

فصل سوم

تنظیم ترازیاب

هدف‌های رفتاری: پس از پایان این فصل، از فرآگیر انتظار می‌رود:

۱- ترازهای یک ترازیاب را تنظیم نماید.

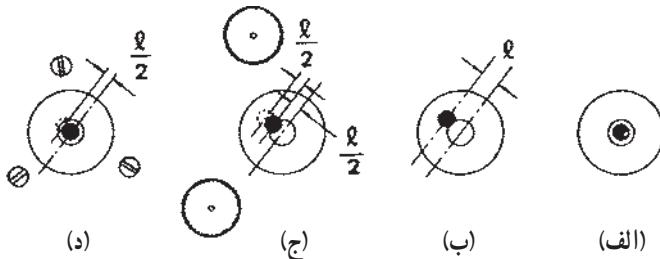
۲- پارالاکس یک ترازیاب را بگیرد.

۳- تارهای رتیکول یک دستگاه ترازیاب را تنظیم نماید.

۴- خطای کلیماسیون ترازیاب را حذف نماید.

۱-۳- تنظیم ترازها

الف - تراز کروی: پس از تنظیم تراز کروی باید با حرکت افقی دوربین و قرار دادن آن در امتدادهای مختلف، حباب در وسط دایره‌ی نشانه باقی بماند. به منظور تنظیم این تراز پس از چرخاندن دوربین به اندازه‌ی 180° درجه و مشخص ساختن مقدار انحراف تراز (مطابق شکل ۳-۱) به اندازه‌ی نصف این مقدار، حباب را با تغییر پیچ‌های تنظیم تراز جایه‌جا کرده، سپس مجدداً عمل تنظیم تراز را تکرار می‌نماییم.

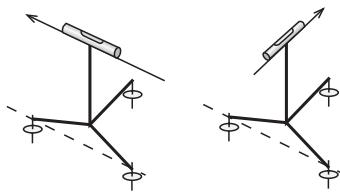


شکل ۱-۳

ب - تراز استوانه‌ای: پس از تنظیم تراز کروی عملیات زیر انجام می‌شود:

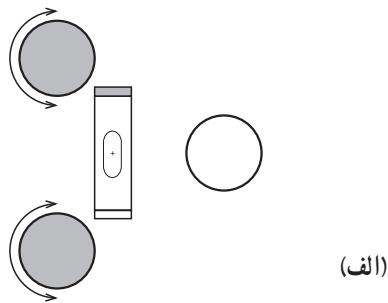
- محفظه‌ی تراز استوانه‌ای را موازی دو پیچ پایه قرار داده، حباب را در وسط می‌آوریم

(شکل ۲-۳).

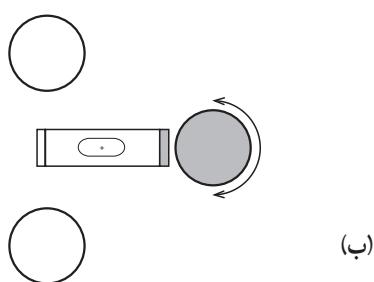


شکل ۲-۳- تراز استوانه‌ای و سه پیچ تراز پایه

- تراز را به اندازه‌ی 180° درجه چرخانده، مقدار جابه‌جایی حباب را اندازه می‌گیریم.
- نصف مقدار جابه‌جایی را با دو پیچ پایه برطرف می‌کنیم، حباب در این حالت در محلی قرار می‌گیرد که به آن « نقطه‌ی تراز » می‌گویند. در این حالت :
- محفظه‌ی تراز را به اندازه‌ی 90° درجه چرخانیده (شکل ۲-۳)، حباب را با پیچ سوم پایه در نقطه‌ی تراز (که قبلًاً تعیین شد) می‌آوریم.
- حال باید با چرخش دستگاه به دور محور قائم، حباب در نقطه‌ی تراز قرار گیرد در غیر این صورت، عملیات فوق تکرار می‌شود.

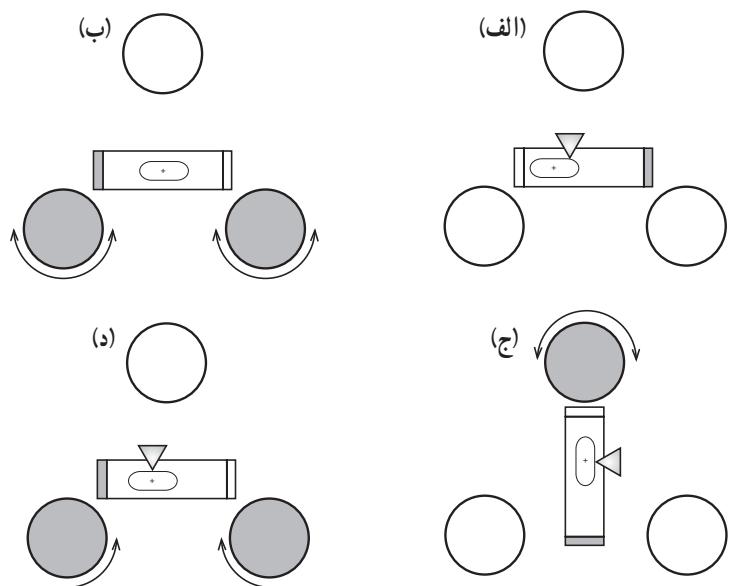


(الف)

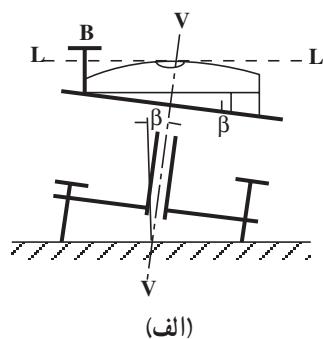


(ب)

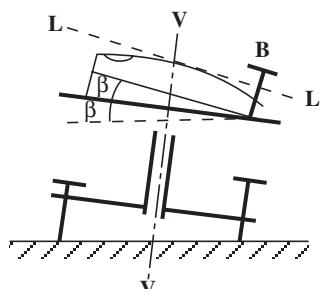
شکل ۳- تراز استوانه‌ای و جهت حرکت پیچ‌های تراز



شكل ٣_٤



(ألف)



(باء)

شكل ٣_٥

۳-۲-رفع خطای پارالاکس

اگر قاب روی چشمی دوربین را بچرخانیم، باید تارهای رتیکول محو و سپس کمرنگ و سرانجام پررنگ و کاملاً واضح دیده شوند. بهتر است به منظور انجام این کار و برای روشن نمودن زمینه‌ی میدان دید، یک صفحه‌ی سفید را جلوی عدسی شیئی قرار دهیم.



شکل ۳-۶

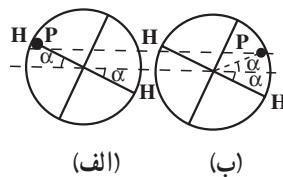
در مرحله‌ی بعد اگر پیچ تنظیم تصویر را بچرخانیم تا تصویر شاخص که در جلو دستگاه مستقر شده نیز شفاف دیده شود، در یک دوربین سالم هم‌مان باید تصاویر تارهای رتیکول و شاخص، هر دو کاملاً واضح دیده شوند و با حرکت سر به طرف بالا و پایین نباید این دو تصویر در مقابل یک دیگر فرار گیرند.

پس از تنظیم تصاویر تارهای رتیکول و شاخص، اگر این تصاویر با حرکت چشم در مقابل یک دیگر جای گیرند، (اگر دقت شود در این وضعیت سایه‌هایی نیز همراه تصاویر دیده می‌شوند) می‌گویند دوربین «خط» یا «پارالاکس» دارد و باید وضعیت مکانیکی پیچ تنظیم تصویر و قاب روی چشمی و عدسی‌های چشمی و میزان، کنترل تصحیح شوند.

توضیح: رفع خطای پارالاکس در صورتی که دستگاه معیوب باشد و نتوان خطای پارالاکس آن را با روش‌های فوق حذف نمود می‌باشد دستگاه به تعمیرگاه مجاز فرستاده شود و از باز کردن قسمت‌های داخلی دستگاه اکیداً خودداری شود.

۳-۳- تنظیم صفحه‌ی تارهای رتیکول

وضعیت صفحه‌ی رتیکول را به دو طریق می‌توان کنترل نمود:



شکل ۳-۷

الف - با یک امتداد قائم دقیق تار قائم رتیکول را مقایسه می‌کنیم به این ترتیب که پس از تراز نمودن دستگاه، دوربینی را به طرف امتداد قائم دقیق (مثلًا امتداد نخ شاقول)، قرار داده، یک نقطه از تار قائم رتیکول را ببروی این امتداد قائم قرار می‌دهیم، اگر تار قائم رتیکول به‌طور کامل ببروی این امتداد قرار گرفت صفحه‌ی رتیکول چرخش ندارد، در غیر این صورت چرخش پیدا می‌کند.

ب - با دستگاه تراز شده، یک نقطه‌ی واضح علامت‌گذاری شده را روی دیوار یا در انتهای یک تار افقی رتیکول نشانه‌روی می‌نماییم؛ سپس دوربینی را در صفحه‌ی افقی حرکت می‌دهیم تا نقطه در انتهای دیگر تار افقی رتیکول قرار گیرد (شکل ۳-۷)، انحراف بین نقطه و تار افقی رتیکول در برابر خطای انحراف تار رتیکول می‌باشد. نصف این مقدار را به‌وسیله‌ی چرخاندن تار افقی رتیکول بر طرف می‌کنند و باقی مانده‌ی خطابه‌ی وسیله‌ی نشانه‌روی با محل تقاطع خطوط رتیکول به‌وسط شاخص، حذف می‌شود.

۴-۳- تنظیم محور نشانه‌روی (خطای کلیماسیون)

به دو روش می‌توان محور نشانه‌روی را کنترل نمود:

الف - روش دستگاهی:

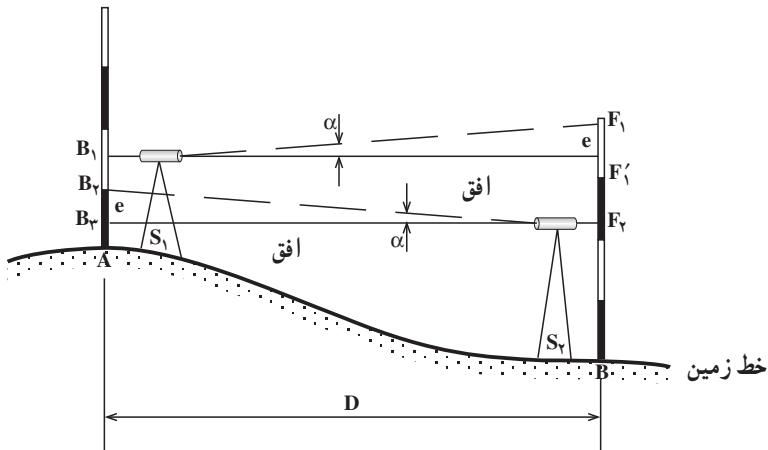
ب - روش صحرایی.

در روش دستگاهی با کمک «کلیمیشن سیستم»^۱ به‌وضعیت محور نشانه‌روی پی می‌برند.

در روش صحرایی به چند طریق می‌توان محور نشانه‌روی را کنترل نمود:

الف - در منطقه‌ای نسبتاً مسطح، فاصله‌ای افقی، حدود ۵ متر را روی زمین درنظر می‌گیریم و دستگاه ترازیاب را در نقطه‌ی S و در فاصله‌ای تردیک به A که تقریباً انحراف محور نشانه‌روی

صفر است قرار داده و سپس بروی شاخص‌های مستقر شده در نقاط «A» و «B» مقادیر B_1 و F_1 را قرائت می‌کیم. بنابراین مطابق شکل ۳-۸ قرائت در نقطه‌ی «A» بدون خطأ و در نقطه‌ی «B» همراه با خطأ کلیماسیون خواهد بود؛ سپس مشابه حالت قبل دستگاه را در نقطه‌ی « S_2 » تزدیک به «B» قرار داده، روی نقاط «A» و «B» قرائت‌های « B_2 » و « F_2 » را انجام می‌دهیم.



شکل ۳-۸

مقدار اختلاف ارتفاع در دو حالت مذکور عبارت است از :

$$(S_1 \text{ ایستگاه در نقطه‌ی } B) \Delta H'_{(A,B)} = B_1 - F_1 \quad (\text{رابطه‌ی ۱})$$

$$(S_2 \text{ ایستگاه در نقطه‌ی } B) \Delta H''_{(A,B)} = B_2 - F_2 \quad (\text{رابطه‌ی ۲})$$

از طرف دیگر اختلاف ارتفاع واقعی در دو وضعیت فوق برابر است با :

$$(\text{رابطه‌ی ۳})$$

$$(S_1 \text{ ایستگاه در نقطه‌ی } B) \Delta H_{(A,B)} = B_1 - F'_1 = B_1 - (F_1 - e) = B_1 - F_1 + e \quad (\text{رابطه‌ی ۴})$$

$$(S_2 \text{ ایستگاه در نقطه‌ی } B) \Delta H_{(A,B)} = B'_2 - F_2 = (B_2 - e) - F_2 = B_2 - F_2 - e$$

با مساوی قراردادن مقادیر فوق، خطای انحراف محور نشانه‌روی (کلیماسیون) به دست می‌آید.

$$B_1 - F_1 + e = B_2 - F_2 - e \quad (\text{رابطه‌ی ۵})$$

یعنی مقدار خطای کلیماسیون برای فاصله‌ی (D) می‌شود.

$$e = \frac{(B_1 - F_1) - (B_2 - F_2)}{2} = \frac{\Delta H''_{(A,B)} - \Delta H'_{(A,B)}}{2} \quad (\text{رابطه } 6)$$

و قرائت‌های صحیح برابرند با :

$$F'_1 = F_1 - e, \quad B'_1 = B_1 - e$$

اگر بخواهیم مقدار اختلاف ارتفاع واقعی را مستقیماً محاسبه کنیم، از جمع نمودن روابط (۳) و (۴) به این منظور می‌رسیم :

$$\begin{aligned} \gamma \Delta H_{(A,B)} &= (B_1 - F_1 + e) + (B_2 - F_2 - e) \\ &= (B_1 - F_1) + (B_2 - F_2) \end{aligned}$$

در نتیجه :

$$\Delta H_{(A,B)} = \frac{(B_1 - F_1) - (B_2 - F_2)}{2} = \frac{\Delta H'_{(A,B)} - \Delta H''_{(A,B)}}{2} \quad (\text{رابطه } 7)$$

تذکرات مهم

اگر نتایج به دست آمده برای اختلاف ارتفاع در دو حالت که ایستگاه نقاط S_1 و S_2 است (یعنی حاصل روابط (۱) و (۲)) با یک دیگر برابر و یا حاصل رابطه‌ی (۶) صفر باشد، محور نشانه‌روی دستگاه افقی است.

– در صورت مساوی نبودن نتایج روابط (۱) و (۲) و یا صفر نشدن رابطه‌ی (۶) خطای کلیماسیون (انحراف محور نشانه‌روی) باید رفع گردد.

– برای تنظیم دستگاه و حذف خطای کلیماسیون هنگامی که دستگاه در ایستگاه S_2 است، پس از انجام قرائت‌های « B_2 » و « F_2 » توسط رابطه‌ی (۶) مقدار خط را محاسبه و سپس مقدار واقعی قرائت در نقطه‌ی « A » (یعنی « B_2 ») را به دست می‌آوریم :

$$B'_2 = B_2 - e$$

در ضمن باید توجه کنیم که اگر مقدار $e > 0$ باشد محور نشانه‌روی نسبت به خط افق به سمت بالا و اگر $e < 0$ باشد محور نشانه‌روی نسبت به افق به سمت پایین منحرف خواهد بود.

– پس از تعیین مقدار واقعی « B'_A » به شاخص در نقطه‌ی «A» نشانه‌روی نموده و با چرخاندن پیچ‌های تنظیم تار رتیکول، به وسیله‌ی پیچ‌گوشتی مخصوص تار و سط رتیکول را بروی عدد « B'_A » قرار می‌دهیم.

– سرانجام افقی بودن محور نشانه‌روی را با قرار دادن دستگاه ترازیاب در محلی تزدیک به نقطه‌ی «A» و قرائت روی شاخص در «A» و «B» کنترل می‌کنیم که اختلاف ارتفاع به دست آمده باید برابر اختلاف ارتفاع واقعی باشد که از رابطه‌ی (7) به دست می‌آید.

خودآزمایی

- ۱- ترازهای ترازیاب‌های هرنستان را تنظیم نمایید.
- ۲- خطای پارالاکس ترازیاب‌های هرنستان را تنظیم و رفع نمایید.
- ۳- چرخش صفحه تارهای رتیکول ترازیاب‌های هرنستان را رفع نمایید.
- ۴- خطای کلیماسیون ترازیاب‌های هرنستان را رفع نمایید.