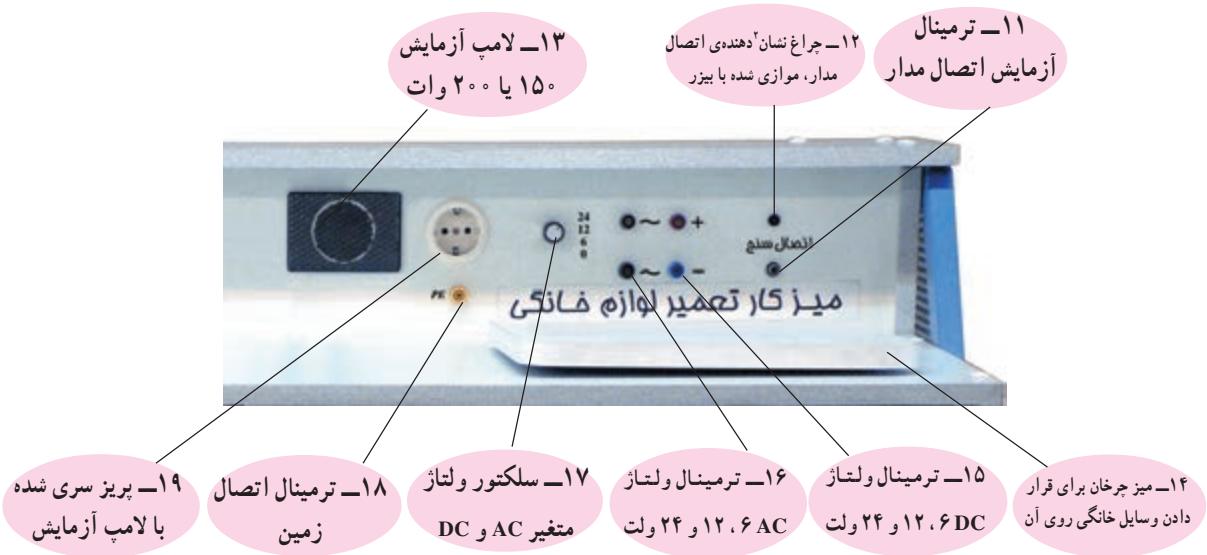
شکل ۳-۵۴



قسمت ۱ پانل<sup>۱</sup> میز را در شکل ۳-۵۵ و قسمت ۲ این پانل را در شکل ۳-۵۶ مشاهده می کنید.



شکل ۳-۵۵



شکل ۳-۵۶

۱- پانل (Panel) به قسمتی از میز گفته می شود که وسائل اندازه گیری و حفاظتی، کلید، ترمینال های بهره برداری و لوازم دیداری و شنیداری روی آن نصب شود.

۲- چراغ نشان دهنده با بیز موازی شده است تا هنگام آزمایش اتصال مدار، هم صدا تولید شود و همنور؛ به این ترتیب افراد ناشناخته می توانند با مشاهده نور وضعیت مدار را حس کنند.



### ۳-۷-۲- نکات ایمنی

▲ قبل از شروع کار عملی شماره‌ی (۱) دوشاخه‌ی سیم رابط دستگاه را به‌طور کامل از پریز برق بیاورید (شکل ۳-۵۷).

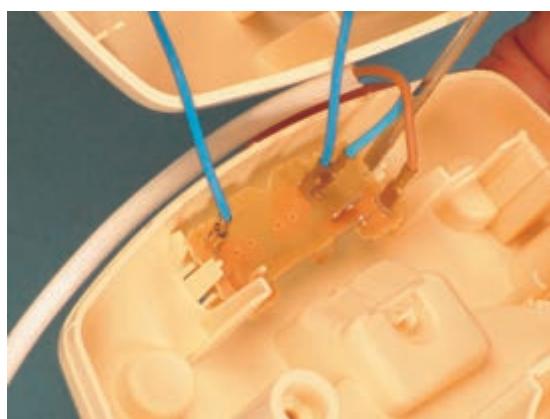


شکل ۳-۵۷



شکل ۳-۵۸

▲ هنگام باز کردن تیغ آسیاب، به‌منظور جلوگیری از بریدن انگشتان دست، تیغ را با دستمال چندلا محاکم بگیرید (شکل ۳-۵۸).



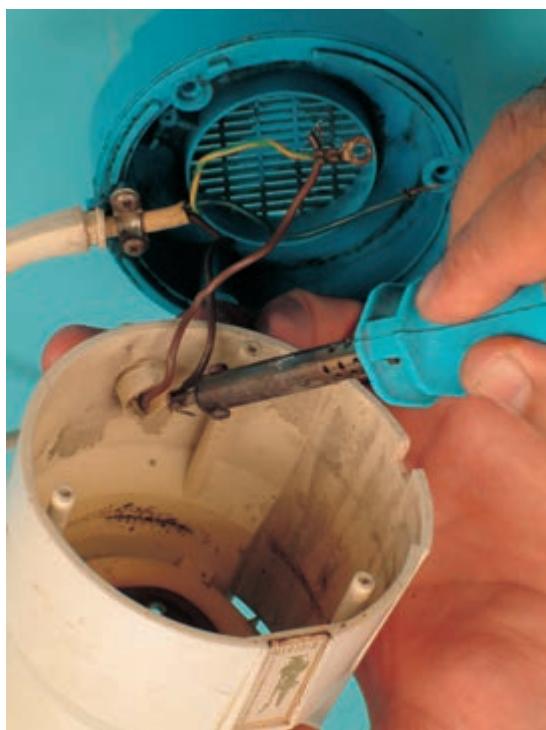
شکل ۳-۵۹

▲ بعد از جدا کردن قاب و بدنه، قبل از پیاده کردن قطعات و اجزای دستگاه، نقشه‌ی قرار گرفتن قطعات و مدار الکتریکی مونتاژ شده‌ی دستگاه را رسم کنید (شکل ۳-۵۹).



شکل ۳-۶۰

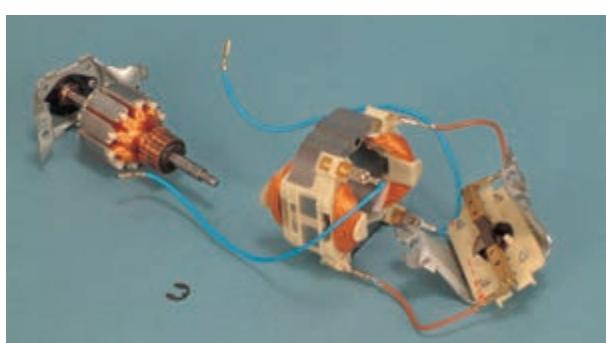
▲ هنگام بازکردن رابط یا کوپلینگ موتور، محور موتور را با دستمال چندلا و انبردست محکم بگیرید تا محور موتور خش برندارد (شکل ۳-۶۰).



شکل ۳-۶۱

▲ هنگام کار با هویه مراقب باشید تا هویه به بدن و لباس شما تماس پیدا نکند.

▲ هنگام جدا کردن سرسیم های رابط از کلید به وسیله‌ی هویه‌ی برقی، دقت کنید تا قسمت پلاستیکی کلید صدمه‌ای نبیند (شکل ۳-۶۱).

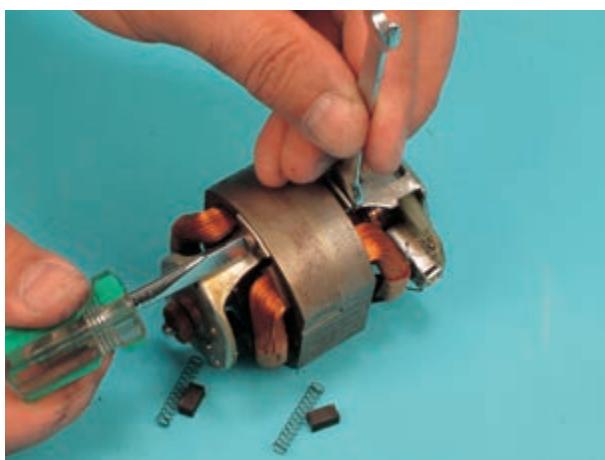


شکل ۳-۶۲

▲ هرگز قبل از بازکردن زغال و فنرها اقدام به بازکردن موتور نکنید، زیرا احتمال صدمه دیدن زغالها وجود دارد (شکل ۳-۶۲).



شکل ۳-۶۳



شکل ۳-۶۴



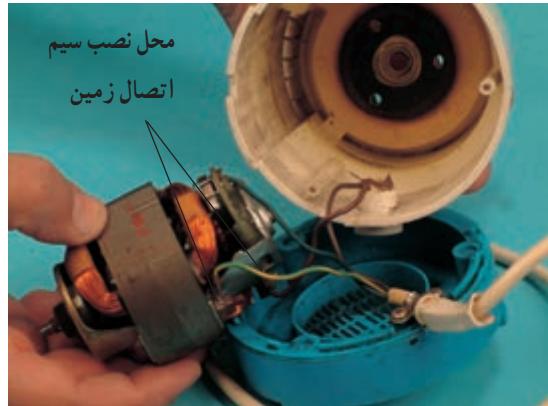
شکل ۳-۶۵

▲ هنگام درآوردن فنر و زغال موتور یونیورسال، دقت کنید تا تیغه‌ی پشت فنر که در شکل ۳-۶۳ با دمباریک گرفته شده است نشکند و فنر و زغال بیرون نپرد.

▲ قبل از بازکردن موتور، فنر و زغال‌های آن را بیرون بیاورید (شکل ۳-۶۴).

▲ برای بازکردن پیچ‌های موتور از ابزار مناسب استفاده کنید (شکل ۳-۶۴).

▲ قبل از سوار کردن قطعات موتور، بوش‌های موتور را مطابق شکل ۳-۶۵ روغن کاری کنید تا آرمیچر موتور، هنگام کار، روان‌تر بچرخد.



شکل ۳-۶۶

▲ سریم مربوط به سیم اتصال زمین دستگاه آسیاب و مخلوط کن برقی را در محل مخصوص آن نصب کنید (شکل ۳-۶۶).



شکل ۳-۶۷

▲ هنگام سوار کردن قطعات دستگاه دقت کنید تا قطعات به طور صحیح در محل خود قرار گیرند (شکل ۳-۶۷).



شکل ۳-۶۸

▲ بعد از اجرای تعمیرات و سوار کردن قطعات، قبل از این که دستگاه را به برق بزنید و آن را تحت ولتاژ آزمایش کنید، به وسیله‌ی اهم‌متر، اهم دستگاه را با فشار دادن کلید لحظه‌ای آن اندازه بگیرید (شکل ۳-۶۸).



- قبل از شروع کار عمل شماره‌ی (۱) نکات اینمی (۳-۷-۲) را به دقّت مطالعه کنید و به خاطر بسپارید.
- در تمام مراحل کار، موارد اینمی مربوط به دستگاه و حفاظت شخصی را رعایت کنید.
- به هشدارهای کار با دستگاه توجه کنید.

توجه!



شكل ۳-۶۹

### ۳-۷-۳- مراحل اجرای کار عملی شماره‌ی (۱) (قسمت اول)

روش بازکردن پارچ یا ظرف مخلوط‌کن

- قبل از شروع این مرحله از کار عملی شماره‌ی (۱) ابتدا دوشاخه‌ی سیم رابط آسیاب و مخلوط‌کن برقی را از پریز برق بیرون بیاورید و سیم رابط آن را جمع کنید و با بست پلاستیکی ببندید تا در اثر برخورد با هویه یا اشیای تیز صدمه نبیند (شکل ۳-۶۹).

- نکته‌ی مهم! دستگاه را به صورت نظری تجزیه و تحلیل کنید.
- دستگاه شکل ۳-۶۹ را دقیقاً مورد بررسی قرار دهید. قبل از هر اقدامی، نحوه‌ی بازکردن صحیح



شكل ۳-۷۰

- دسته‌ی ظرف مخلوط‌کن شکل ۳-۷۰ را با دست بگیرید و به طرف بالا حرکت دهید تا از پایه‌ی دستگاه (قسمتی که موتور در آن قرار دارد) جدا شود.



### ۳-۷-۴-مراحل اجرای کار عملی شماره ۱(۱)

(قسمت دوم)

روش باز کردن تیغ مخلوطکن

توجه!

• مراحل این کار در ادامه کار ۳-۷-۳ انجام می‌شود.

• در ظرف مخلوطکن را مطابق شکل ۳-۷۱ بردارید.



رابط پلاستیکی ته ظرف  
۳-۷۱



۳-۷۲

• شکل ۳-۷۲ قسمت اتصال ظرف مخلوطکن به کوپلینگ پایه‌ی موتوردار را نشان می‌دهد.

در شکل ۳-۷۲-۳- رابط پلاستیکی ته ظرف مخلوطکن را که با قسمت متحرک موتور درگیر می‌شود مشاهده می‌کنید.

کوپلینگ



۳-۷۳

• تیغ مخلوطکن که در شکل ۳-۷۳ مشاهده می‌شود دارای نوک و لبه‌های تیز است و باید با روش صحیح، بدون این که به دست لطمehای بزند، باز شود.



شکل ۳-۷۴



شکل ۳-۷۵

- مطابق شکل ۳-۷۴ تیغ چهارپر را با دستمال پارچه‌ای بگیرید و دستمال را چندلا کنید تا به دستتان آسیب نرسد.

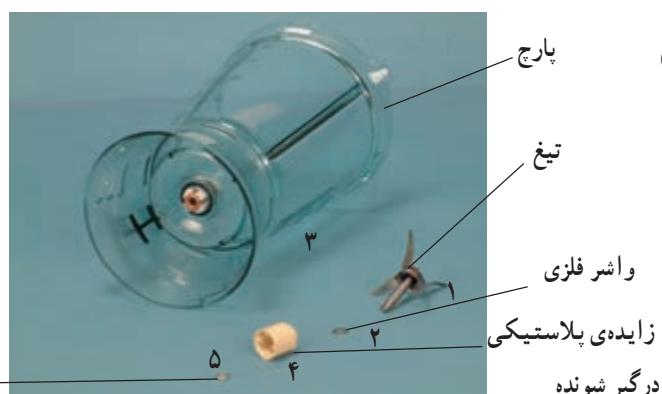
- همان طور که مطابق شکل ۳-۷۵ تیغ را از یک طرف با دستمال گرفته‌اید، رابط پلاستیکی ظرف با پایه (کوپلینگ) را با دست بگیرید و آن را باز کنید.

• در صورتی که اتصال تیغ با رابط پلاستیکی ظرف محکم است، از مریخ خود کمک بگیرید تا نحوه استفاده صحیح از ابزار کمکی، مانند انبرقفلی، را به شما بگوید.

توجه!

○ هنگام استفاده از انبرقفلی حتماً دور رابط پلاستیکی ظرف را پارچه بیچید.

○ هنگام استفاده از انبرقفلی مراقب باشید در اثر فشار بیش از اندازه به رابط پلاستیکی صدمه وارد نشود زیرا امکان شکستگی آن وجود دارد



شکل ۳-۷۶ مهره، رابط، واشر فلزی، ظرف و تیغ مخلوط‌کن را نشان می‌دهد که به ترتیب مونتاژ چیده شده است.

شکل ۳-۷۶



## ۵-۷-۳- مراحل اجرای کار عملی شماره‌ی (۱) (قسمت سوم)

روش بازکردن تیغ دوپر آسیاب برقی

- مراحل این کار در ادامه‌ی کار ۳-۷-۴ یا ۳-۷-۳ انجام می‌شود.



۳-۷۷

- ظرف آسیاب را از روی پایه، مطابق شکل ۳-۷۷ بردارید.



۳-۷۸

- شکل ۳-۷۸ محل اتصال ظرف آسیاب را به رابط سرموتور نشان می‌دهد.



۳-۷۹

- در ظرف آسیاب را طبق شکل ۳-۷۹ ۳-۷۹ بردارید.



شکل ۳-۸۰



شکل ۳-۸۱



شکل ۳-۸۲

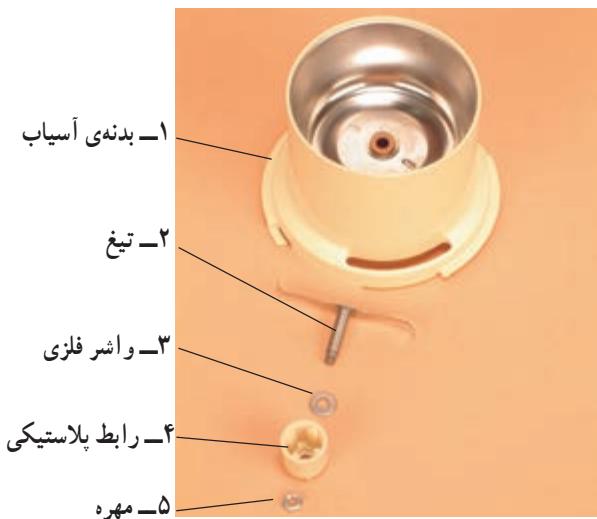
- تیغ دوپر و نسبتاً تیز آسیاب را در شکل ۳-۸۰ مشاهده می کنید.

- تیغ دوپر آسیاب را با دستمال پارچه ای چند لایه بگیرید (شکل ۳-۸۱).

- مطابق شکل ۳-۸۲ در حالی که از یک طرف تیغ را با دستمال چند لایه نگه داشته اید، از طرف دیگر قسمت ارتباط دهنده ظرف آسیاب با قسمت موتوری دستگاه را با دست دیگر بگیرید و آن را به سمت چپ بیچانید تا باز شود.

توجه! در صورت نیاز از مری خود کمک بخواهید تا نحوه استفاده از ابزار کمکی را به شما یاد دهد.

- شکل ۳-۸۳ اجزای باز شده ای آسیاب را با تیغ دوپر نشان می دهد.



شکل ۳-۸۳



## ۶-۳-۲-۳- مراحل اجرای کار عملی شماره‌ی (۱) (قسمت چهارم)

روش بازکردن تیغ سه‌پر آسیاب

- مراحل این کار در ادامه‌ی مراحل کار ۴-۷-۳-۵ یا ۴-۷-۳-۵ انجام می‌شود.



شکل ۳-۸۴



شکل ۳-۸۵



شکل ۳-۸۶



شکل ۳-۸۷

- شکل ۳-۸۴ رابط ظرف با پایه‌ی دستگاه را نشان می‌دهد.

- در ظرف را مطابق شکل ۳-۸۵ بردارید.

- در شکل ۳-۸۶ ظرف آسیاب با تیغ مخصوص سه‌پر برای خرد کردن دانه‌های نیمه‌سخت دیده می‌شود.

- تیغ سه‌پر نسبتاً تیز را مانند شکل ۳-۸۷ با دستمال پارچه‌ای چندلا بگیرید.



شکل ۳-۸۸

- همان طور که از یک طرف تیغ را با دستمال چندلا گرفته اید با دست دیگر، مانند شکل ۳-۸۸ رابط پلاستیکی را محکم بگیرید و آن را به چپ بیچانید.



شکل ۳-۸۹

- در شکل ۳-۸۹ تیغ باز شده را مشاهده می کنید.



شکل ۳-۹۰

- اجزای ظرف آسیاب با تیغ سهپر در شکل ۳-۹۰ مشاهده می شود.



## ۷-۳-مراحل اجرای کار عملی شماره‌ی (۱) (قسمت پنجم)

روش آزمایش کلید و باز کردن آن

- مراحل این کار در ادامه‌ی کار ۳-۷-۳ یا ۳-۷-۷ انجام می‌شود.



۳-۹۱

ابتدا دو سر سیم رابط اهمتر را به دوشاخه‌ی سیم رابط دستگاه وصل کنید و شستی را فشار دهید، مقاومت نشان داده شده بیشتر از  $10\text{ M}\Omega$  است که دلیل بر قطع بودن مدار الکتریکی دستگاه است (شکل ۳-۹۱).



۳-۹۲

مطابق شکل ۳-۹۲ پیچ‌های نگهدارنده‌ی قاب پایینی دستگاه به بدنه را با پیچ‌گوشتی مناسب باز کنید.



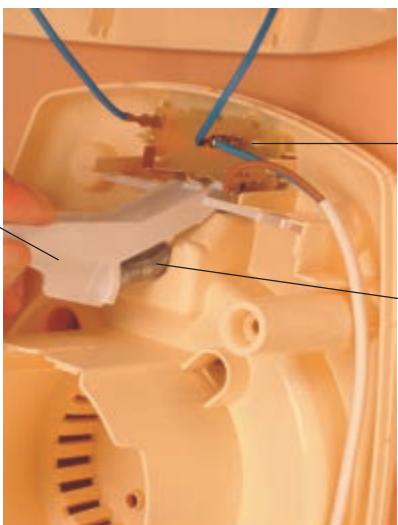
۳-۹۳

قب زیری دستگاه را بعد از بازشدن پیچ‌های آن مطابق شکل ۳-۹۳ از روی بدنه‌ی دستگاه بردارید.



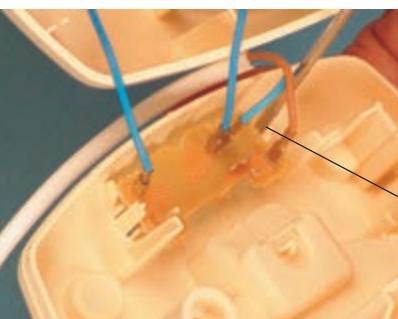
شکل ۳-۹۴

● شکل ۳-۹۴ وضعیت قرار گرفتن کلید و اهرم کلید دو حالت را نشان می‌دهد. کلید دارای دو حالت لحظه‌ای و پیوسته است. توجه داشته باشید که دستگاه باید بیشتر از ۵ دقیقه به صورت پیوسته کار کند.



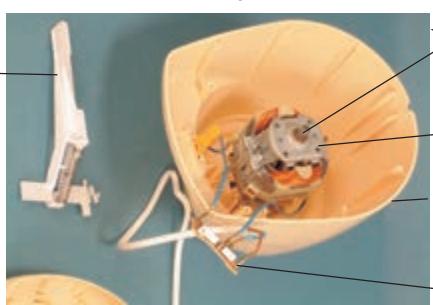
شکل ۳-۹۵

● در شکل ۳-۹۵ محل نصب کلید دو حالت و اهرم رابط آن را نشان می‌دهد. اهرم را به آرامی از محل خود خارج کنید تا فنر تحت فشار آن بیرون نپرد.



شکل ۳-۹۶

● به وسیله‌ی پیچ گوشی تخت مناسب، مطابق شکل ۳-۹۶ خار پلاستیکی نگهدارنده‌ی قاب کلید فشاری را آزاد کنید تا قاب کلید آزاد شود.



شکل ۳-۹۷

● در شکل ۳-۹۷ اهرم کلید، صفحه‌ی کلید و موتور دستگاه را، در داخل بدنه، مشاهده می‌کنید.



## ۸-۳-۳- مراحل اجرای کار عملی شماره ۵ (۱)

(قسمت ششم)

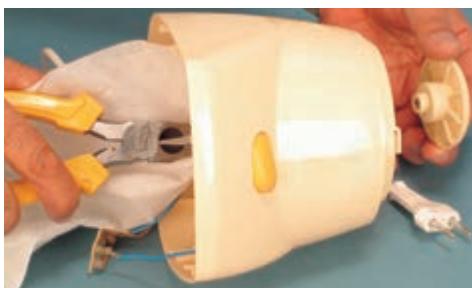
روش درآوردن موتور از قاب دستگاه

توجه! ● مراحل اجرای این کار در ادامه‌ی کار ۷-۷-۳ انجام می‌شود.



شکل ۹۸

- انتهای محور موتور را که در شکل ۳-۹۸ نشان داده شده است با دستمال چندلا و انبردست محکم بگیرید. سپس قسمت رابط سر موتور در طرف دیگر را با دست چپ پیچانید تا باز شود.



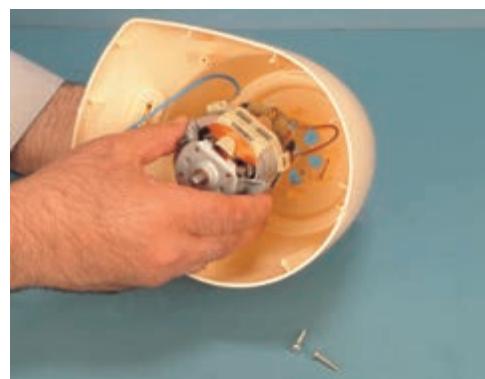
شکل ۹۹

- شکل ۳-۹۹ تصویر بازشده‌ی رابط بین سر موتور و ظرف دستگاه را نشان می‌دهد.



شکل ۱۰۰

- طبق شکل ۱۰۰ بیچ‌های نگهدارنده‌ی موتور به بدنه‌ی پلاستیکی دستگاه را با بیچ‌گوشی چهارسوی مناسب بازکنید.



شکل ۱۰۱

- مانند شکل ۱۰۱ موتور را از بدنه جدا کنید.



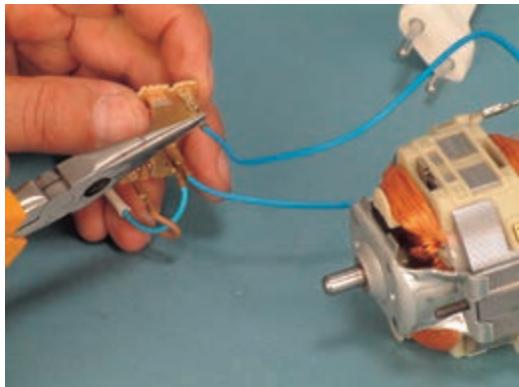
### ۹-۷-۳- مراحل اجرای کار عملی شماره‌ی (۱)

(قسمت هفتم)

روش باز کردن موتور یونیورسال آسیاب مخلوطکن

برقی

- این کار در ادامه‌ی کار ۷-۸-۳ انجام می‌شود.



شکل ۳-۱۰۲

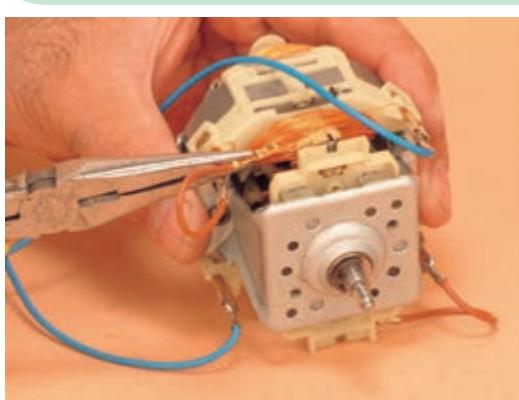
- سرهای سیم رابط موتور به صفحه کلید دستگاه را با دمباریک، مطابق شکل ۳-۱۰۲ جدا کنید.



شکل ۳-۱۰۳

- نکته‌ی مهم! نقشه‌ی الکتریکی مونتاژ مدار را در این مرحله ترسیم کنید.

- مقاومت اهمی دوسر موتور مورد آزمایش، با اهم متر برابر  $52/8$  اهم اندازه‌گیری شده است (شکل ۳-۱۰۳).

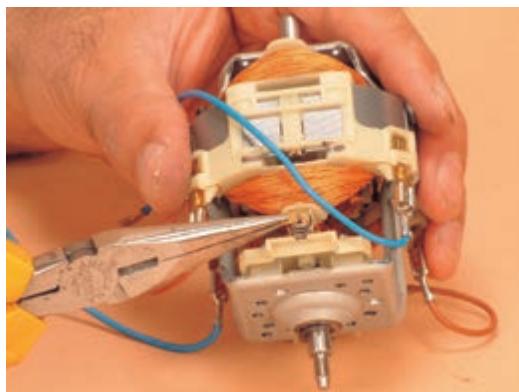


شکل ۳-۱۰۴

- سرسیم رابط بوبین استاتور به جاروبک نگهدار را مطابق شکل ۳-۱۰۴ با دمباریک بگیرید و آن را از فیش مربوط بیرون بیاورید.

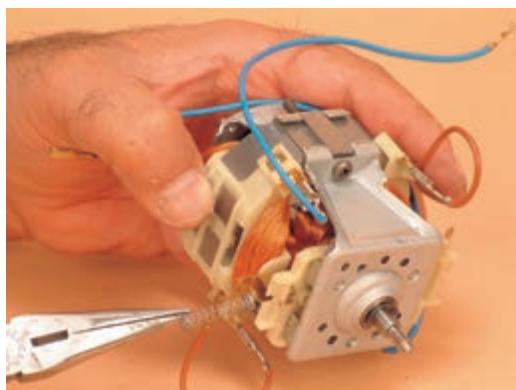


نکته‌ی مهم! • قبل از بازکردن مدار الکتریکی، نقشه‌ی الکتریکی موئاژ مدار را کامل کنید.



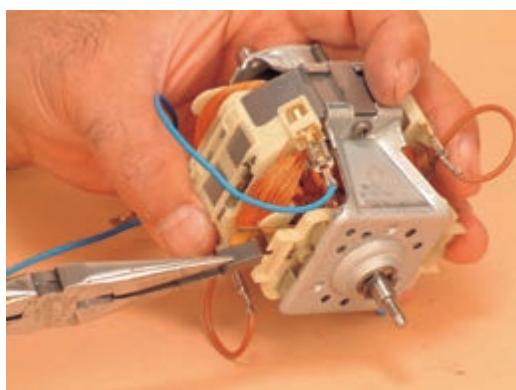
شکل ۳-۱۰۵

• خار نگهدارنده‌ی فنر پشت زغال را به وسیله‌ی دمباریک به آرامی برگردانید (شکل ۳-۱۰۵).



شکل ۳-۱۰۶

• به کمک دمباریک، مطابق شکل ۳-۱۰۶ فنر پشت زغال را بیرون بیاورید.

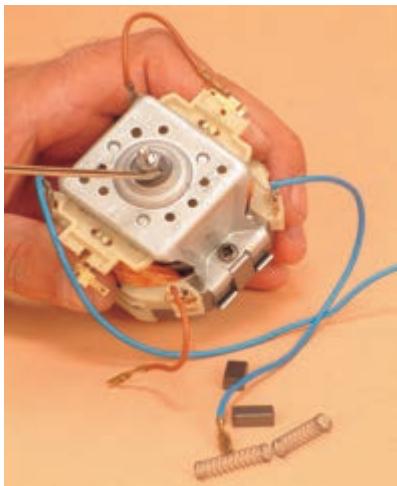


شکل ۳-۱۰۷

• زغال‌ها را مطابق شکل ۳-۱۰۷ از جا زغالی (جاروبک نگهدار) بیرون بیاورید و آن‌ها را بازدید کنید. در صورتی که زغال‌ها کوتاه است آن‌ها را تعویض کنید.

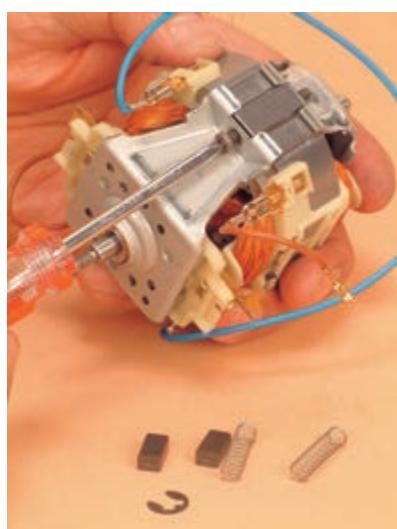
در صورتی که از زغال‌های اصلی موتور استفاده می‌کنید، به نحوه‌ی قرار گرفتن آن‌ها در داخل محل نگهدار توجه کنید. باید قسمت قوس‌دار زغال در انحنای کلکتور قرار گیرد.

نکات مهم! • هنگام تعویض زغال‌ها به وسیله‌ی سوهان مخصوص، محل نصب زغال‌ها روی کلکتور را، متناسب با انحنای کلکتور، فرم دهی کنید، تا زغال‌های نو کاملاً روی تیغه‌های کلکتور قرار گیرند.



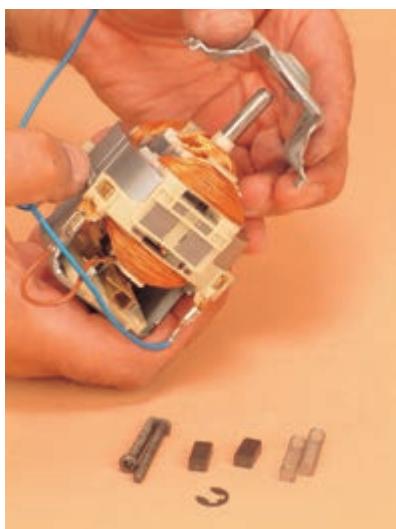
شکل ۳-۱۰۸

- خار فنری را با پیچ گوشتی دoso، از طریق اهرم کردن پیچ گوشتی به محور یا در صورت نیاز با استفاده از خاربازکن، بیرون بیاورید (شکل ۳-۱۰۸).



شکل ۳-۱۰۹

- پیچ های موتور را با پیچ گوشتی باز کنید (شکل ۳-۱۰۹).

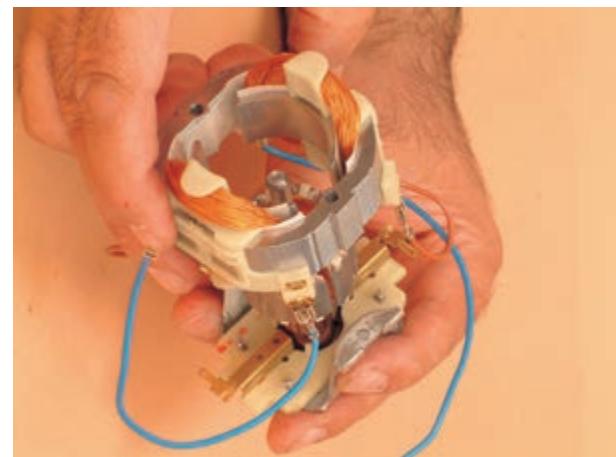


شکل ۳-۱۱۰

- مجموعه‌ی دربوش عقب موتور را، که در آن بوش و نگهدارنده‌ی بوش نیز قرار دارد، طبق شکل ۳-۱۱۰ از روی موتور بردارید.

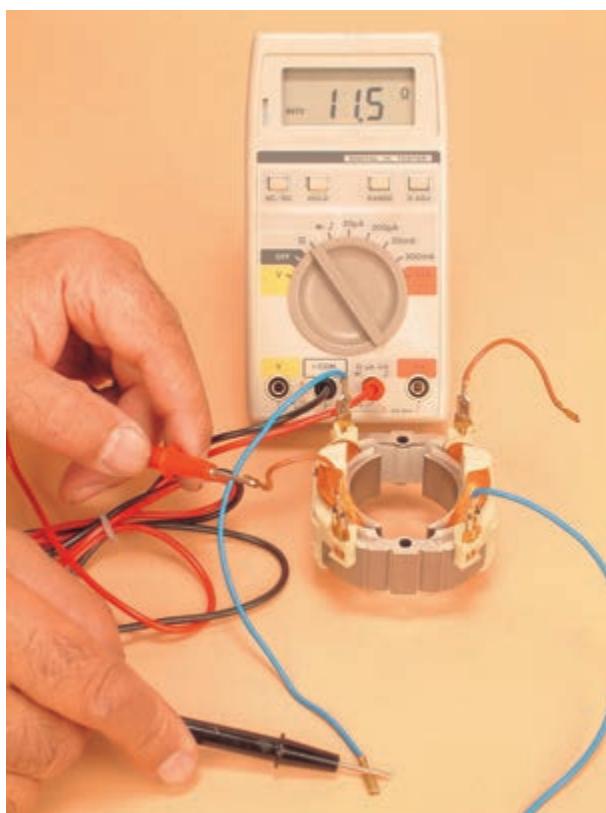


- در صورتی که محور آرمیچر از بوش به سختی بیرون می‌آید، محل تماس محور و بوش را روغن کاری کنید و پس از روان کردن آن را بیرون بیاورید.
- گاهی ممکن است گرد و غبار روی شفت موتور به صورت لایه‌ی سخت درآمده باشد، در این حالت باید مواد زاید روی محور را، با سنباده‌ی نرم یا تیغ موکت بری، کاملاً پاک کنید.



شکل ۳-۱۱۱

- استاتور را از دربوش موتور در سمت کلکتور جدا کنید (شکل ۳-۱۱۱).



شکل ۳-۱۱۲

- طبق شکل ۳-۱۱۲ مقاومت هر بوبین استاتور را با اهمتر اندازه‌گیری کنید. مقدار مقاومت‌ها باید حدوداً برابر باشد. اگر تفاوت زیادی داشت دلیل بر وجود قطع یا اتصال کوتاه در یک یا هردو سیم پیچ آن‌ها است.



- سیم پیچ های استاتور را بازدید کنید و عایق بندی آن را مورد بررسی قرار دهید. همچنین سیم های رابط را

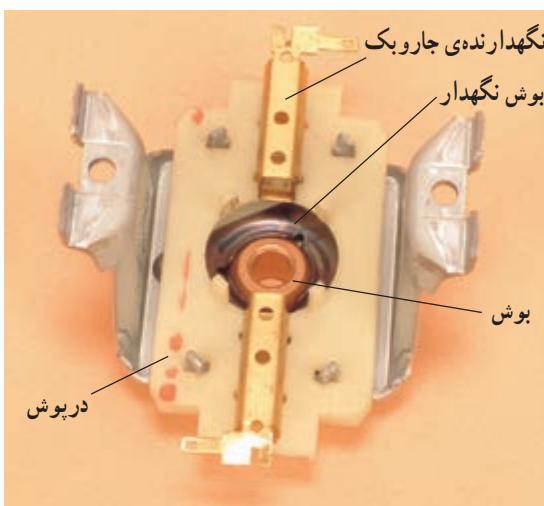
توجه! بررسی کنید و در صورتی که فرسوده است آنها را عوض کنید.



شکل ۳-۱۱۳

- طبق شکل ۳-۱۱۳ شفت آرمیچر را از بوش مربوط به

درپوش سمت کلکتور بپرون بیاورید.



شکل ۳-۱۱۴

- شکل ۳-۱۱۴ قسمت درپوش، بوش و نگهدارنده

بوش سمت کلکتور را نشان می دهد.



شکل ۳-۱۱۵

- شکل ۳-۱۱۵ واشرها و آرمیچر موتور را نشان می دهد.

آرمیچر را مورد بازرسی قرار دهید و آن را تمیز کنید. واشر مقوایی را بررسی کنید، در صورتی که فرسوده است آن را تعویض کنید. واشر فلزی را نیز دقیقاً بازدید کنید تا نازک شده باشد.

- اجزا و قطعات موتور را به طور دقیق بررسی کنید، چنانچه تمام اجزا سالم است آنها را جمع کنید. توجه

داشته باشید در صورتی که سیم پیچ آرمیچر و استاتور نیمسوز یا قطع شده باشد باید آن را بازبینی کنید.

- برای بازبینی الکتروموتور باید به متخصص سیم پیچی موتور مراجعه کنید.

- باز کردن و بستن موتور دستگاه و بازدید و کنترل اجزای آن مناسب با ساعات کاری که انجام می دهد

ضرورت دارد. این عمل را سرویس و نگهداری موتور می نامند.

نکات مهم!



### ۱۰-۷-۳- مراحل اجرای کار عملی شماره (۱)

(قسمت هشتم)

روش آزمایش و بررسی آرمیچر

• مراحل این کار در ادامه‌ی کار ۹-۷-۳ انجام می‌شود. توجه!



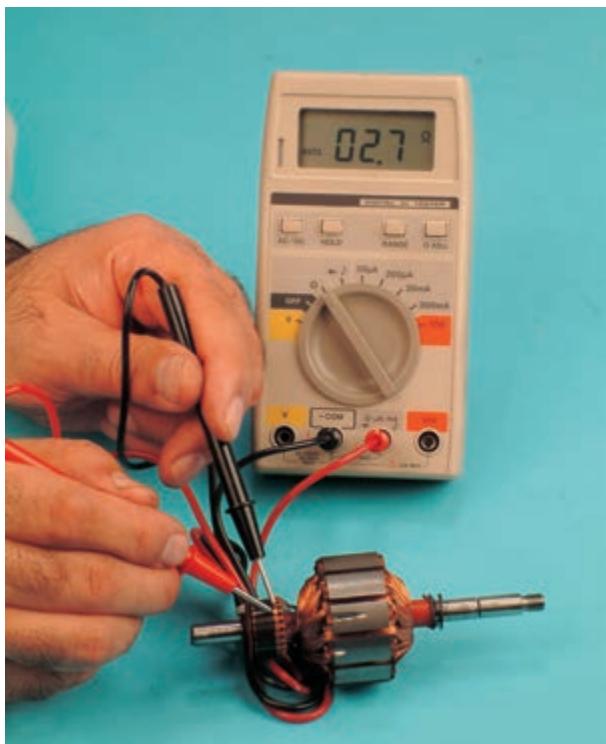
شکل ۳-۱۱۶



شکل ۳-۱۱۷

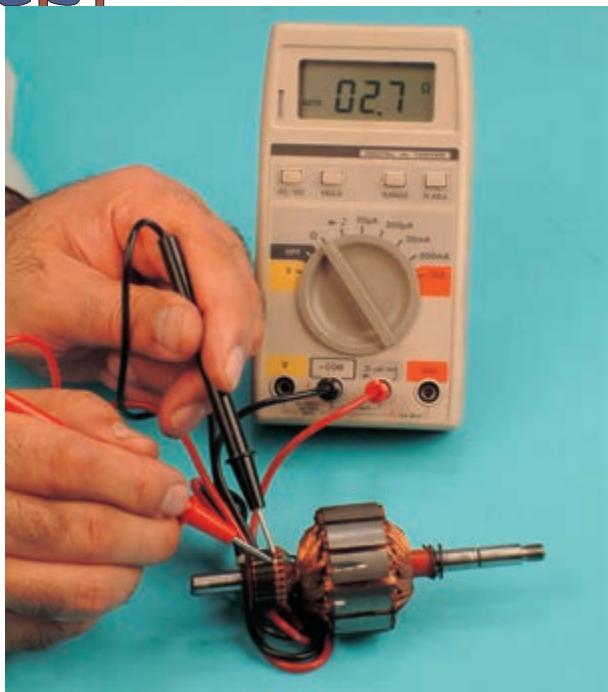
• در شکل ۳-۱۱۶ آرمیچر موتور یونیورسال یک نوع آسیاب و مخلوطکن برقی را مشاهده می‌کنید.

• در شکل ۳-۱۱۷ براده برداری روی هسته‌ی آهنی یک نوع آرمیچر برای ایجاد بالанс را مشاهده می‌کنید.



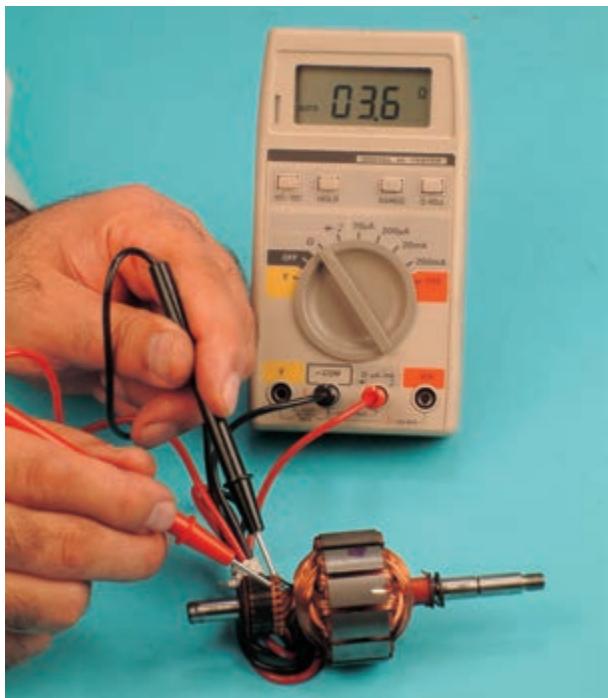
شکل ۳-۱۱۸

• در شکل ۳-۱۱۸ مقاومت بین تیغه‌های کلکتور و بدنه‌ی آرمیچر، با اهم‌متر، اندازه‌گیری می‌شود. مقدار مقاومت به علت نداشتن اتصال بدنه  $1\text{ }\Omega$  مگا‌اهم است. تک‌تک تیغه‌ها را نسبت به بدنه آزمایش کنید، اگر مقاومت تمام آن‌ها حدود  $1\text{ }\Omega$  مگا‌اهم باشد آرمیچر سالم است.



شکل ۳-۱۱۹

- مقاومت بین تیغه‌های کلکتور مطابق شکل ۳-۱۱۹ اندازه‌گیری شده است. مقدار این مقاومت برای این آرمیچر ۲/۷ اهم است.

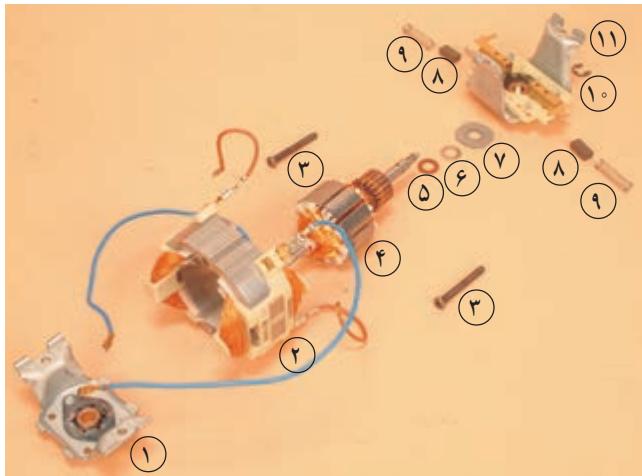


شکل ۳-۱۲۰

- مقادیر اندازه‌گیری شده تحت تأثیر تلوارانس‌های قطعات، دستگاه‌های اندازه‌گیری و شرایط محیط قرار دارد. توجه!
- مطابق شکل ۳-۱۲۰ مقاومت بین تیغه‌ها در طرف دیگر آرمیچر را اندازه‌گیری کنید. این مقاومت برای این آرمیچر ۳/۶ اهم است.



تمرین ۱: اجزای نشان داده شده در شکل ۳-۱۲۱ را نام ببرید و نقش آن هارا در دستگاه آسیاب و مخلوط کن برقی توضیح دهید. نام این نوع موتور چیست?  
پاسخ: .....



شکل ۳-۱۲۱

ردیف	شرح اجزا	ردیف	شرح اجزا
۱	.....	۷	.....
۲	.....	۸	.....
۳	.....	۹	.....
۴	.....	۱۰	.....
۵	.....	۱۱	.....
۶	.....	۱۲	.....

تمرین ۲: اجزای نشان داده شده در شکل ۳-۱۲۲ را نام ببرید و بیان کنید این مجموعه چه کاری انجام می‌دهد.

پاسخ: .....



شکل ۳-۱۲۲

ردیف	شرح اجزا						
۱	.....	۱۶	.....	۱۱	.....	۶	.....
۲	.....	۱۷	.....	۱۲	.....	۷	.....
۳	.....	۱۸	.....	۱۳	.....	۸	.....
۴	.....	۱۹	.....	۱۴	.....	۹	.....
۵	.....	۲۰	.....	۱۵	.....	۱۰	.....

---

## کار عملی شماره ۵

---





## ۸-۳- کار عملی شماره‌ی (۲): روش بازکردن آسیاب برقی با ترمز ژنراتوری

زمان اجرای کار عملی شماره‌ی (۲): ۱۵ ساعت

● با توجه به محدودیت زمانی موجود در استاندارد و تجهیزات موجود در کارگاه کافی است، فرآگیر بازکردن، بستن، عیب‌یابی و تعمیر فقط یک نمونه آسیاب و مخلوط کن برقی را زیرنظر مریبی کارگاه با رعایت کلیه موارد اینمی انجام دهد.

نکات مهم!

●● باز کردن و بستن دستگاه الکتریکی را تحت عنوان سرویس و نگهداری دستگاه نام‌گذاری می‌کنند.

●●● معمولاً زمان سرویس و نگهداری هر دستگاه در دستور کاربرد آن نوشته می‌شود. از مراحل سرویس

و نگهداری می‌توان بازدید و کنترل عایق‌بندی اجزا، روغن کاری، و نیز تعویض میکروسویچ‌ها، سیم رابط، زغال و فنرها، نمدها، بوش‌ها و ... را برداشت.

### ۱-۸-۳- ابزار، تجهیزات و مواد مصرفی مورد

نیاز:

■ مشابه ابزار، تجهیزات و مواد مصرفی مورد نیاز در

قسمت ۳-۷-۲

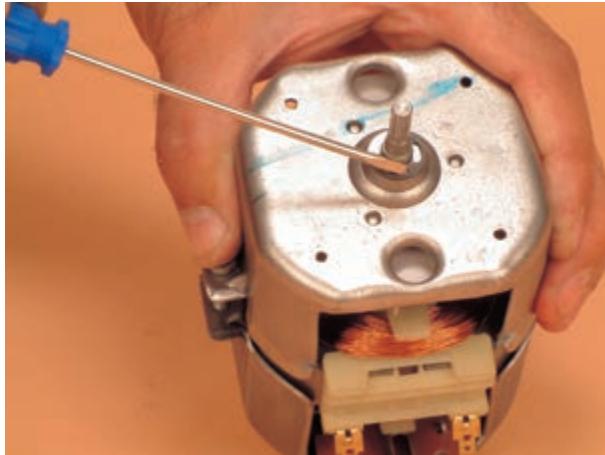
■ نقشه‌ی مدار الکتریکی، یک برگ

● شکل ابزار، تجهیزات در قسمت ۳-۷-۱ همین واحد کار آمده است. توجه!



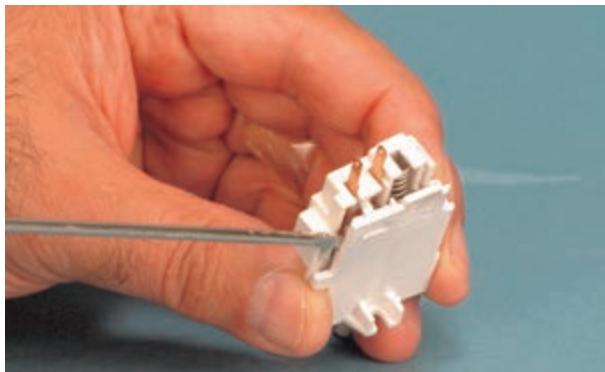
### ۳-۸-۲- نکات ایمنی

- نکات ایمنی را که در قسمت ۳-۷-۲ و ۳-۸-۲ آمده است به خاطر بسپارید و هنگام اجرای کار عملی شماره (۲) توجه! کلیه‌ی آن‌ها را رعایت کنید.



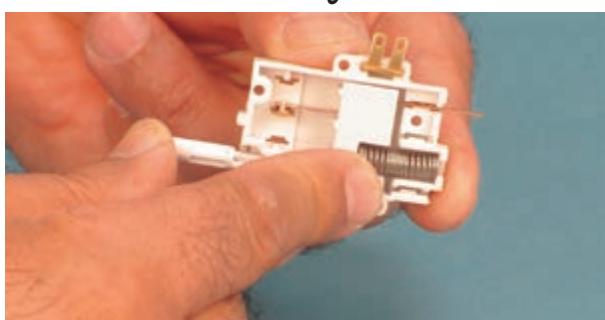
شکل ۳-۱۲۳

▲ هنگام جدا کردن خار فلزی از شیار روی محور موتور، مطابق شکل ۳-۱۲۳ به وسیله‌ی اهرم کردن پیچ گوشته تخت به محور و یا خار بازکن به آرامی خار را از محل نصب آن بیرون بیاورید.



شکل ۳-۱۲۴

▲ هنگام بازکردن میکروسویچ آسیاب برقی، دقّت کنید تا خارهای پلاستیکی آن آسیب نبیند (شکل ۳-۱۲۴).



شکل ۳-۱۲۵

▲ هنگام بازکردن میکروسویچ آسیاب برقی دقّت کنید که فنر میکروسویچ بیرون نپرد، زیرا ممکن است سبب مصدوم شدن شما، اطرافیان و نقص میکروسویچ شود (شکل ۳-۱۲۵).

- قبل از شروع کار عملی شماره‌ی (۲) نکات ایمنی ۳-۷-۲ و ۳-۸-۲ را به دقّت مطالعه کنید و به خاطر

توجه! بسپارید.

- در تمام مراحل کار، موارد ایمنی مربوط به دستگاه و حفاظت شخصی را رعایت کنید.
- به هشدارهای کار با دستگاه توجه کنید.



### ۳-۸-۳-مراحل اجرای کار عملی شماره‌ی (۲) (قسمت اول)



شکل ۳-۱۲۶

روش بازکردن تیغ آسیاب برقی

- قبل از شروع این مرحله از کار عملی شماره‌ی (۲) ابتدا دوشاخه‌ی سیم رابط آسیاب برقی را مطابق شکل ۳-۱۲۶ از پریز برق بیرون بیاورید و سیم رابط آن را جمع کنید، سپس با بست پلاستیکی بیندید تا در اثر برخورد با هویه یا اشیای تیز صدمه نمیندد.

**نکته‌ی مهم!** دستگاه شکل ۳-۱۲۶ را دقیقاً مورد بررسی قرار دهید. قبل از هر اقدامی، نحوه‌ی بازکردن صحیح دستگاه را به صورت نظری تجزیه و تحلیل کنید.



شکل ۳-۱۲۷

- در آسیاب را مطابق شکل ۳-۱۲۶ بدارید.

برای بیرون آوردن تیغ آسیاب، مطابق شکل ۳-۱۲۷ دکمه‌ی تیغ را با دست فشار دهید تا تیغ از دکمه‌ی نگهدارنده‌ی زیر آن آزاد شود.



● مطابق شکل ۳-۱۲۸ تیغ را از جای آن بیرون بیاورید.

شکل ۳-۱۲۸

● شکل ۳-۱۲۹ تیغ و محل قرار گرفتن دکمه‌ی زیر تیغ را نشان می‌دهد.



(الف)



(ب)

شکل ۳-۱۲۹



## ۴-۳-۸-مراحل اجرای کار عملی شماره‌ی (۲) (قسمت دوم)

روش بازکردن قاب‌های پلاستیکی بدنه

- مراحل این کار در ادامه‌ی کار ۳-۸-۳ انجام می‌شود.
- توجه!



شکل ۳-۱۳۰

- مطابق شکل ۳-۱۳۰ کاسه‌ی پلاستیکی زیر پیغ را بیرون  
پیاوید.



شکل ۳-۱۳۱

- مطابق شکل ۳-۱۳۱ با پیچ‌گوشتی مناسب، چهار پیج  
اتصال دو قاب بدنه را باز کنید.



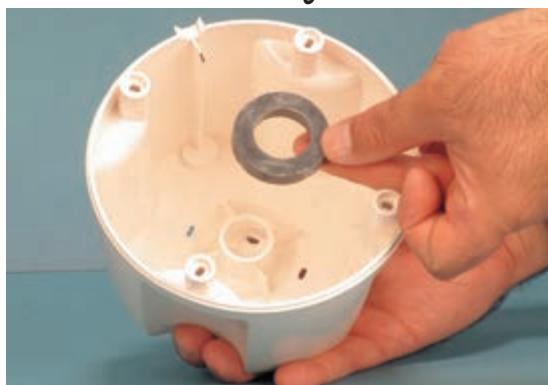
شکل ۳-۱۳۲

- بعد از باز کردن پیچ ها، قاب دستگاه را مطابق شکل ۳-۱۳۲ بردارید.



شکل ۳-۱۳۳

- شکل ۳-۱۳۳ قاب بزرگ تر را که در زیر لاستیک لرزه گیر دستگاه قرار می گیرد، نشان می دهد همان طور که مشاهده می کنید لاستیک لرزه گیر و ثابت کننده موتور در قسمت ته آن قرار دارد.



شکل ۳-۱۳۴

- مطابق شکل ۳-۱۳۴ لاستیک لرزه گیر ته قاب را بیرون بیاورید.



شکل ۳-۱۳۵

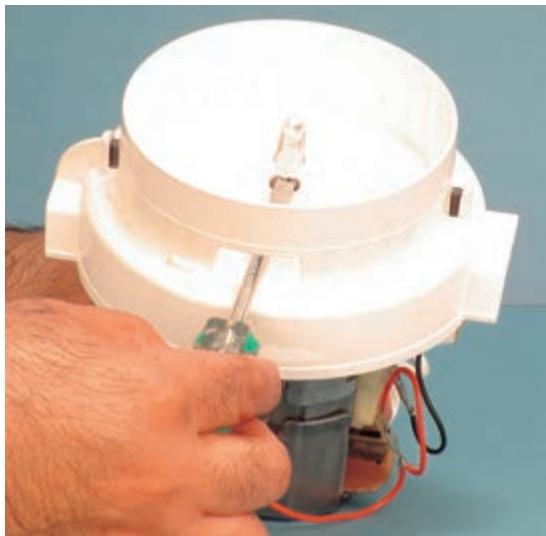
- شکل ۳-۱۳۵ موتور آسیاب برقی و میکروسویچ ها را به همراه سیم رابط، قاب نگهدارنده و پیچ های محکم کننده نشان می دهد.



## ۵-۳-۸- مراحل اجرای کار عملی شماره‌ی (۲) (قسمت سوم)

روش بازکردن موتور از قاب بدنه و میکروسویچ‌ها

- توجه! مراحل این کار در ادامه‌ی کار ۴-۳-۸-۳ انجام می‌شود.



شکل ۳-۱۳۶

• اگر دکمه‌ی زیر تیغ به راحتی از محور جدا می‌شود مطابق شکل ۳-۱۳۶ به وسیله‌ی پیچ‌گوشی تخت مناسب و با دقیق برش دکمه فشار وارد کنید و دکمه را به طرف بالا هدایت کنید تا از سر محور موتور جدا شود. در صورتی که دکمه محکم است آن را با سیم‌چین بیرید.

در هر مرحله از تعمیر یا سرویس آسیاب برقی، باید دکمه‌ی باز شده را با دکمه‌ی جدید جایگزین کنید. این نکته‌ی مهم!

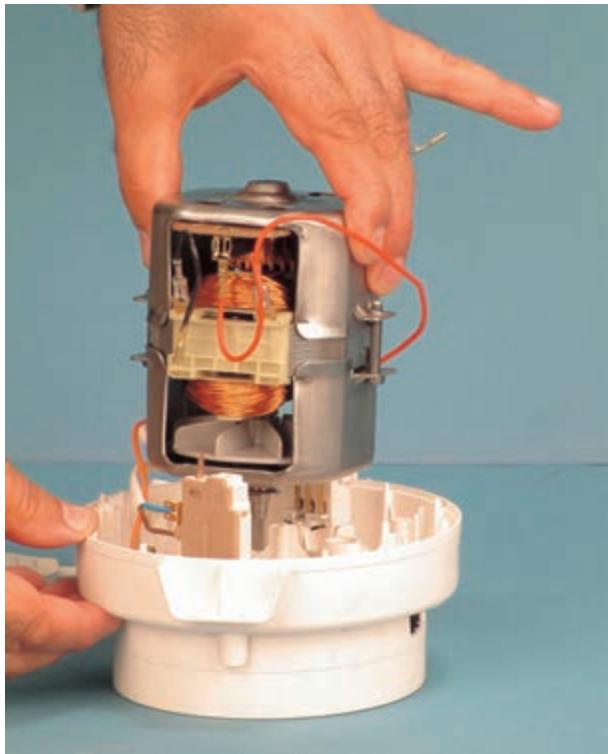
طبق شکل ۳-۱۳۷ سریسم‌های سیم رابط موتور به میکروسویچ را با دمباریک از فیش یا ترمینال میکروسویچ بیرون بیاورید.



شکل ۳-۱۳۷

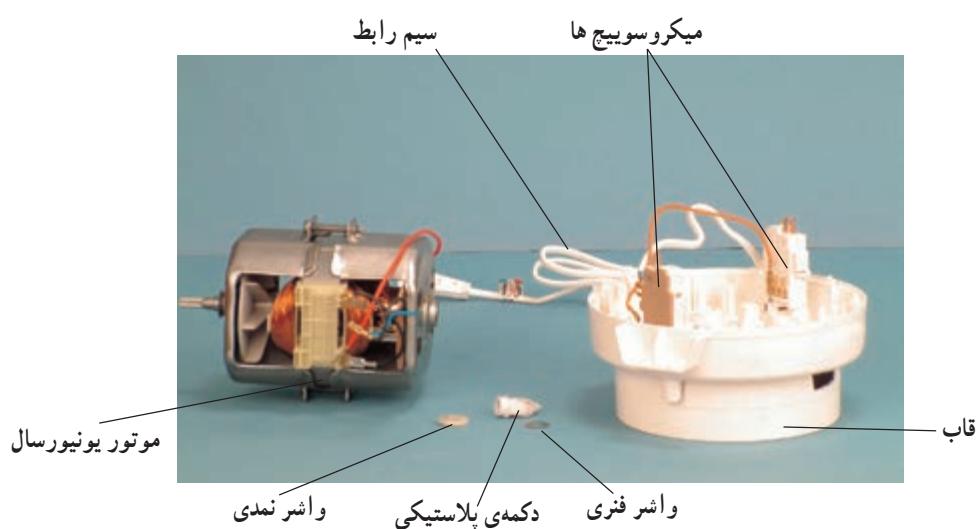


نکته‌ی مهم! در این مرحله شروع به برداشتن نقشه‌ی مونتاژ مدار کنید.



شکل ۳-۱۳۸

موتور را مطابق شکل ۳-۱۳۸ از قاب دستگاه جدا کنید. هنگام جدا کردن موتور از قاب مراقب خارها و زایده‌های پلاستیکی باشید تا قاب آسیب نمی‌بیند.

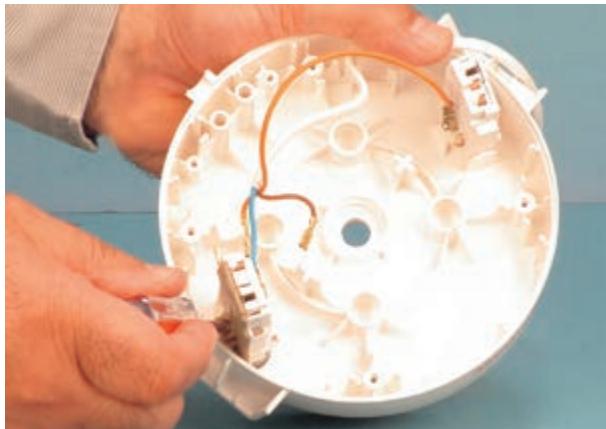


شکل ۳-۱۳۹



## ۶-۸-۳-مراحل اجرای کار عملی شماره‌ی (۲) (قسمت چهارم)

- مراحل این کار در ادامه‌ی کار ۳-۸-۵ انجام می‌شود.

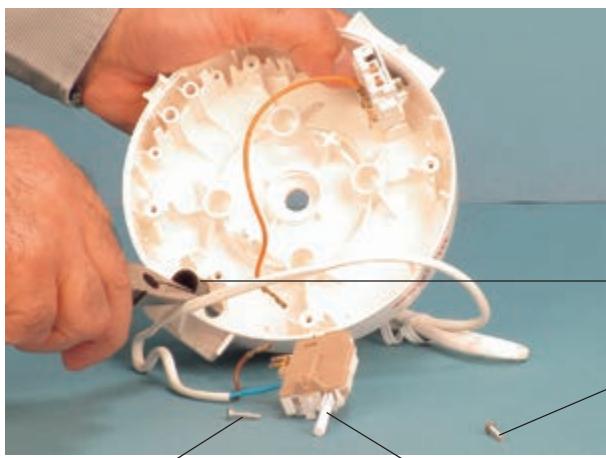


شکل ۳-۱۴۰

روش بازکردن میکروسویچ‌ها

به وسیله‌ی پیچ گوشی چهارسوی مناسب، مطابق شکل

۳-۱۴۱ پیچ نگهدارنده‌ی میکروسویچ را باز کنید.



شکل ۳-۱۴۱

• مطابق شکل ۳-۱۴۱ پس از بازشدن پیچ‌ها و میکروسویچ، با دمباریک، محافظ لاستیکی یا گردگیر مربوط به اهرم میکروسویچ را بیرون بیاورید.



شکل ۳-۱۴۲

• مطابق شکل ۳-۱۴۲ میکروسویچ دیگر را باز کنید.

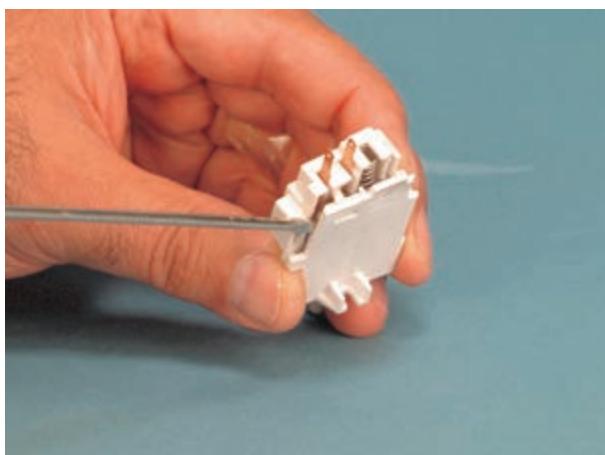


نکته‌ی مهم! در این مرحله ترسیم نقشه‌ی مونتاژ مدار را ادامه دهید.



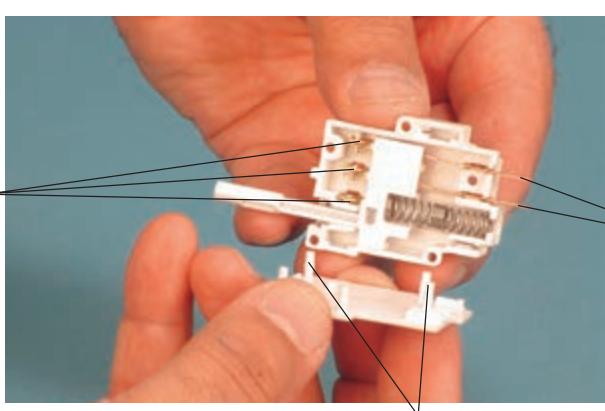
شکل ۳-۱۴۳

- شکل ۳-۱۴۳ هر دو میکروسویچ آسیاب را به همراه گردگیرهای لاستیکی سر اهرم آن‌ها را نشان می‌دهد.



شکل ۳-۱۴۴

- به وسیله‌ی پیچ گوشتی تخت مناسب به آرامی و با دقّت پین‌های پلاستیکی قاب یکی از میکروسویچ‌ها را مطابق شکل ۳-۱۴۴ جدا کنید. مواظب باشید فنر میکروسویچ از جای خود بیرون نپرد.

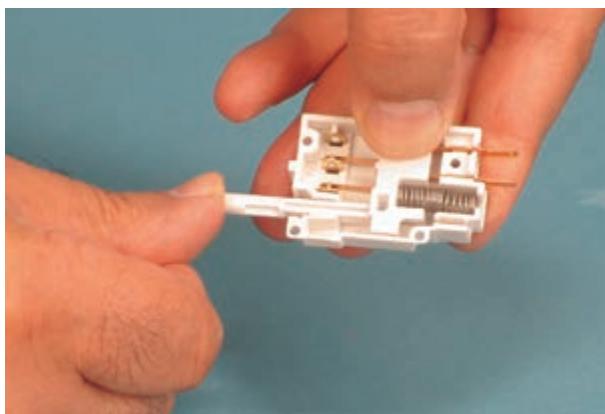


شکل ۳-۱۴۵

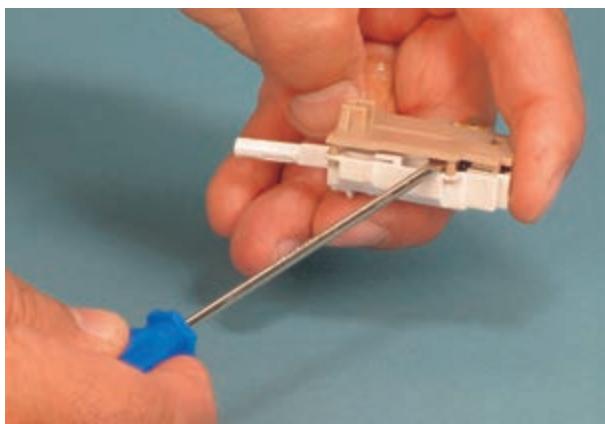
- شکل ۳-۱۴۵ اجزای میکروسویچ، شامل بدنه، ترمینال، پین‌های پلاستیکی و پلاتین‌ها را نشان می‌دهد. اتصال پلاتین‌ها در حالت قبل از اعمال نیرو به اهرم میکروسویچ فرار دارد.



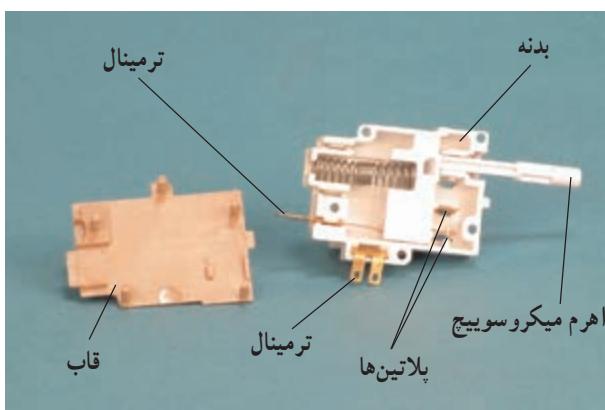
- شکل ۳-۱۴۶ عملکرد میکروسویچ و تغییر وضعیت پلاتین ها را نشان می دهد.



شکل ۳-۱۴۶



شکل ۳-۱۴۷



شکل ۳-۱۴۸

- به وسیله ای پیچ گوشته تخت مناسب، پین های پلاستیکی میکروسویچ دیگر را از محل استقرار آن ها بیرون بیاورید (شکل ۳-۱۴۷).

- شکل ۳-۱۴۸ اجزا و قطعات میکروسویچ شامل فنر، اهرم میکروسویچ، بدنه، ترمینال و بدنه را نشان می دهد.

- پلاتین های هر دو میکروسویچ را مورد بررسی قرار دهید. در صورتی که روی آن ها لایه ای اکسید وجود دارد آن را با سمباده ای بسیار نرم آهنه با شماره ۵۲۰۰۰ تمیز کنید.
- چنانچه روی پلاتین های میکروسویچ خال افتاده و لایه ای آبکاری آن از بین رفته باشد، باید میکروسویچ را تعویض کنید.

توجه!