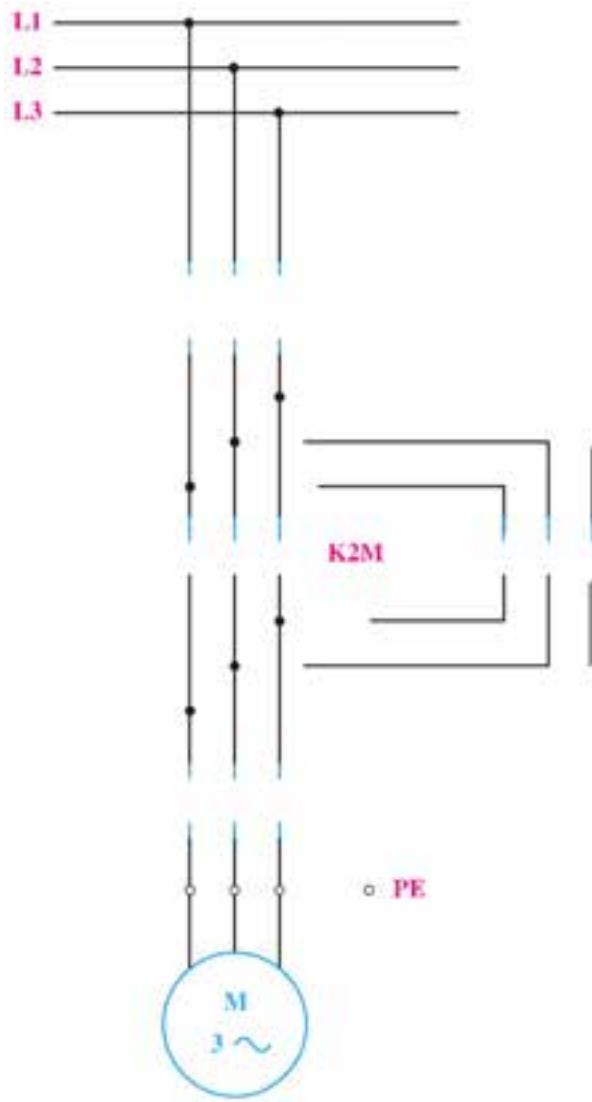
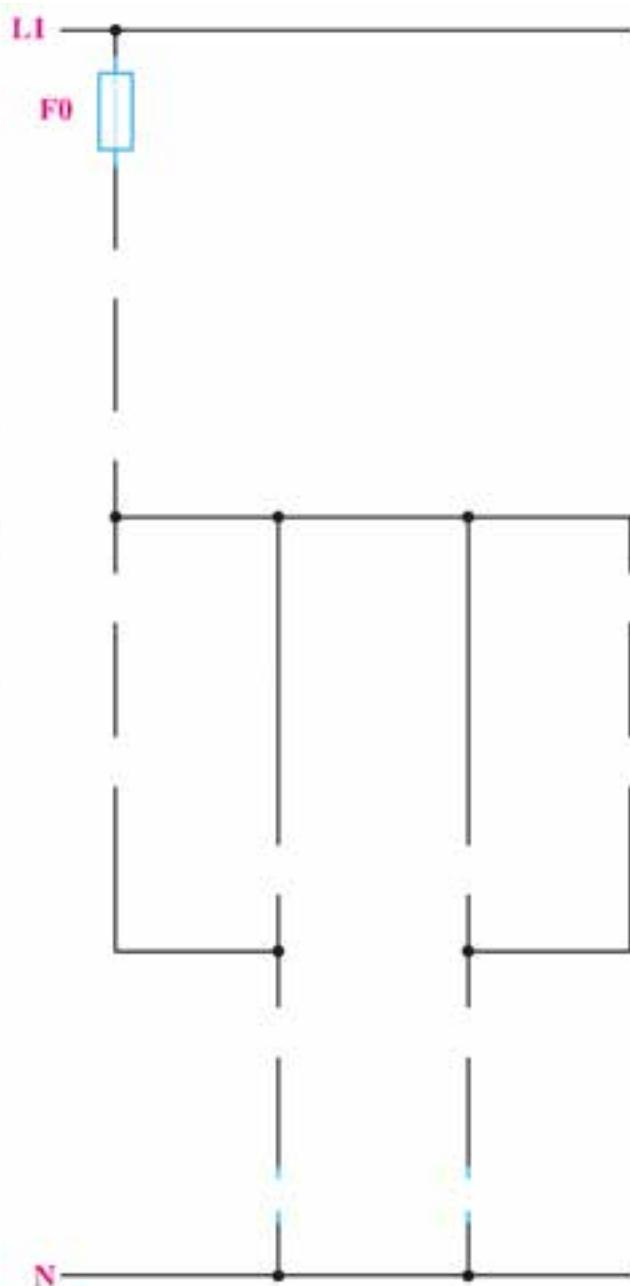


۵- در شکل های ۴-۴۷ و ۴-۴۸ نقشه های مربوط به مدار چپگرد راستگرد با حفاظت کامل را تکمیل کنید.

۴-۴۷ شکل



۴-۴۸ شکل

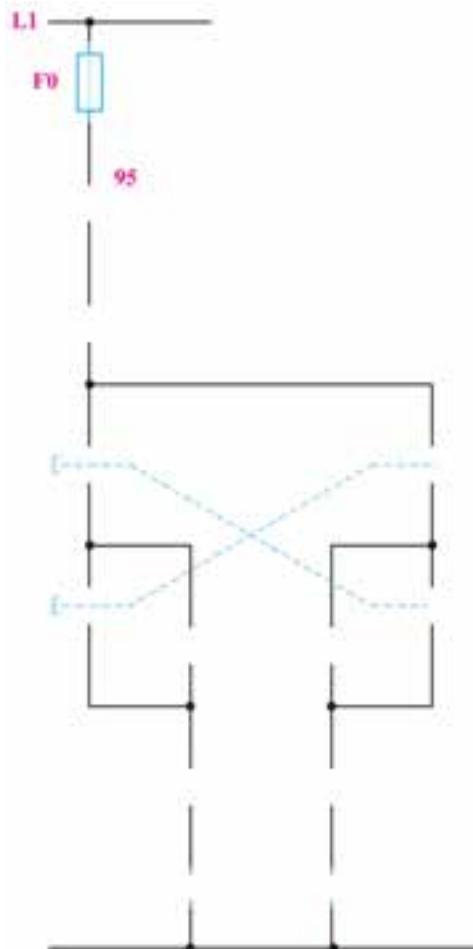


۶- در شکل های ۴-۴۹ و ۴-۵۰ نقشه های مربوط به مدار چپگرد راستگرد با حفاظت سریع را تکمیل کنید.

۴-۴۹



۴-۵۰

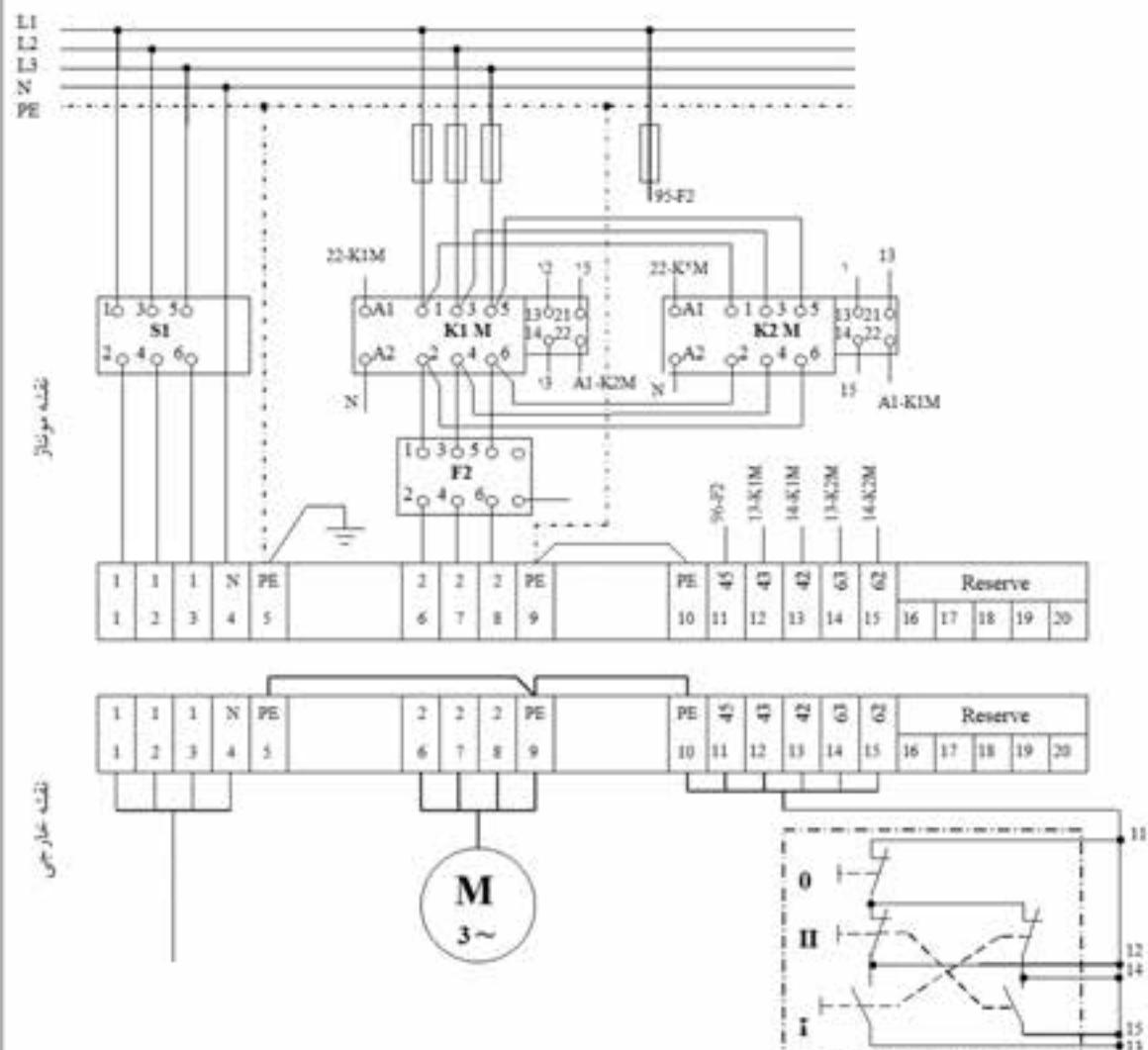
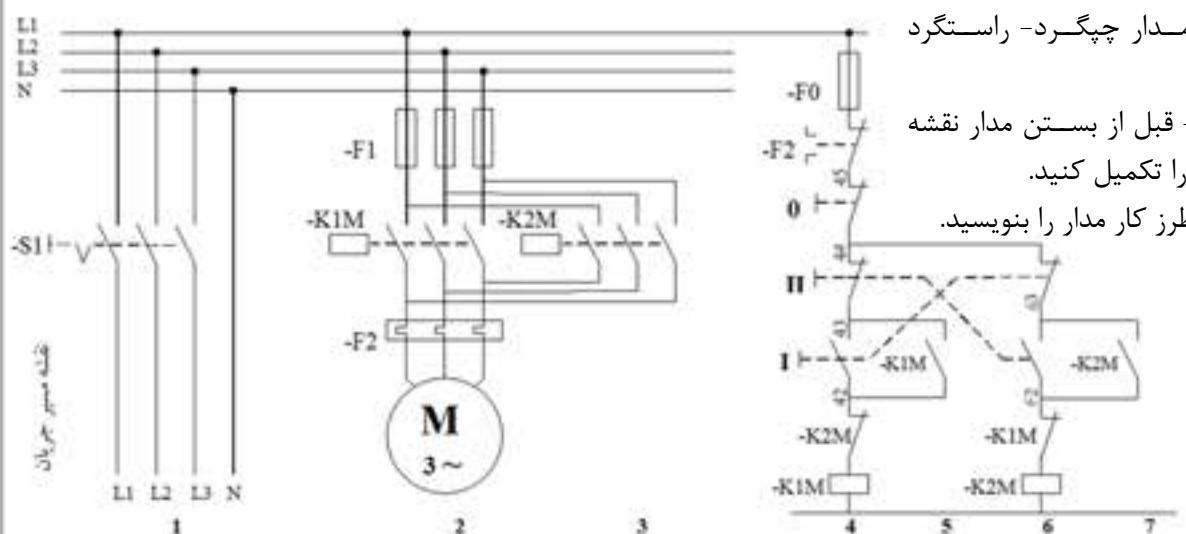


۷- مدار چپگرد- راستگرد

سریع:

الف- قبل از بستن مدار نقشه
مونتاژ را تکمیل کنید.

ب- طرز کار مدار را بنویسید.



شکل ۴-۵۱

گزارش کار عملی ۵



نام کار عملی: راه اندازی موتور الکتریکی به صورت چپگرد- راستگرد
تاریخ انجام کار عملی: / /
شرح کار:

(Large empty rectangular box for writing the description of the work.)

طرز کار مدار را بنویسید:

(Large empty rectangular box for drawing the circuit diagram.)

عیوب احتمالی در کار:

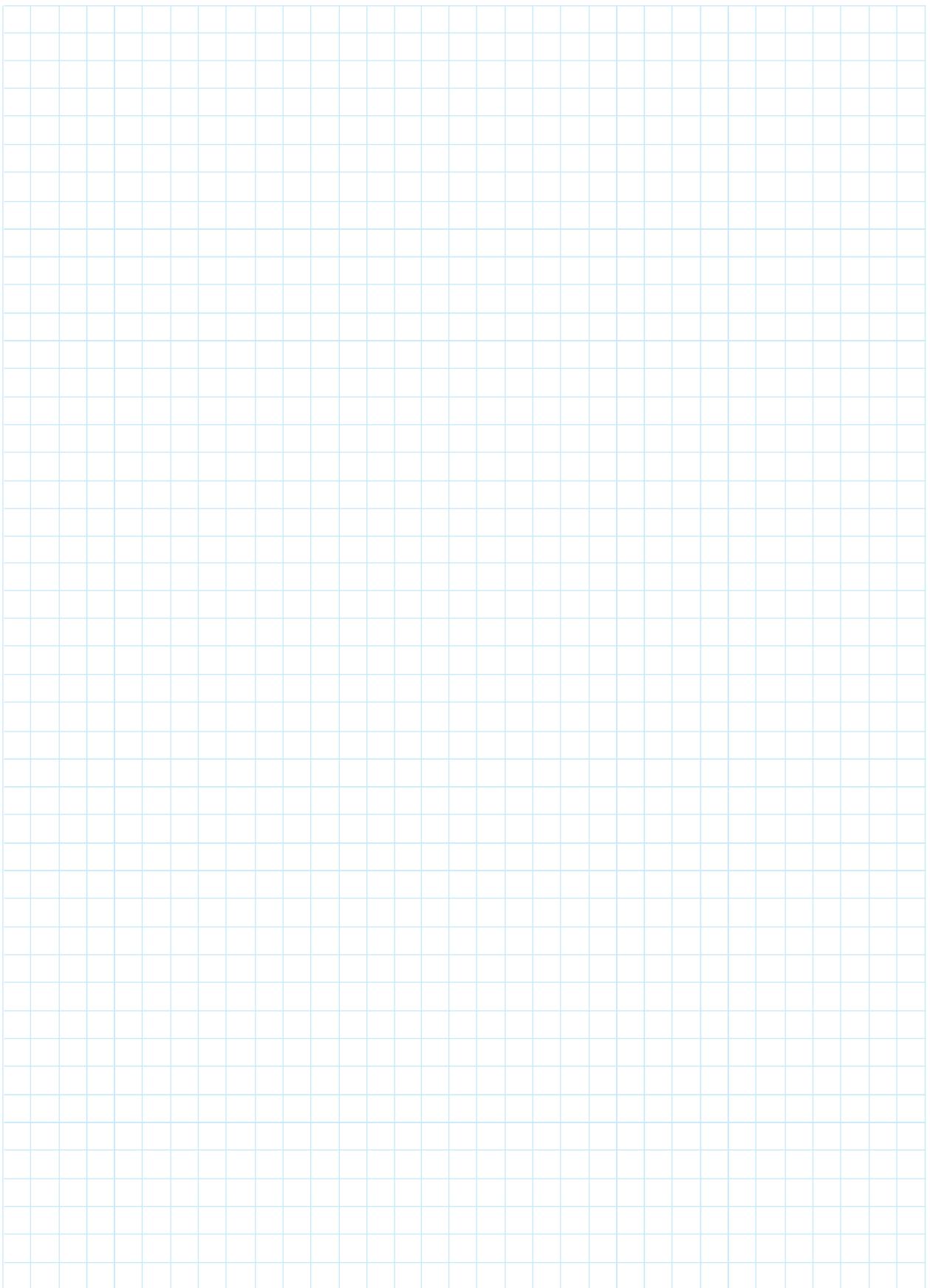
(Large empty rectangular box for listing potential errors.)

لیست وسایل مورد نیاز:

تعداد / مقدار	مشخصات فنی	نام وسیله	ج.	تعداد/مقدار	مشخصات فنی	نام وسیله	ج.
			۵				۱
			۶				۲
			۷				۳
			۸				۴

لیست ابزار مورد نیاز:

نام ابزار	ج.	نام ابزار	ج.	نام ابزار	ج.
	۷		۴		۱
	۸		۵		۲
	۹		۶		۳



نقشه‌ی کار عملی

اشتباه متدال: در مدار فرمان چپگرد راستگرد برای حفاظت، از کنタکت بسته یک کنتاکتور در مسیر کنتاکتور دیگر استفاده می‌شود بعضی موقع هنرجویان به جای آن که کنタکت بسته یک کنتاکتور را در مسیر کنتاکتور دیگر قرار دهنده این کنタکت را در مسیر راه اندازی بوبین همان کنتاکتور قرار می‌دهند در این صورت با زدن شستی مدار چه اتفاقی می‌افتد؟

یادداشت

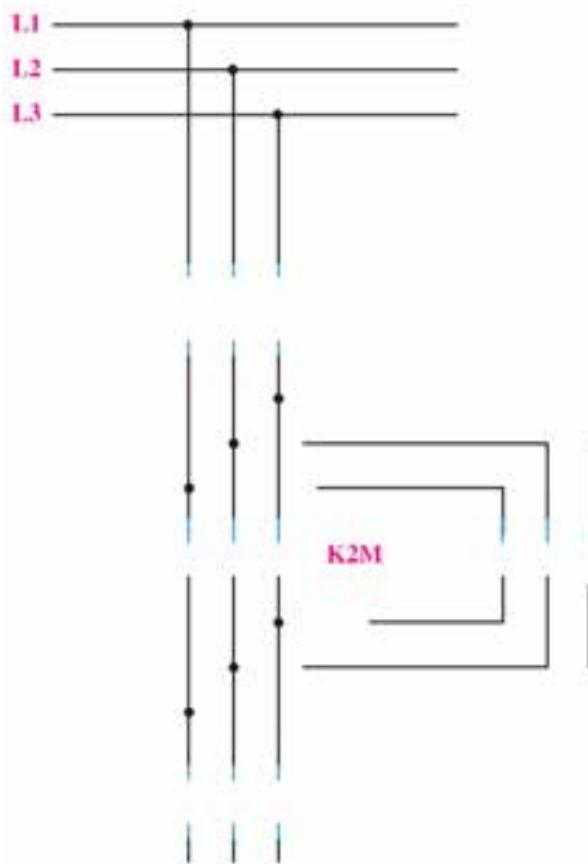


پرسش‌های کار عملی ۶

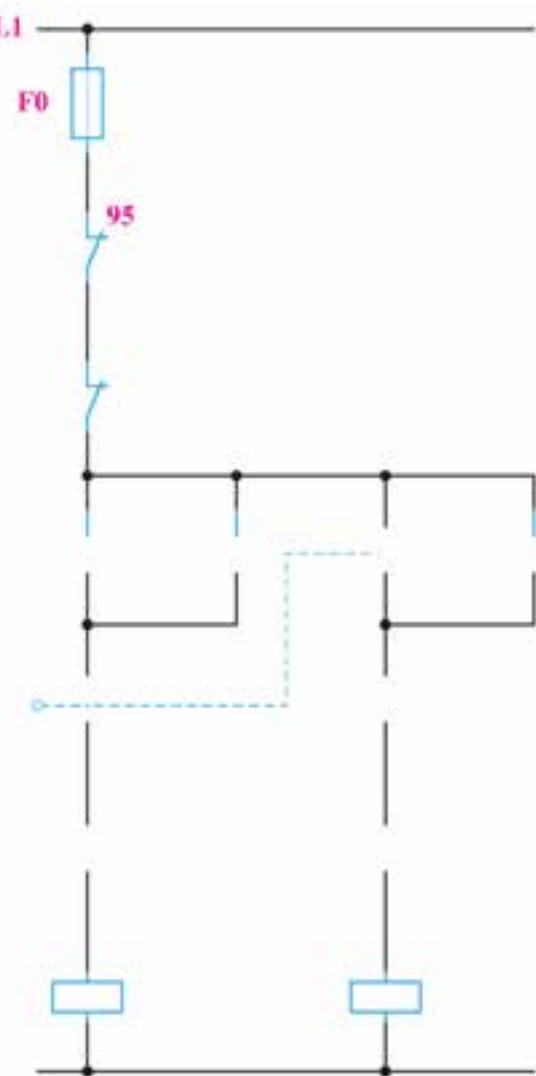


-۱ در شکل‌های ۴-۵۲ و ۴-۵۳ مدار ساپورت تراش را تکمیل کنید.

۴-۵۲



۴-۵۳



گزارش کار عملی ۶



نام کار عملی: راه اندازی موتور الکتریکی به صورت چپگرد - راستگرد در قلم گیر تراش تاریخ انجام کار عملی: / /
شرح کار:



طرز کار مدار را بنویسید:



عیوب احتمالی در کار:

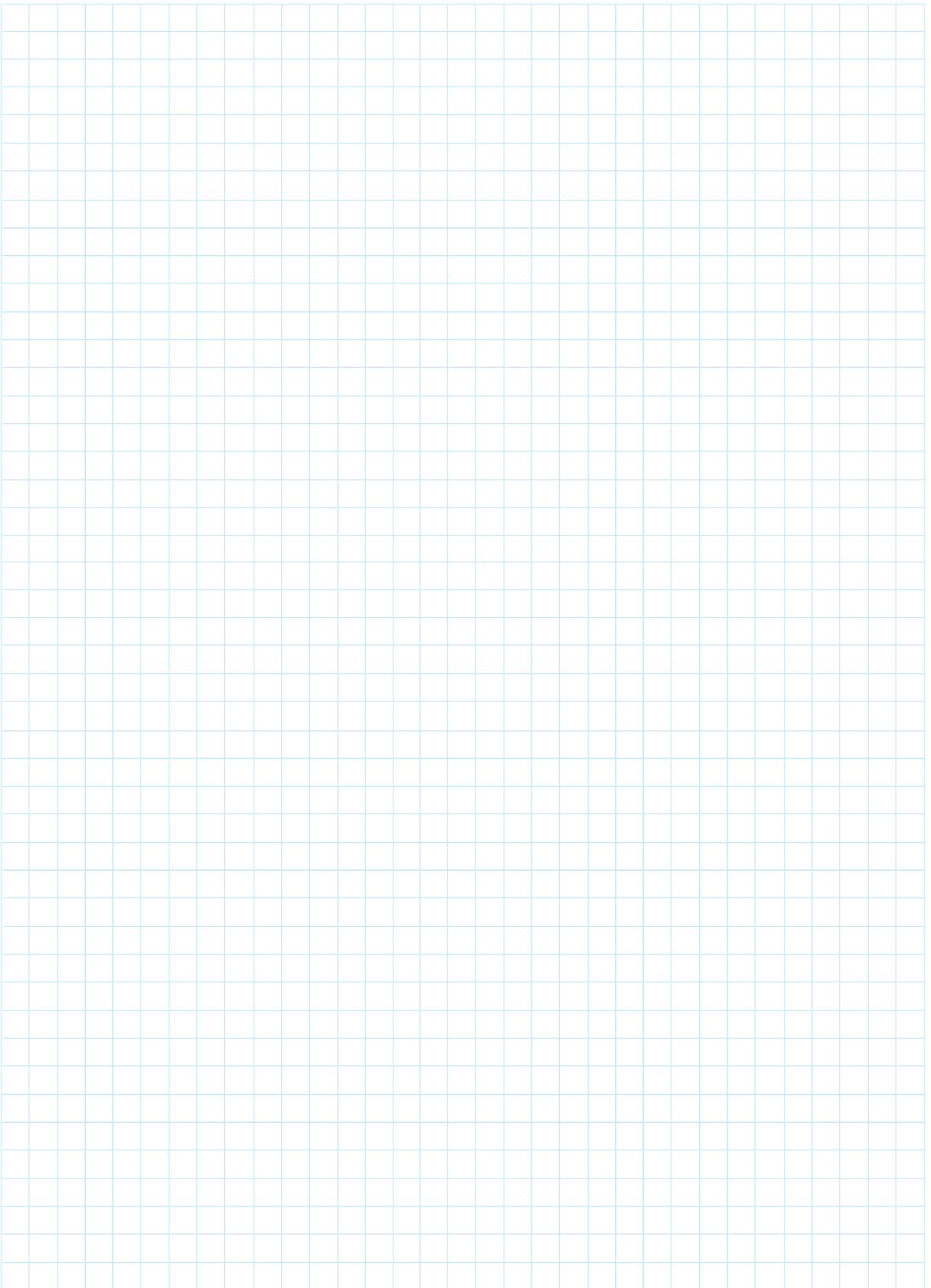


لیست وسایل مورد نیاز:

تعداد / مقدار	مشخصات فنی	نام وسیله	ج.	تعداد / مقدار	مشخصات فنی	نام وسیله	ج.
			۵				۱
			۶				۲
			۷				۳
			۸				۴

لیست ابزار مورد نیاز:

نام ابزار	ج.	نام ابزار	ج.	نام ابزار	ج.
	۷		۴		۱
	۸		۵		۲
	۹		۶		۳



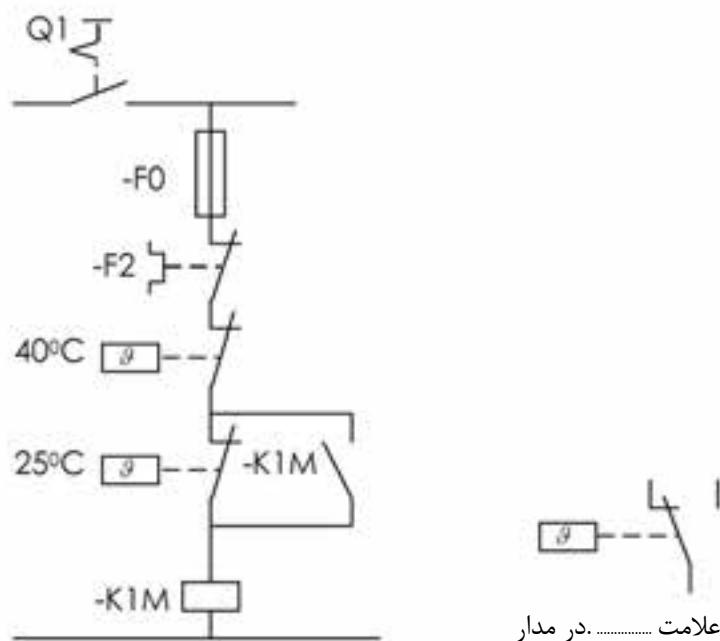
نقشه‌ی کار عملی

پرسش‌های کار عملی ۷



۱- کلید تابع حرارت (ترموستات): از این کلید در کوره‌ها و حتی تاسیسات برودتی و حرارتی ساختمان استفاده می‌شود. کنکات‌های آن تابع درجه حرارت عمل می‌کند.

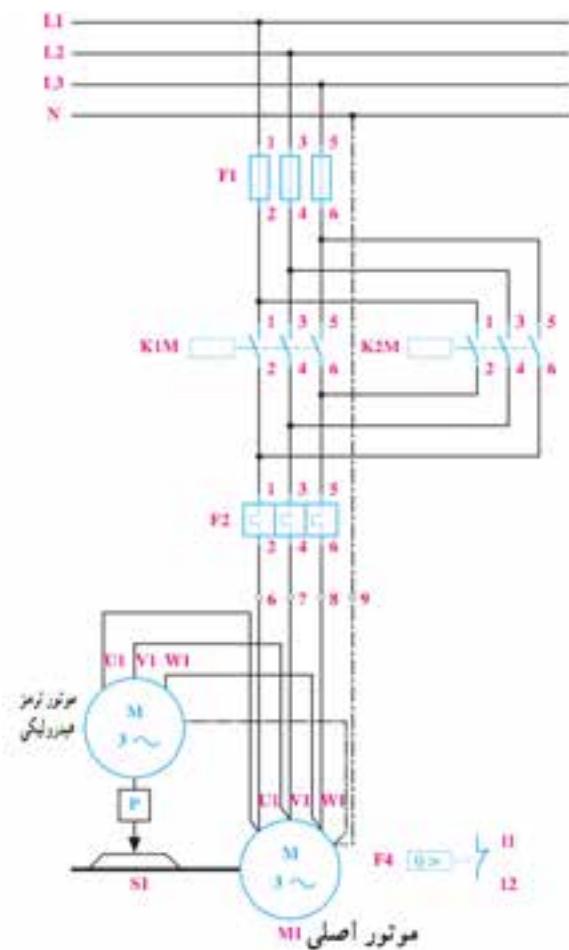
مثال کاربردی: برای کنترل سطح دما می‌توان مدار زیر را ساخت اگر دما از 40°C باشد مدار قطع است و اگر دما آمده به 25°C برسد، مجدد وصل می‌شود.



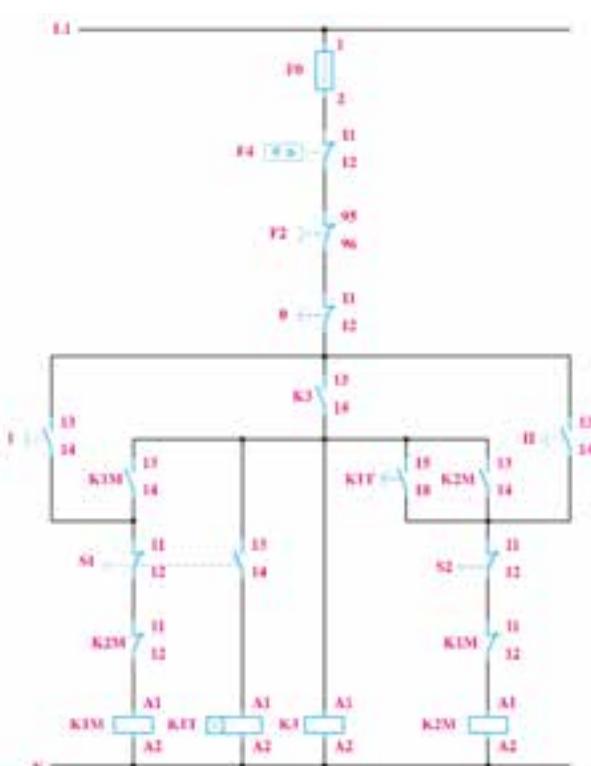
شکل ۴-۵۴

۲- طرز کار و شرایط کاری مدارهای شکل‌های ۴-۵۵ و ۴-۵۶ را به طور کامل بنویسید.

۴-۵۵

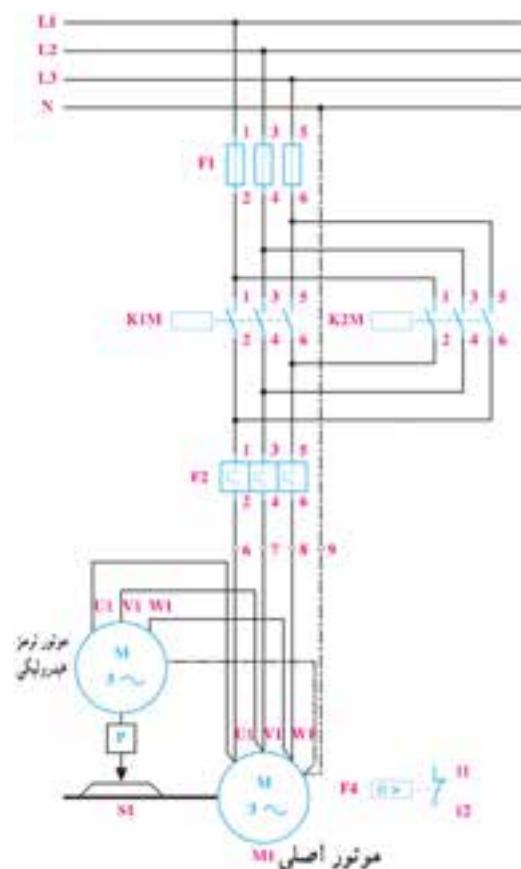


۴-۵۶

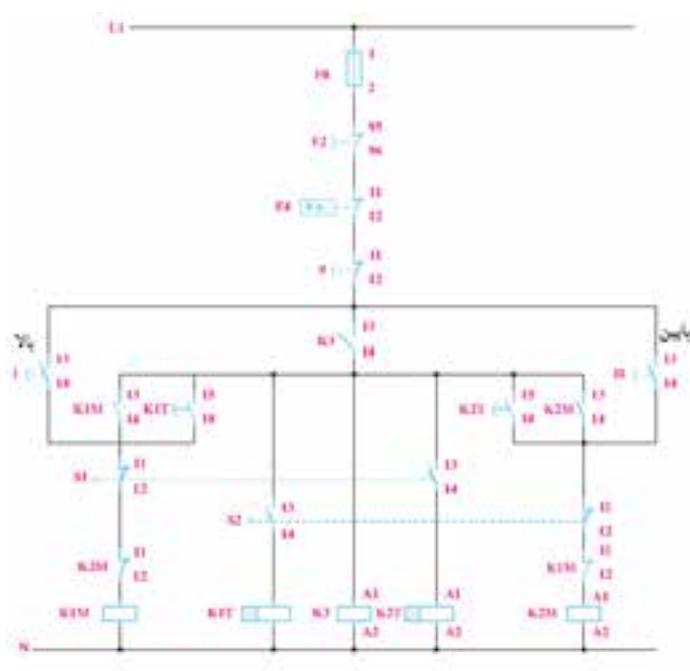


۳- طرز کار و شرایط کاری مدارهای شکل های ۴-۵۷ و ۴-۵۸ را به طور کامل بنویسید.

شکل ۴-۵۷

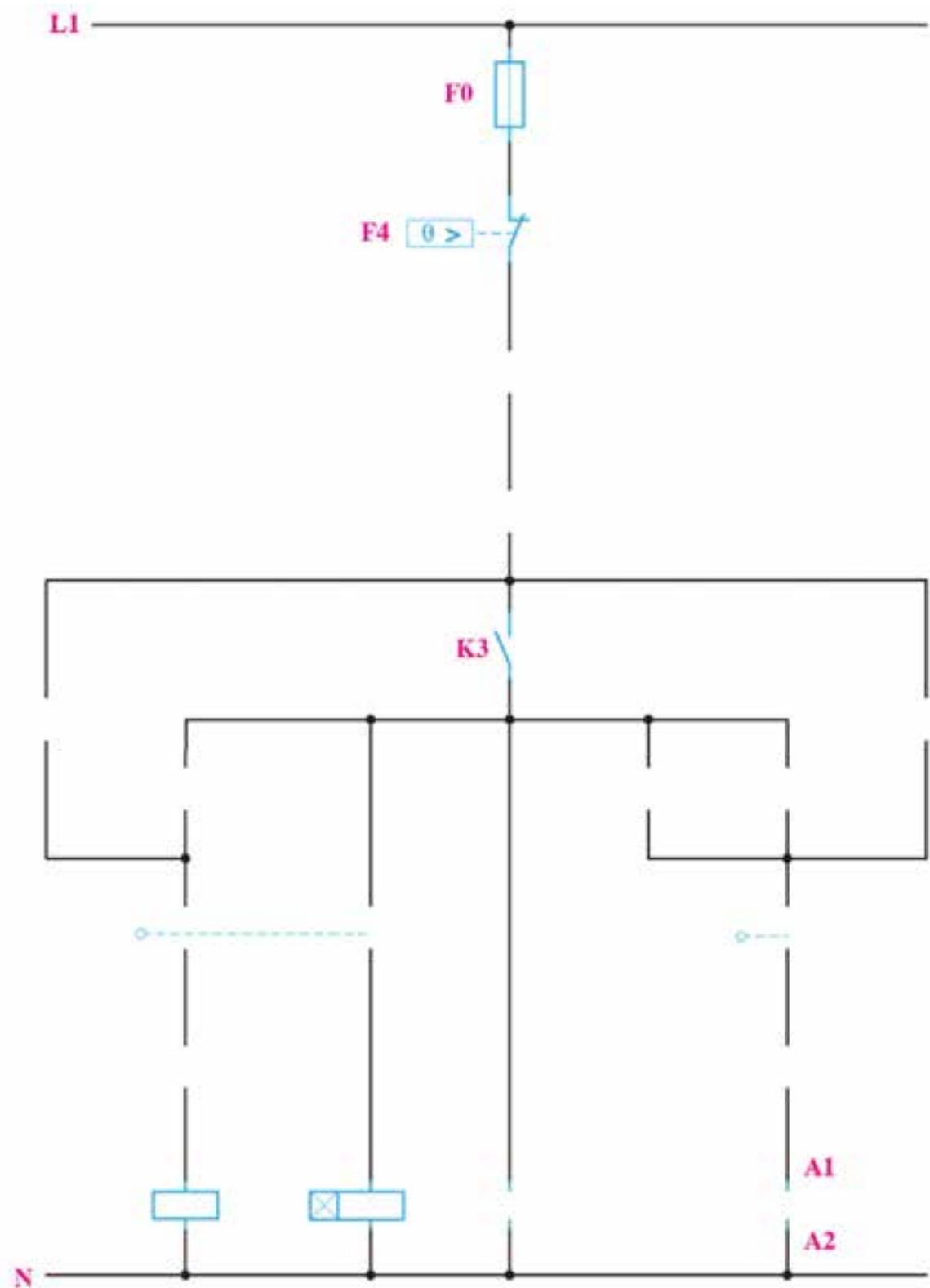


شکل ۴-۵۸



۴-۵۹ مدار شکل ۴-۵۹ را تکمیل کنید.

شکل ۴-۵۹

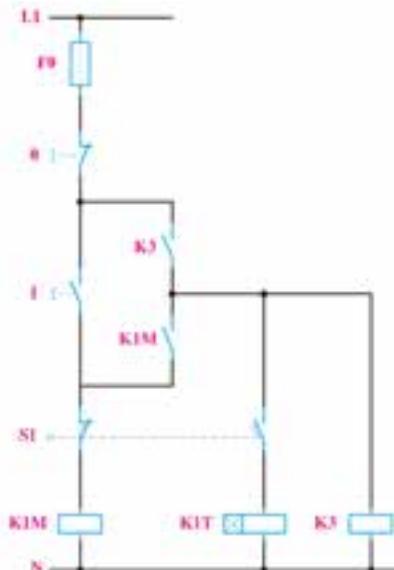




طراحی

در کار عملی کوره و مخزن ۷ ضعف برای مدار مطرح شد و برای رفع آن تکنیکی معرفی شد که مدار آن در شکل ۴-۶۰ آمده و آن تکنیک این است کنتاکتوری به دنبال خود کنتاکتور دیگری را وصل می‌کند اما قطع شدن این کنتاکتور وابسته به قطع کنتاکتوری که آن را وصل کرده نیست.

در شکل ۴-۶۰ کنتاکتور کمکی K3 به دنبال K1M روش می‌شود اما قطع این کنتاکتور وابسته به فشردن لیمیت سویچی که K1M را خاموش می‌کند نیست. از این تکنیک در طراحی بسیاری از مدارات استفاده می‌شود.



شکل ۴-۶۰

- ۵- مدار تسمه نقاله را با استفاده از تکنیک فوق با شرایط کاری زیر طراحی کنید:
- الف- برای وصل مدار از شستی I و برای قطع مدار از شستی 0 استفاده می‌شود.
 - ب- تسمه نقاله ۱ به تنها یک کار نکند (به دنبال آن تسمه نقاله ۲ به کار افتد).
 - ج- تسمه نقاله ۲ همیشه ۳۰ ثانیه پس از قطع تسمه نقاله ۱ از کار بیفتد.

گزارش کار عملی ۷



نام کار عملی: راه اندازی موتور الکتریکی به صورت چپگرد - راستگرد با توقف زمانی در کوره
تاریخ اجسام کار عملی: ۱۳/۱/۰
شرح کار:

۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹
---	---	---	---	---	---	---	---	---

طرز کار مدار را بنویسید:

۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹
---	---	---	---	---	---	---	---	---

عیوب احتمالی در کار:

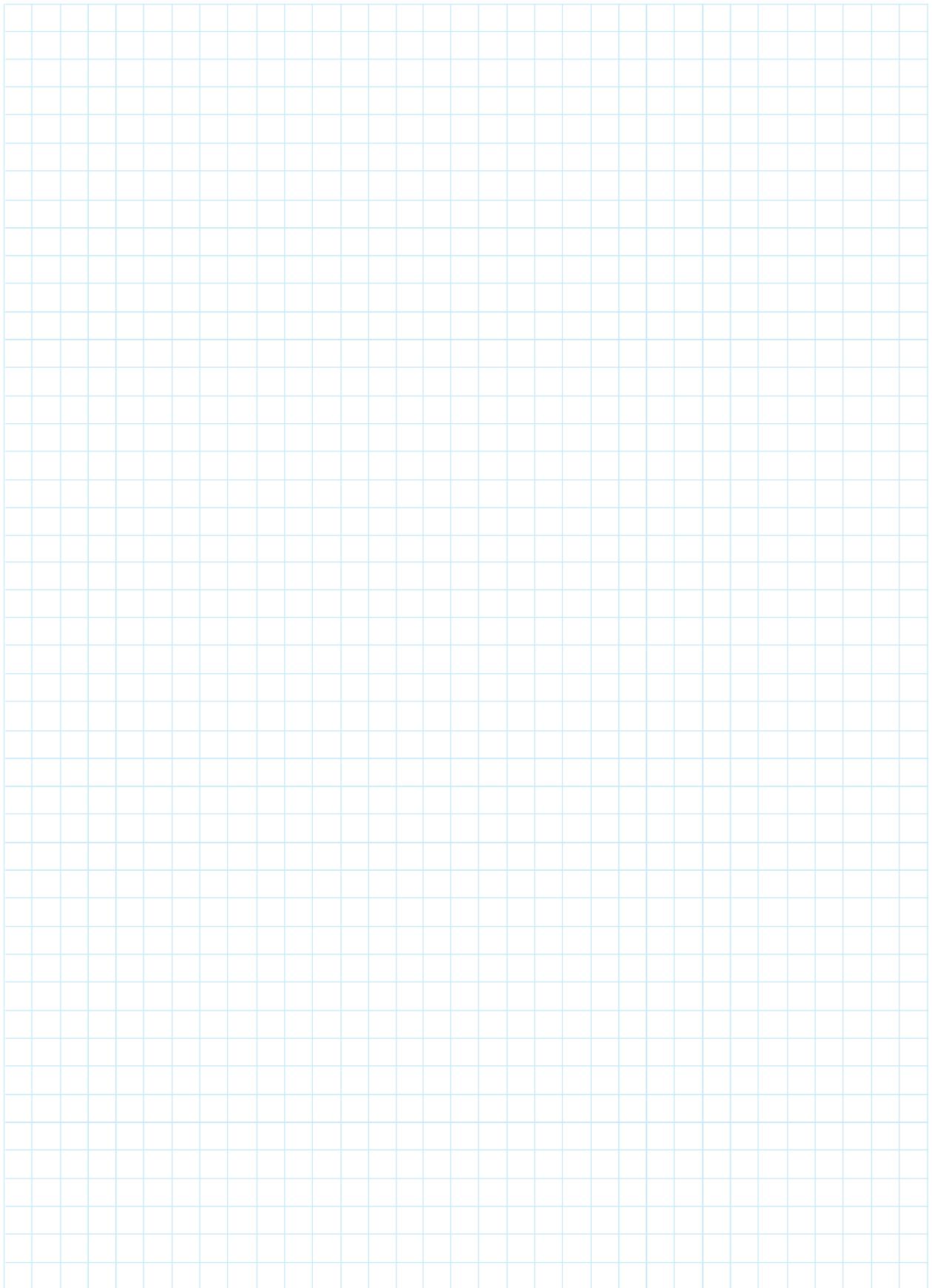
۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹
---	---	---	---	---	---	---	---	---

لیست وسایل مورد نیاز:

تعداد / مقدار	مشخصات فنی	نام وسیله	ج	تعداد / مقدار	مشخصات فنی	نام وسیله	ج
			۵				۱
			۶				۲
			۷				۳
			۸				۴

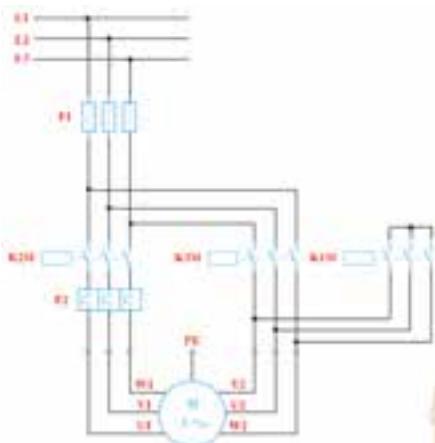
لیست ابزار مورد نیاز:

نام ابزار	ج	نام ابزار	ج	نام ابزار	ج
	۷		۴		۱
	۸		۵		۲
	۹		۶		۳



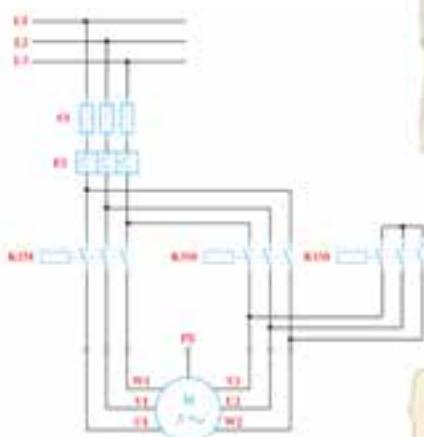
نقشه‌ی کار عملی

پرسش‌های کار عملی ۸

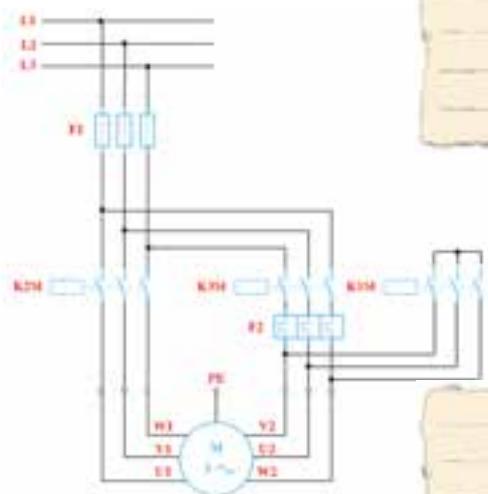


شکل ۴-۶۱

۱- در هر یک از مدارهای ستاره- مثلث در شکل‌های ۴-۶۱ تا ۴-۶۳ بی متال در محل متفاوتی قرار گرفته است. توضیح دهید که قرار گرفتن بی متال در هر یک از شکل‌ها چه تأثیری در حفاظت موتور و مقدار تنظیمی بی متال دارد؟



شکل ۴-۶۲



شکل ۴-۶۳



اشتباه متداول: در مدار قدرت ستاره مثلث ترتیب قرارگیری کنترلورها از چپ به راست K1M و K3M و K2M می باشد در صورتی که در مدار فرمان ترتیب قرار گرفتن از چپ به راست K1M و K3M و K2M می باشد به نظر شما بهتر است هنرجویان کنترلورهای خود را روی تابلو به چه ترتیبی قرار دهند؟ در صورتی کنترلورها را مانند ترتیب مدار فرمان بچینند اما زمان بستن مدار قدرت این مطلب را فراموش کنند چه اتفاقی برای مدار آنها خواهد افتاد؟

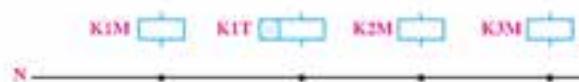


۲- در شکل های ۴-۶۴ و ۴-۶۵ نقشه های مربوط به ستاره مثلث اتوماتیک را تکمیل کنید.

۴-۶۴



۴-۶۵



گزارش کار عملی ۸



تاریخ انجام کار عملی: ۱۳ / /

نام کار عملی: راه اندازی موتور الکتریکی به صورت ستاره-مثلث

شرح کار:

طرز کار مدار را بنویسید:

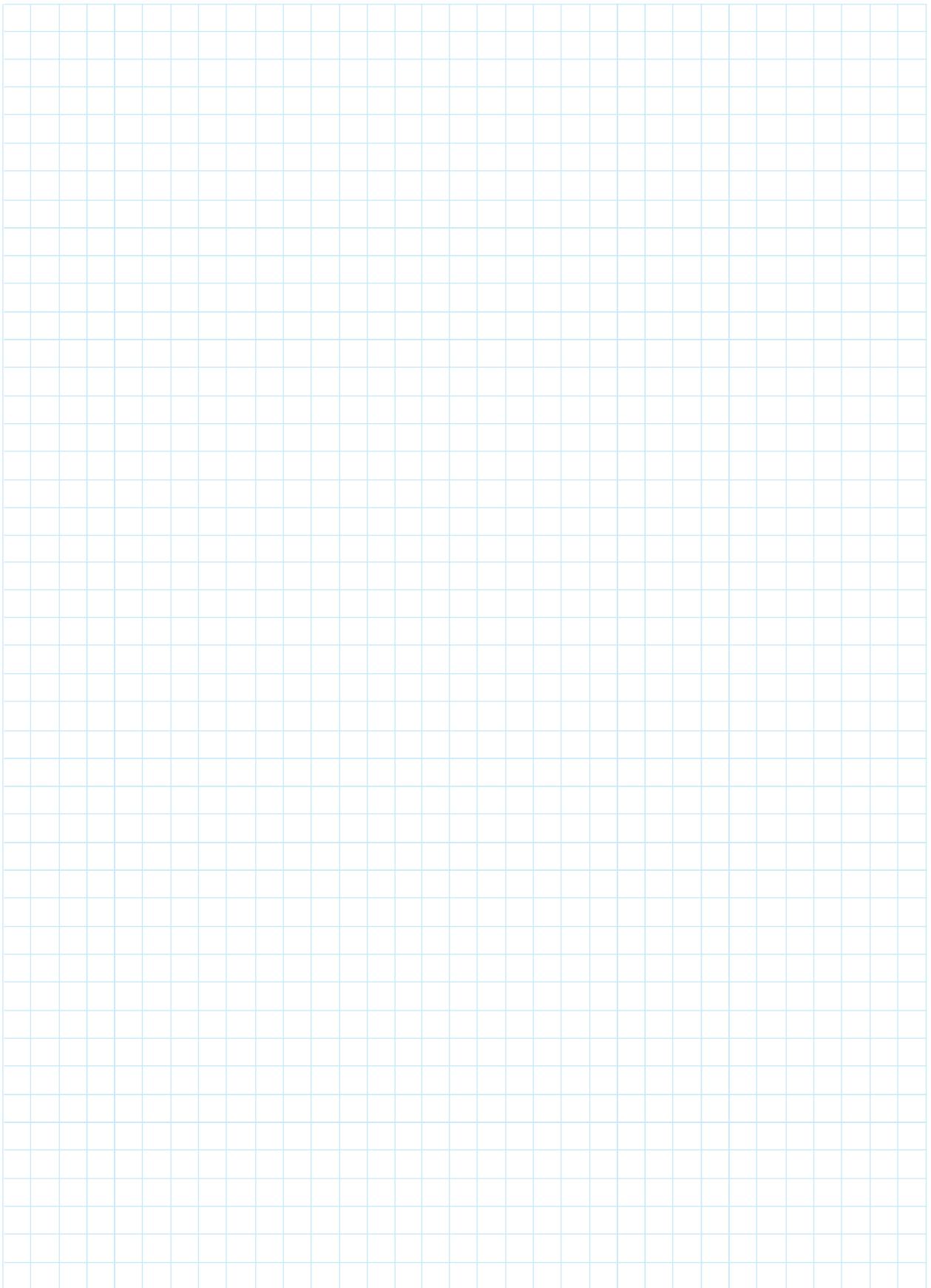
عيوب احتمالی در کار:

لیست وسایل مورد نیاز:

تعداد / مقدار	مشخصات فنی	نام وسیله	نحوه	تعداد/مقدار	مشخصات فنی	نام وسیله	نحوه
			۵				۱
			۶				۲
			۷				۳
			۸				۴

لیست ابزار مورد نیاز:

نام ابزار	نحوه	نام ابزار	نحوه	نام ابزار	نحوه
	۷		۴		۱
	۸		۵		۲
	۹		۶		۳

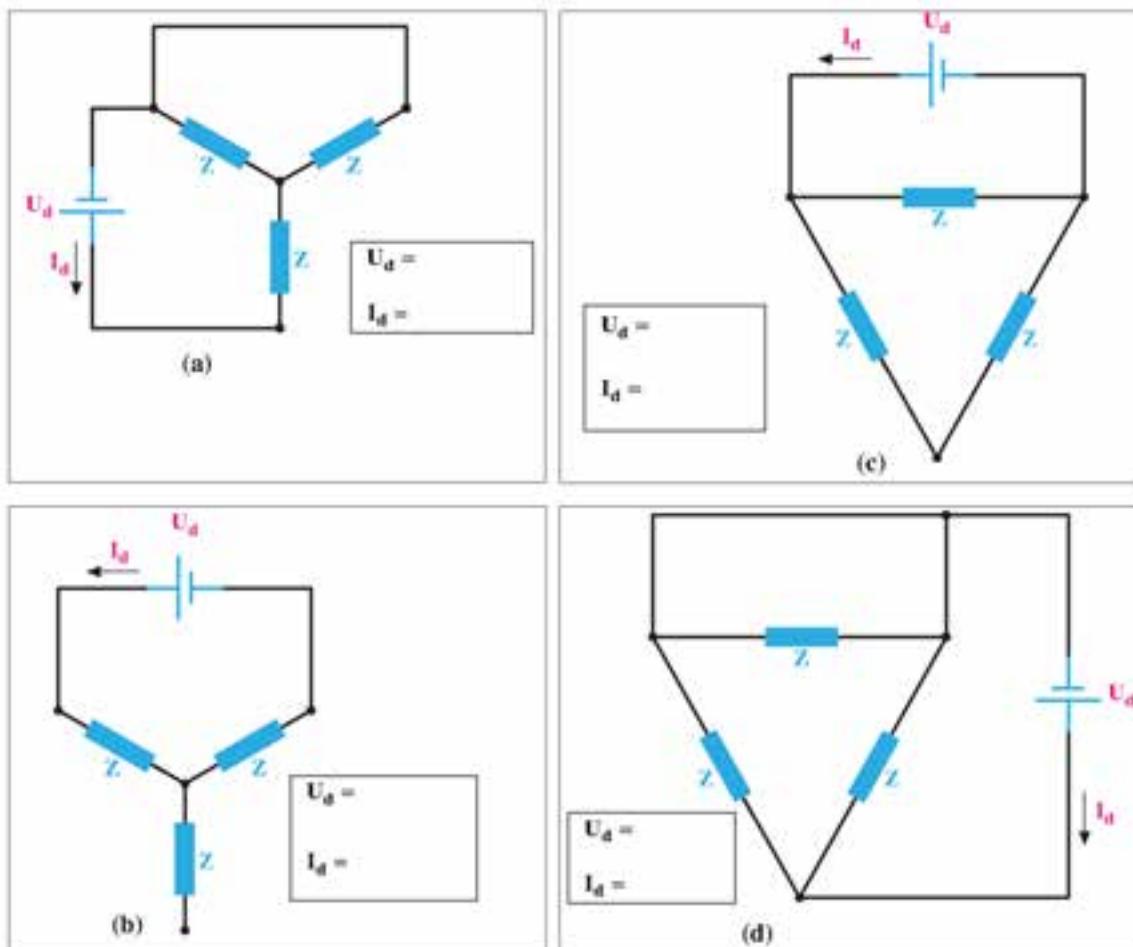


نقشه‌ی کار عملی



۱- ترمز جریان مخالف: با تعویض جهت گردش موتور توسط تعویض جای دو فاز می‌توان یک موتور را خیلی سریع ترمز نمود در این روش طراحی ترمز باید بلافصله پس از ایستادن موتور شود در غیر این صورت موتور در جهت مخالف می‌چرخد، این عمل می‌تواند به وسیله یک و در بعضی موارد توسط یک اجرا شود.

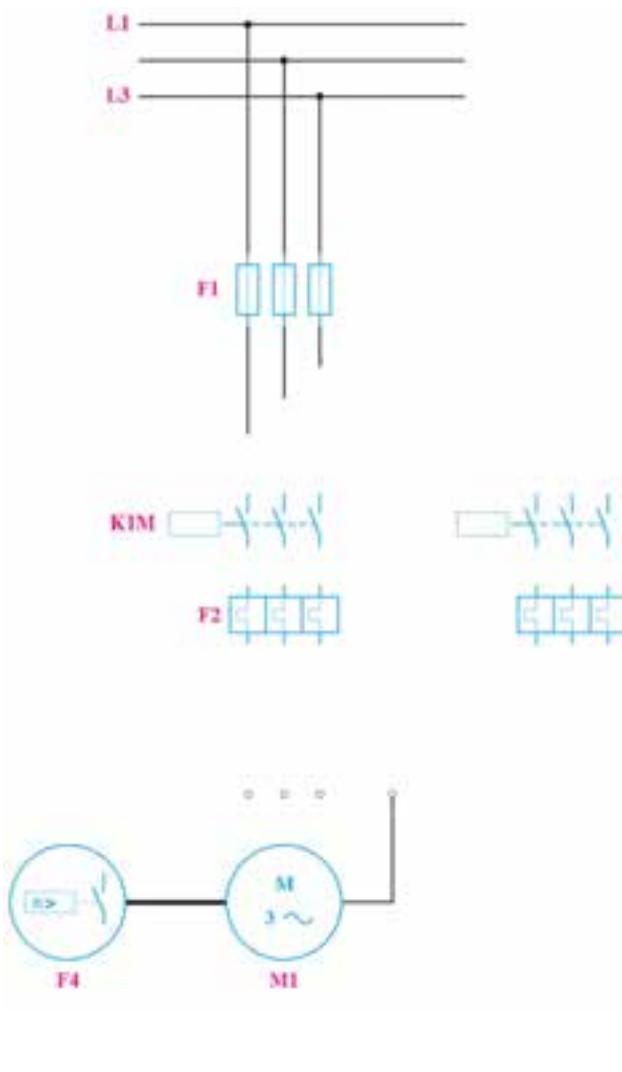
۲- ترمز DC: در صورتی که سیم پیچ استاتور یک ماشین آسنکرون به وسیله DC تغذیه شود میدان مغناطیسی ایجاد خواهد کرد در صورتی که رotor در این میدان بچرخد در داخل هادی‌های اتصال کوتاه آن به وجود می‌آید که باعث ترمز می‌شود در زیر جریان لازم برای ترمز I_d و ولتاژ منبع تغذیه U_d را در حالت‌های مختلف بدست آورده در شکل ۴-۶۶ یاداشت کنید.



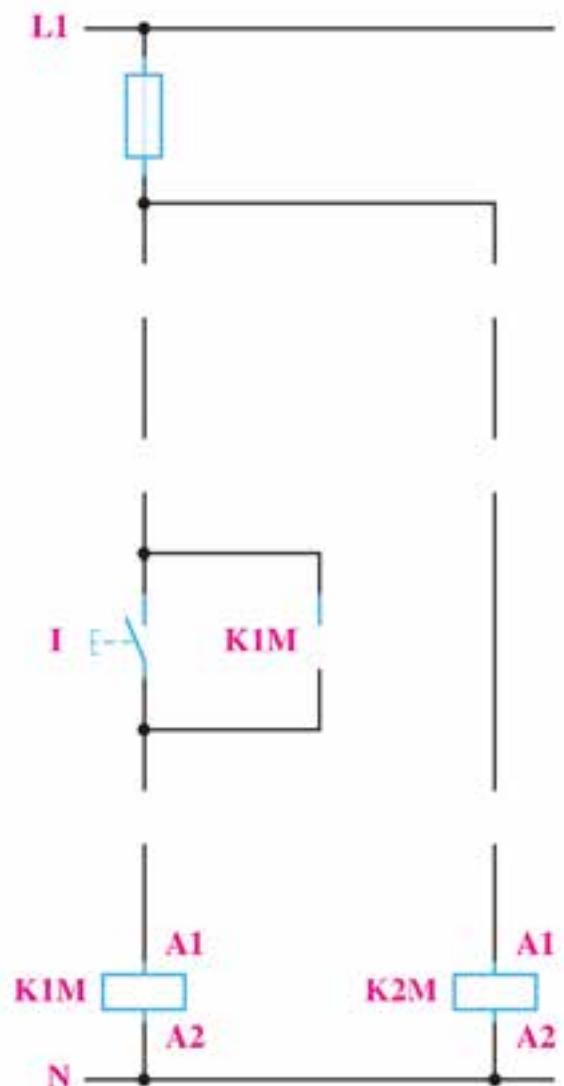
۴-۶۶ شکل

۳- نقشه‌های مربوط به مدار ترمز جریان مخالف را تکمیل کنید.

۴-۶۷ ♦ شکل

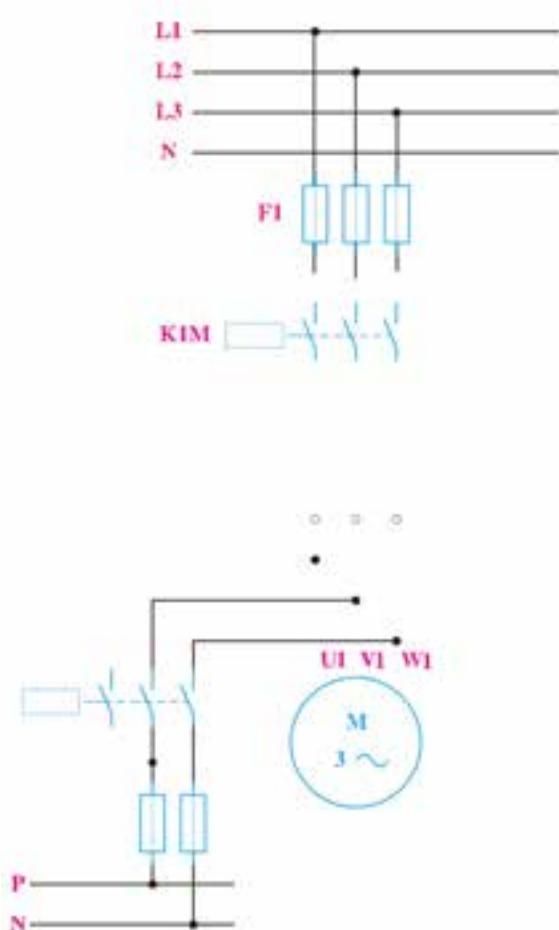


۴-۶۸ ♦ شکل

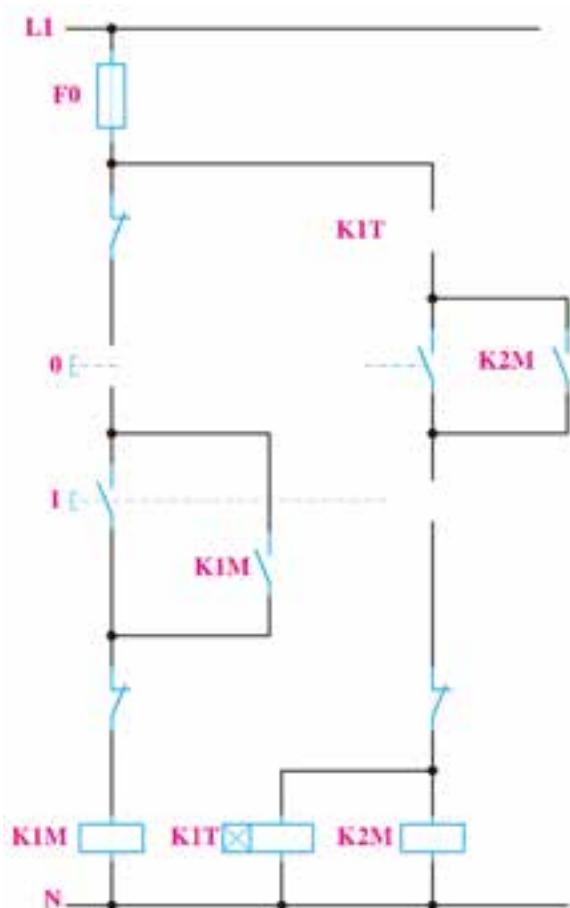


۴- نقشه‌های مربوط به مدار ترمز جریان مستقیم را تکمیل کنید. کدام صورت از اتصال جریان مستقیم به استاتور در این مدار دیده می‌شود؟

۴-۶۹



۴-۷۰



گزارش کار عملی ۹



نام کار عملی: ترمذ در مدارهای آسنکرون

تاریخ انجام کار عملی: ۱۳ / /

شرح کار:

طرز کار مدار را بنویسید:

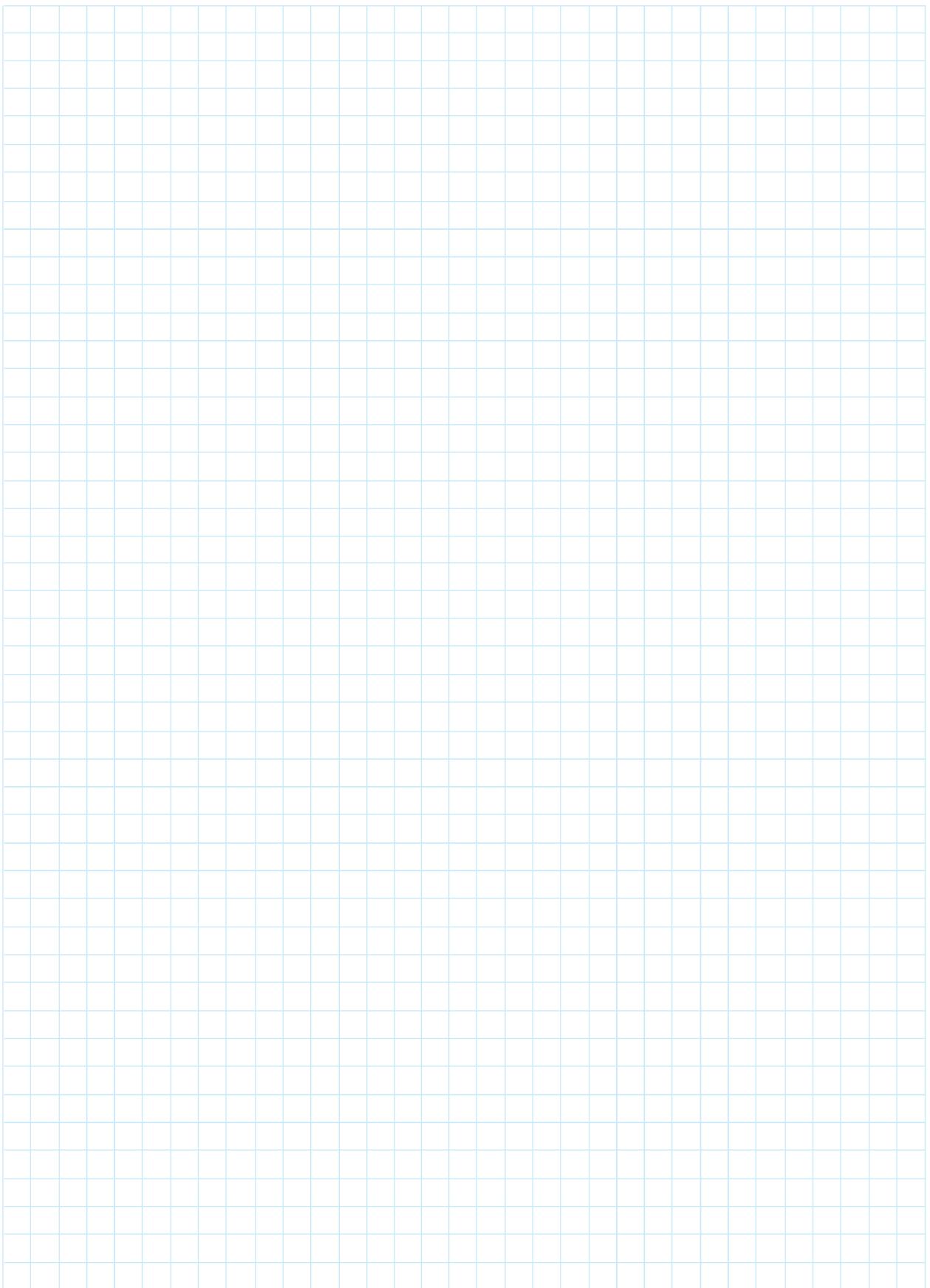
عیوب احتمالی در کار:

لیست وسایل مورد نیاز:

تعداد / مقدار	مشخصات فنی	نام وسیله	ردیف	تعداد/مقدار	مشخصات فنی	نام وسیله	ردیف
			۵				۱
			۶				۲
			۷				۳
			۸				۴

لیست ابزار مورد نیاز:

نام ابزار	ردیف	نام ابزار	ردیف	نام ابزار	ردیف
	۷		۴		۱
	۸		۵		۲
	۹		۶		۳



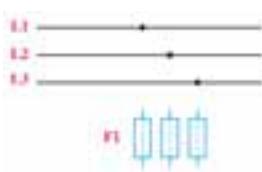
نقشه‌ی کار عملی

پرسش‌های کار عملی ۱۰



۱- نقشه‌های مربوط به مدار دالاندر را تکمیل کنید و طرز کار آن را بنویسید.

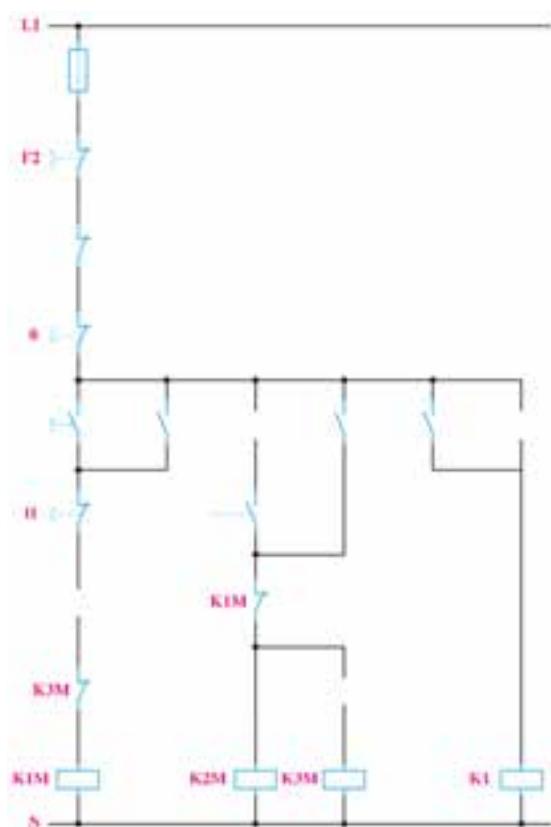
۴-۷۱ شکل ۹



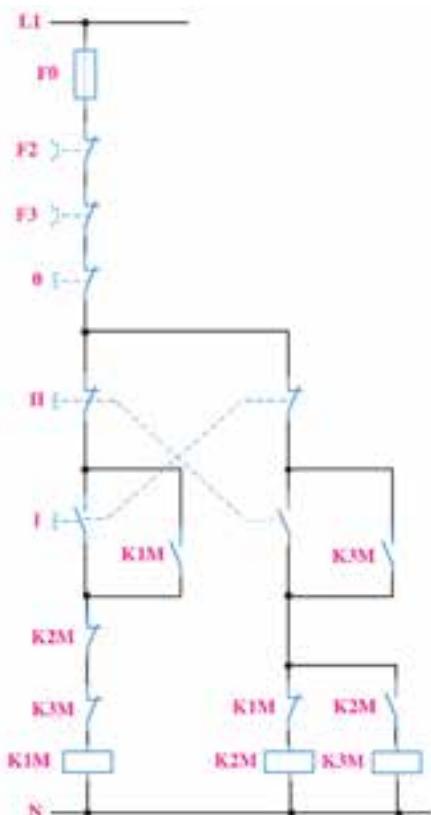
$\alpha = \beta = \gamma$



۴-۷۲ شکل ۹



طراحی

شکل ۴-۷۳

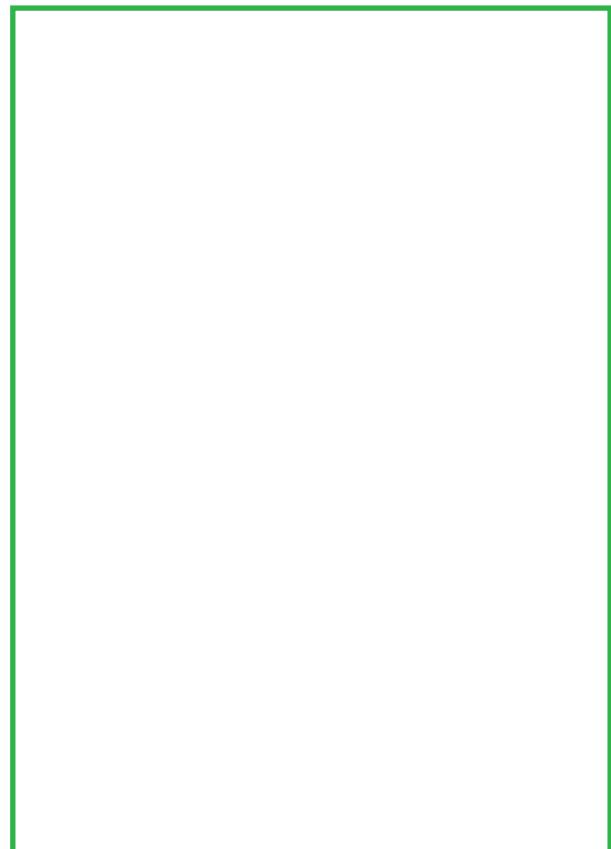
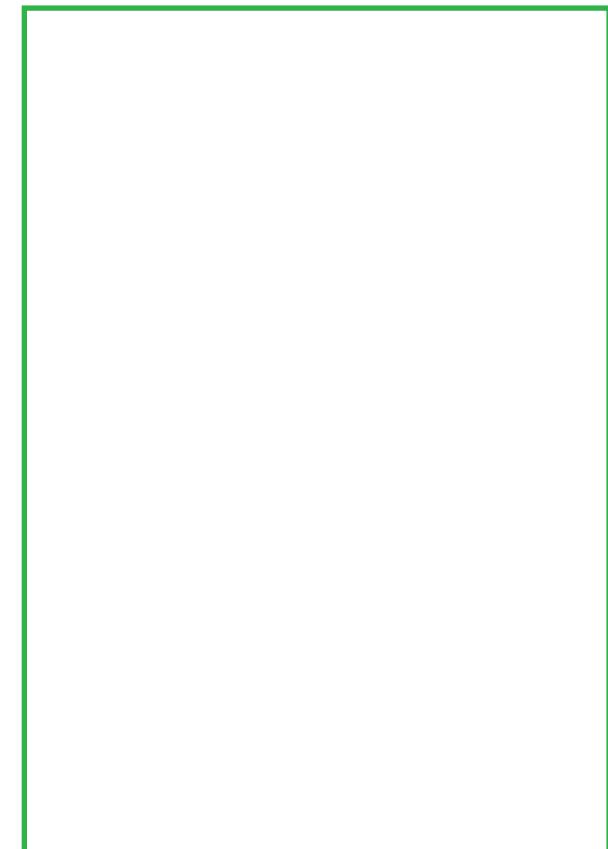
مدار فرمانی که در شکل ۴-۷۳ مشاهده می‌کنید برای موتور دالاندر طراحی شده است به طوری که دور تند یا کند را می‌توان به صورت دلخواه انتخاب کرد و همچنین بدون هیچ محدودیتی می‌توان موتور را از دور تند به کند و به عکس راهاندازی نمود.

۲- با استفاده از این مدار، مدار فرمانی برای موتور دالاندر طرح کنید که تغییر سرعت از دور تند به کند یا به عکس فقط با زدن شستی قطع (خاموش کردن مدار) ممکن باشد.

۳- با استفاده از این مدار، مدار فرمانی برای موتور دالاندر طرح کنید که تغییر سرعت از دور کند به دور تند امکان پذیر باشد اما به عکس یعنی از دور تند نتوان به دور کند برگشت.

طراحی ۲

طراحی ۱



گزارش کار عملی ۱۰



تاریخ انجام کار عملی: / / ۱۳

نام کار عملی: راه اندازی موتور الکتریکی دالاندر

شرح کار:

Blank lined paper for writing the description of the work.

طرز کار مدار را بنویسید:

Blank lined paper for drawing the circuit diagram.

عیوب احتمالی در کار:

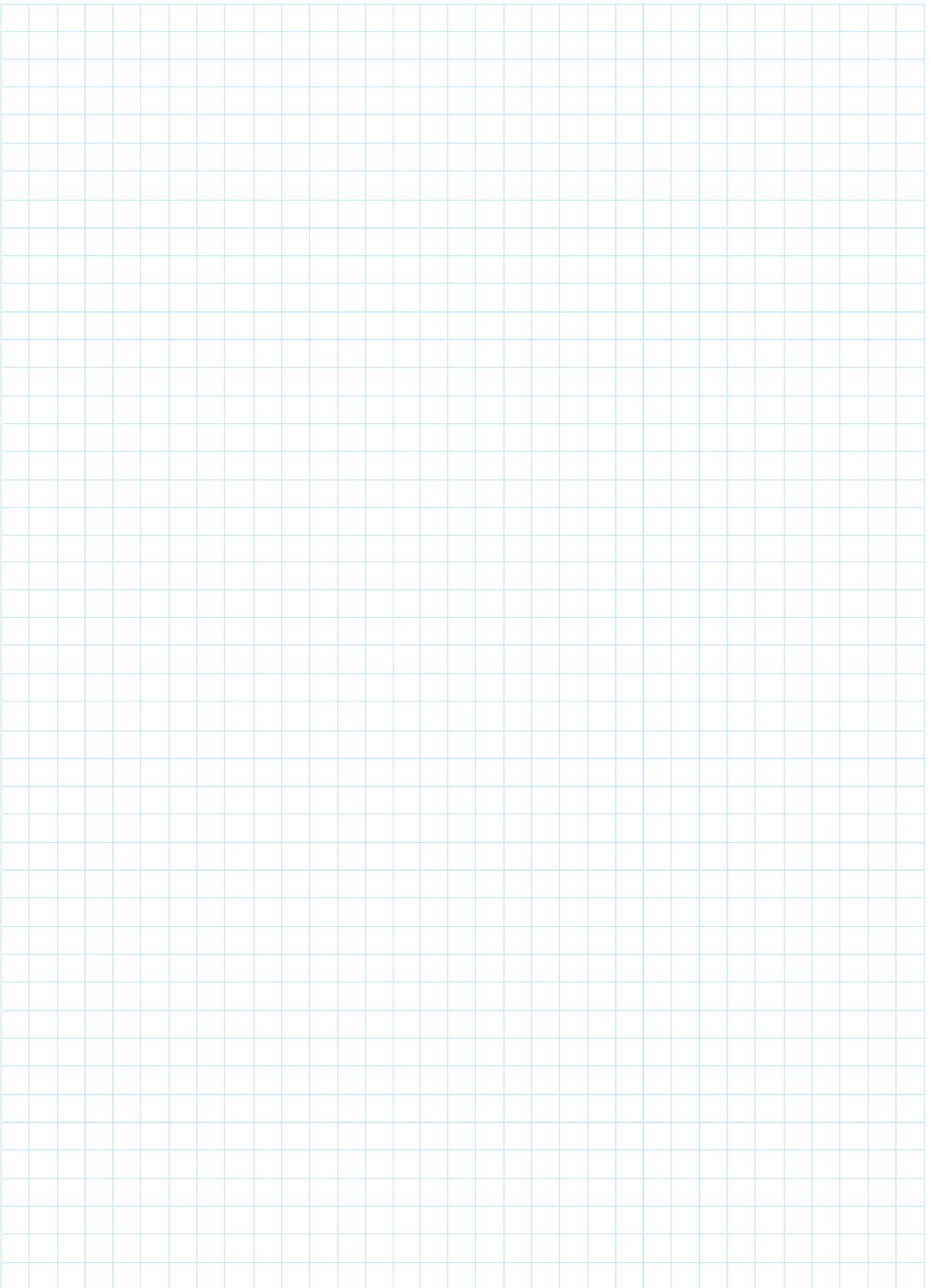
Blank lined paper for listing potential errors in the work.

لیست وسایل مورد نیاز:

تعداد / مقدار	مشخصات فنی	نام وسیله	ج	تعداد / مقدار	مشخصات فنی	نام وسیله	ج
			۵				۱
			۶				۲
			۷				۳
			۸				۴

لیست ابزار مورد نیاز:

نام ابزار	ج	نام ابزار	ج	نام ابزار	ج
	۷		۴		۱
	۸		۵		۲
	۹		۶		۳



نقشه‌ی کار عملی

معنای لغات تخصصی زیر را بیابید:

<i>Contactor</i>		<i>Forward-reverse circuit</i>	
<i>Rated Voltage Current</i>		<i>Clockwise&Counter clockwise Circuit</i>	
<i>Rated Insulation Voltage</i>		<i>Reversing after actuation of pushbutton</i>	
<i>Rated Coil Voltage</i>		<i>Reversing without actuation of pushbutton</i>	
<i>Rated Thermal Current 2(I_{th2})</i>		<i>Reversing from 2 point</i>	
<i>Main Contact</i>		<i>star-delta Circuit</i>	
<i>Auxilliary Contact</i>		<i>Automatic star-delta</i>	
<i>Momentary Push Button</i>		<i>Breaking circuit</i>	
<i>Thermal(Over load) Relay</i>		<i>Two-speed Circuit</i>	
<i>Motor protective circuit breaker</i>		<i>Make Contact (N.O. Contact)</i>	
<i>Limit Switch</i>		<i>Break Contact (N.C. Contact)</i>	
<i>Centrifugal Switch</i>		<i>Pushbutton N.O. Momentary</i>	
<i>Pressure Switch</i>		<i>Pushbutton N.C. Momentary</i>	
<i>Floater Switch</i>		<i>Pushbutton N.O. Latching</i>	
<i>Optoelectronic Sensors</i>		<i>Mushroom Head N.C. Momentary</i>	
<i>Control Circuit</i>		<i>Generic Drive</i>	
<i>Power Circuit</i>		<i>Pull Cord Drive</i>	
<i>Momenery Circuit</i>		<i>Continual Circuit</i>	
<i>Continual& Momenery Circuit</i>			

متنون زیر بریده‌هایی از کاتالوگ هستند، ترجمه‌ی هریک را زیر آن بنویسید.

Application:

LC1-D series AC Contactor are mainly used for the circuit rated operating voltage up to 400VAC.50Hz(or60Hz).The Contactor is suitable for frequently controlling the A.C. motor.....

Application and Characteristic

C45N series miniature circuit breaker is used lighting distribution or motor distribution systems . The product is neoteric in structure, light in weight , reliable and excellent in performance

Operating principle: Actuation of pushbutton I energizes the coil of contactor *K1M* .It switches on the motor running clockwise and maintains itself after pushbutton I is enabled via its own auxiliary contact *K1M /14-13* and pushbutton

یادداشت



.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

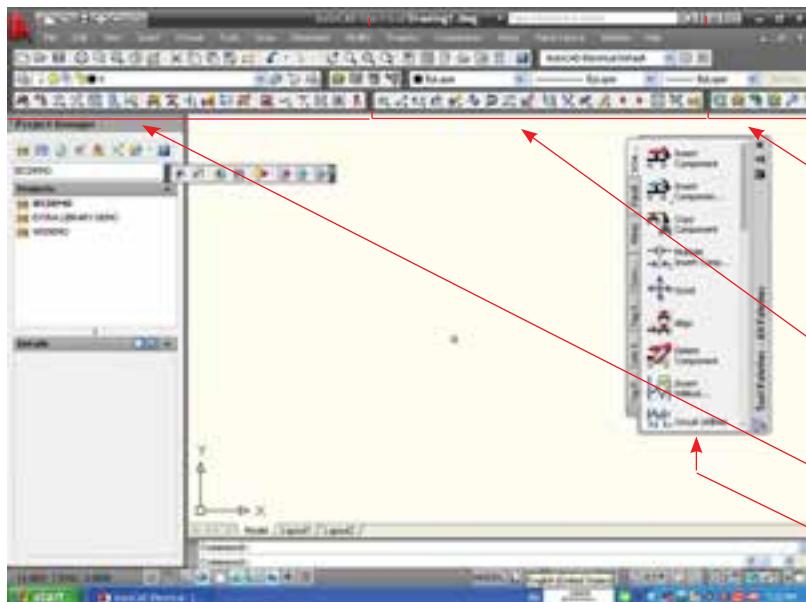


رسم مدارهای فرمان و قدرت با نرم افزار (اتوکد الکتریکال) AutoCAD Electrical

الف) مراحل ترسیم

مدار قدرت:

در سمت راست پنجره برنامه، اتوکد برقی را مشاهده می‌کنید توسط پیکان نوار ابزارها و سایر مشخصات پنجره برنامه مشخص شده است.

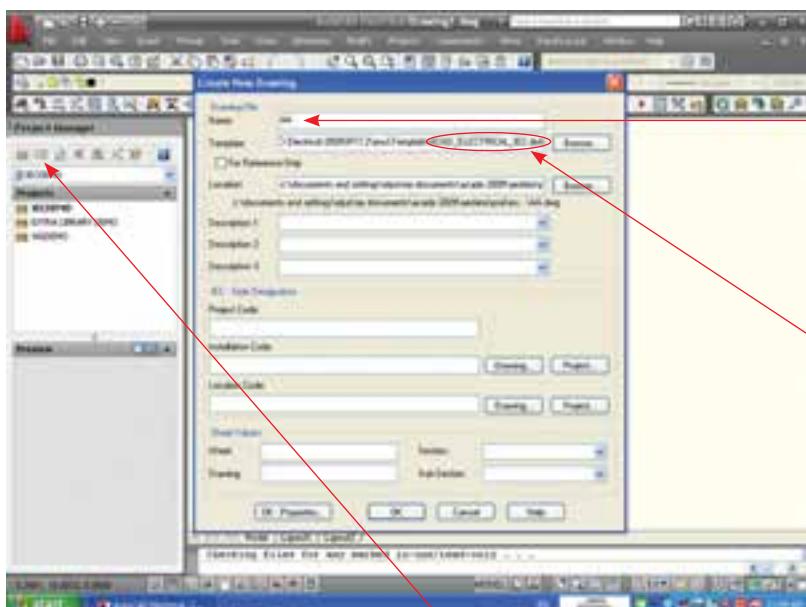


نوار ابزارهای
Panel Layout

Main Electrical

Project Manager

پنجره Palet

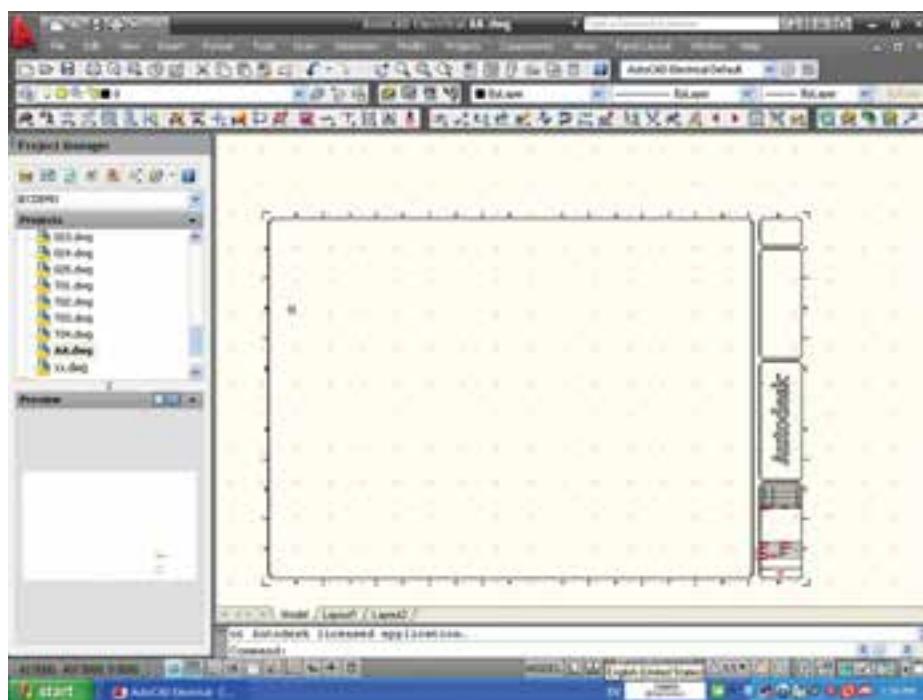


دکمه New Drawing

1- با زدن دکمه New Drawing مطابق Create New Drawing پنجره شکل ظاهر می‌شود در این پنجره ابتدا نام فایلی که برای رسم ایجاد خواهد کرد را درج کنید.

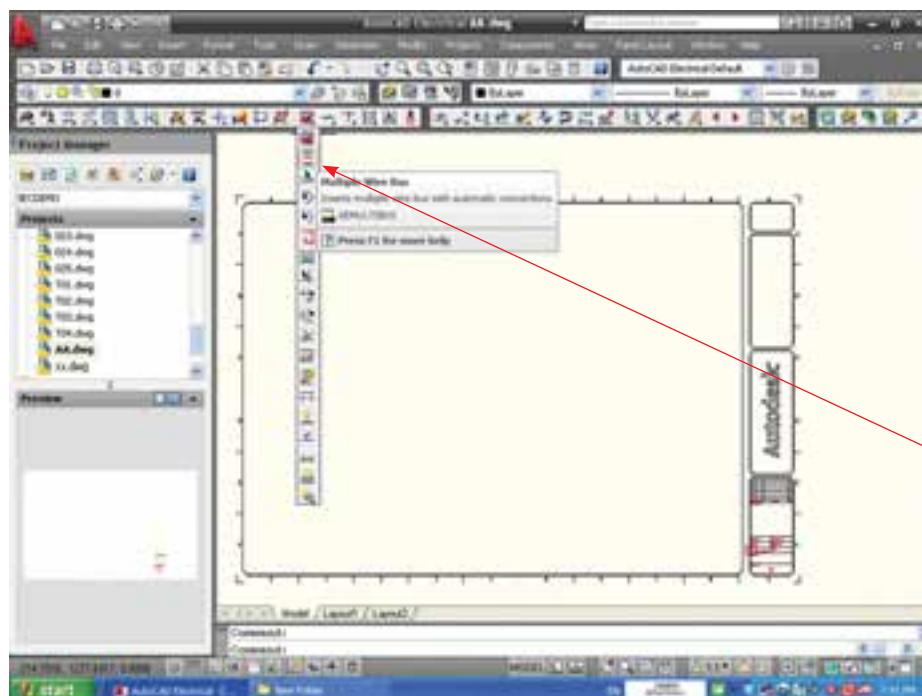
2- الگوی رسم را با کلیک بر دکمه Browse انتخاب کنید تا در ادامه از امکانات قرار داده شده در این الگو استفاده کنید. در نهایت با زدن OK کار را ادامه دهید.

با زدن دکمه OK صفحه ای
مطابق شکل ایجاد می شود.

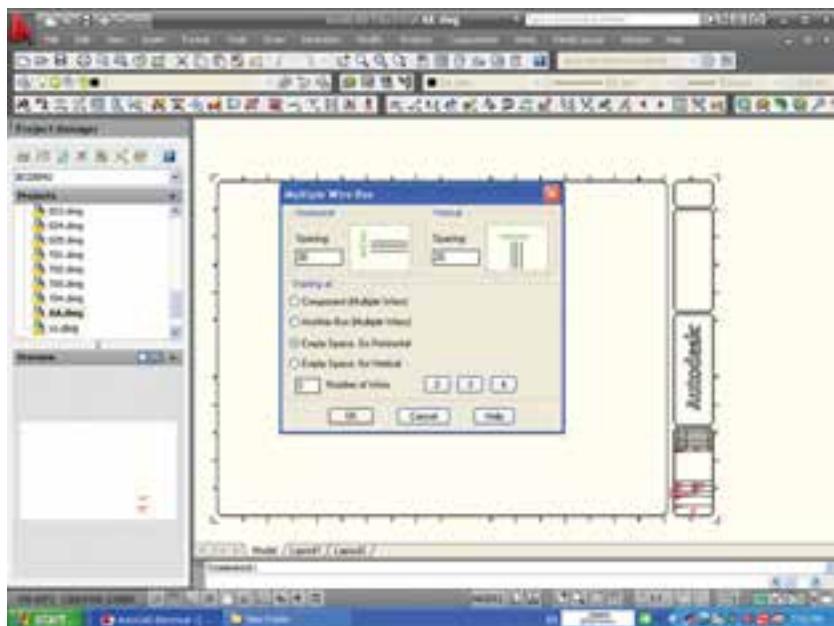


۳- برای رسم مدار قدرت بروی دکمه‌ای که با پیکان نشان داده شده را کلیک کنید.

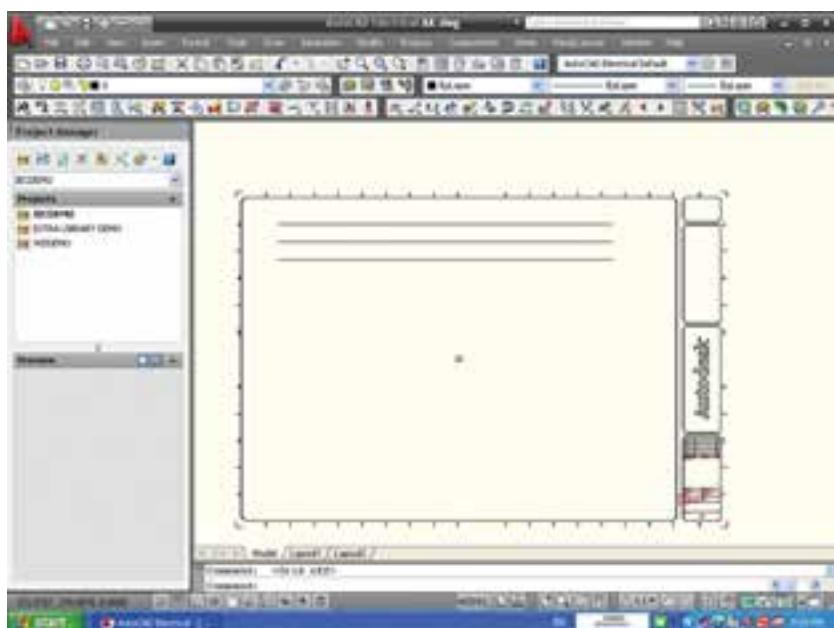
نام این دکمه Multiple Wire Bus است
با این کار پنجره صفحه بعد ظاهر می شود.



۴- پنجره ای به نام
Multiple Wire Bus ظاهر می شود بر

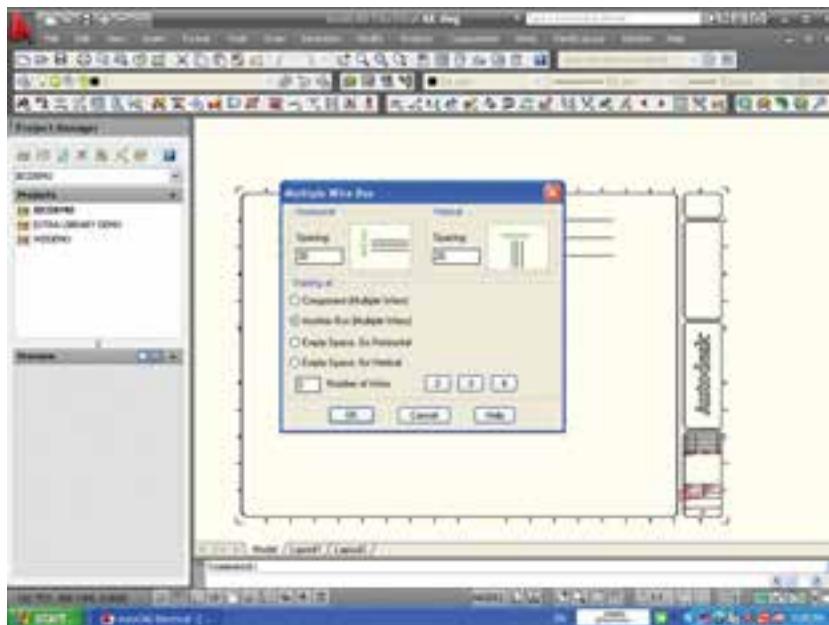


روی دکمهی Empty Spase Go Horizontal کلیک کنید چرا که می خواهید در فضای خالی خط سه فاز افقی قدرت را رسم نمایید. فاصله خطوط از هم را برای مثال ۳۰ در نظر بگیرید. دکمهی OK را بزنید.

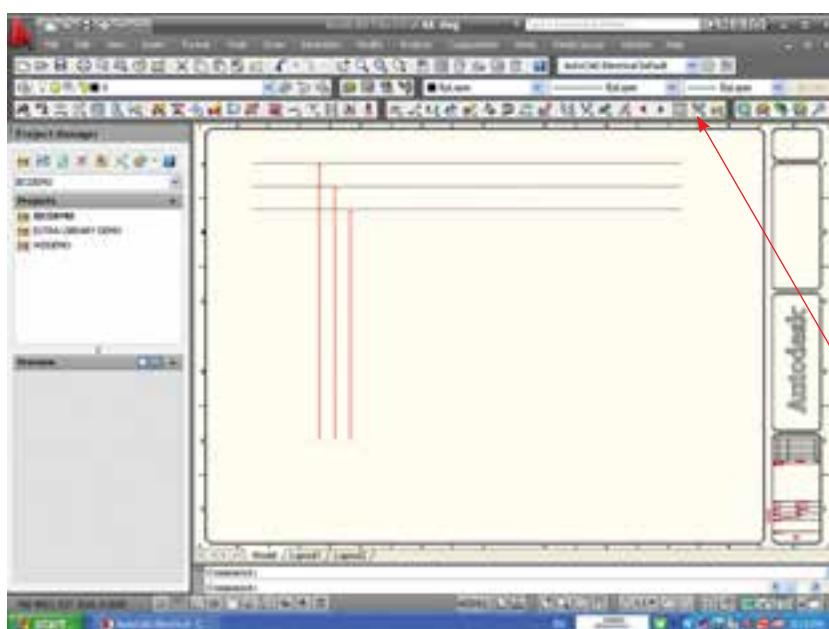


۵- موس را در صفحه با کلیک بريك نقطه در سمت چپ حرکت داده تا در سمت راست با کلیک مجددا خاتمه دهید و خط سه فاز حاصل شود.

۶- مجددا همان دکمه را زده و پنجره Multiple Wire Bus را ظاهر کنید این بار می خواهیم به خطوط قبلی خطوط دیگری را وصل کنید. پس دکمه‌ی Another Space را فعال کنید و فاصله‌ی این خطوط را ۲۰ انتخاب کنید. دکمه‌ی OK را بزنید و روی یکی از خطوط قبلی کلیک کرده و موس را به سمت پایین بکشید.

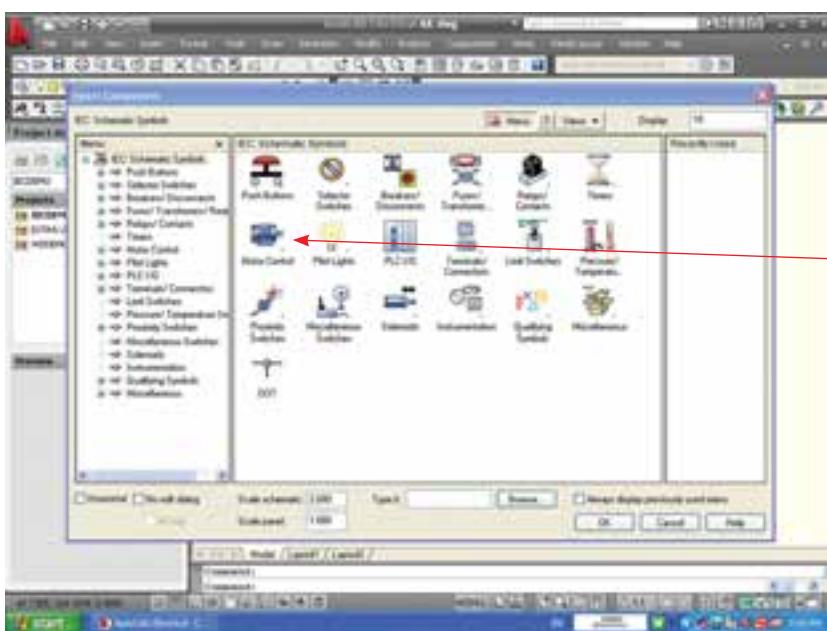


۷- اتصال سه خط سه فاز عمودی به خطوط افقی سه فاز قبلی به صورت خودکار ایجاد می شود. نحوه اتصال در حالت عادی مطابق شکل است اما در کتاب درسی و رسم های مرسوم محل اتصال با نقطه ای مشخص می شود و لزومی به پل زدن خطوط از روی هم نیست بنابراین از ابتدای رسم می توانستیم با زدن Dckmehi Drawing properties و ظاهر شدن پنجره‌ی آن، در زبانه‌ی Wire Style قسمت Style تغییرات زیر را می توانید اعمال کنید.



۸- با فشردن دکمه‌ی Insert Component از نوار ابزار Electrical پنجره‌ی مقابله باز می‌شود.

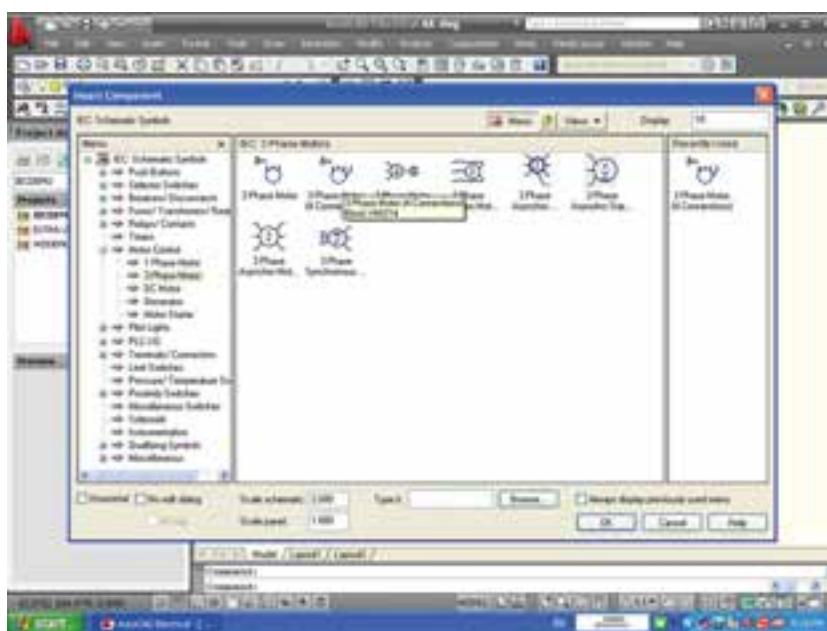
می‌خواهیم در پایین خطوط سه فاز عمود، موتور سه فازی را ایجاد نماییم پس دکمه‌ی Motor Control را می‌زنیم تا از بین علایم موتورهای الکتریکی یکی را انتخاب کنیم.



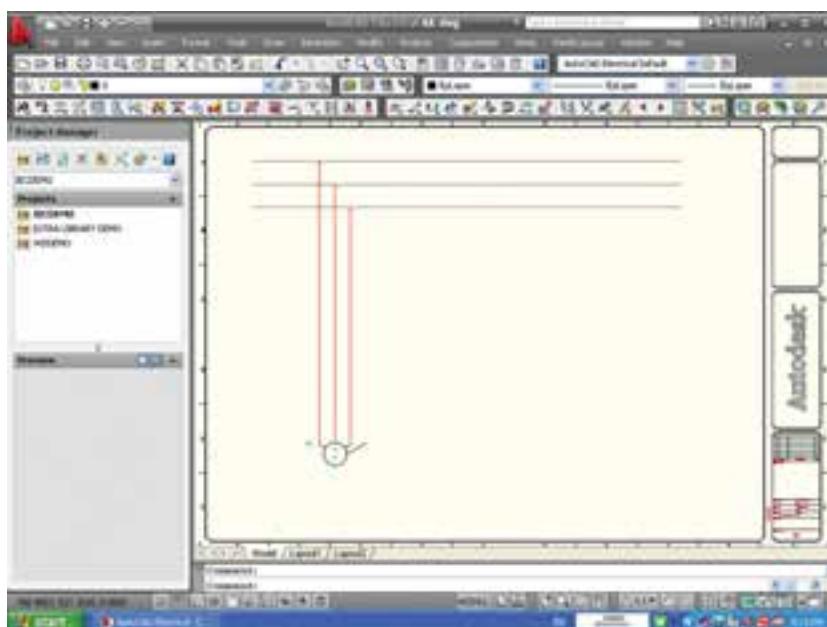
چون موتور لازم از نوع سه فاز خواهد بود، دکمه‌ی مربوط به آن باید فشرده شود.



۹- از بین موتورهای سه فاز موجود، موتور سه فاز با چهار اتصال را انتخاب می‌کنیم به صورت شناور موتور نمایان می‌شود.

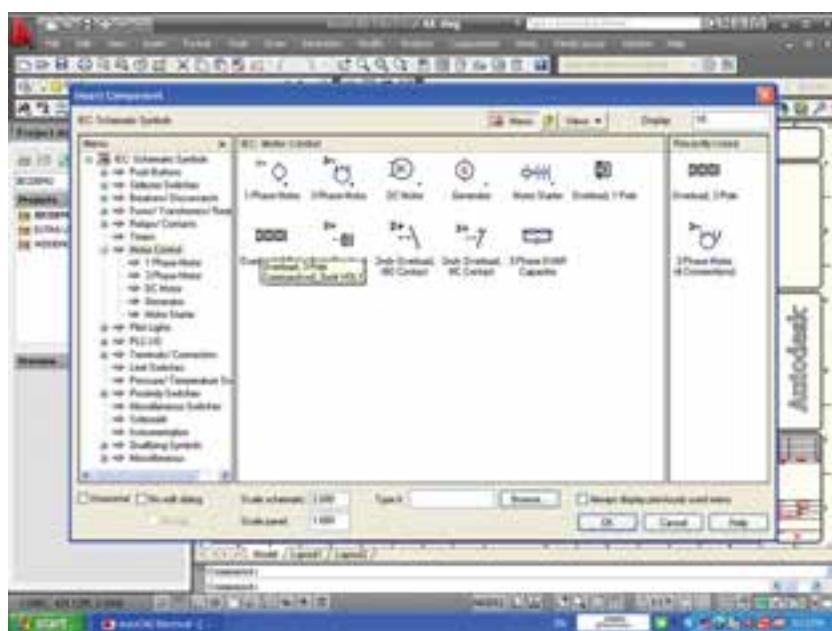


۱۰- با کلیک در محل مناسب، موتور سه فاز را به خطوط سه فاز متصل کنید.

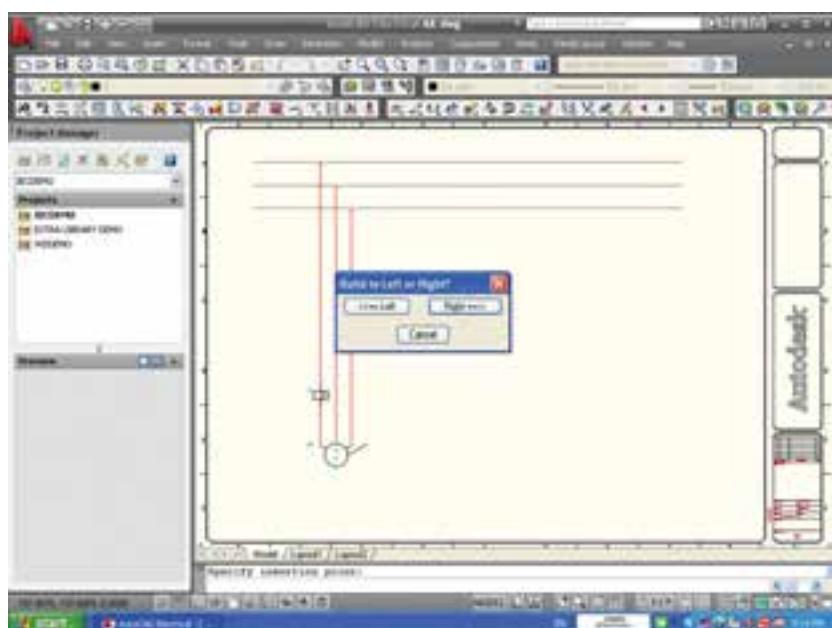


۱۱- اکنون از پنجره‌ی Motor Control

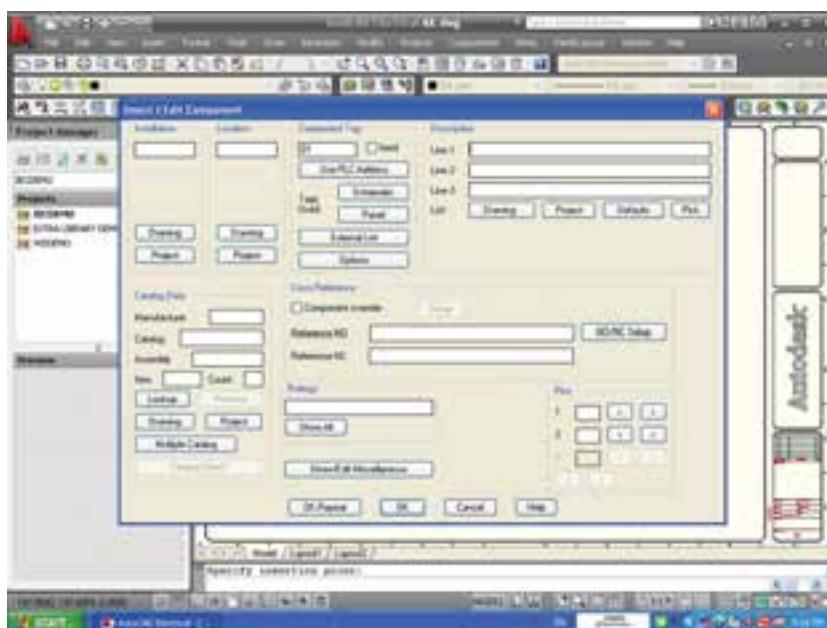
که قبلاً توانسته بودیم آن را ظاهر کنیم رله اضافه بار (Over Load) سه فاز را انتخاب می‌کنیم.



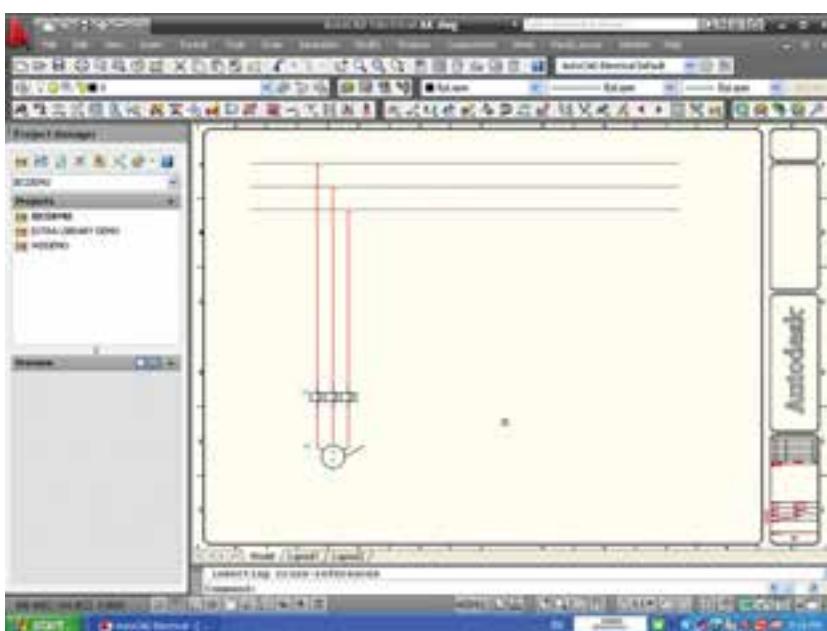
۱۲- مطابق شکل یک بی متال شناور ظاهر می‌شود. با کلیک، پنجره‌ای ظاهر می‌شود که در آن ظاهر شدن بقیه بی متال را در سمت چپ یا راست می‌خواهد. بدیهی است در اینجا باید بقیه‌ی علامت در سمت راست ایجاد و سپس دکمه‌ی Right فشرده شود.



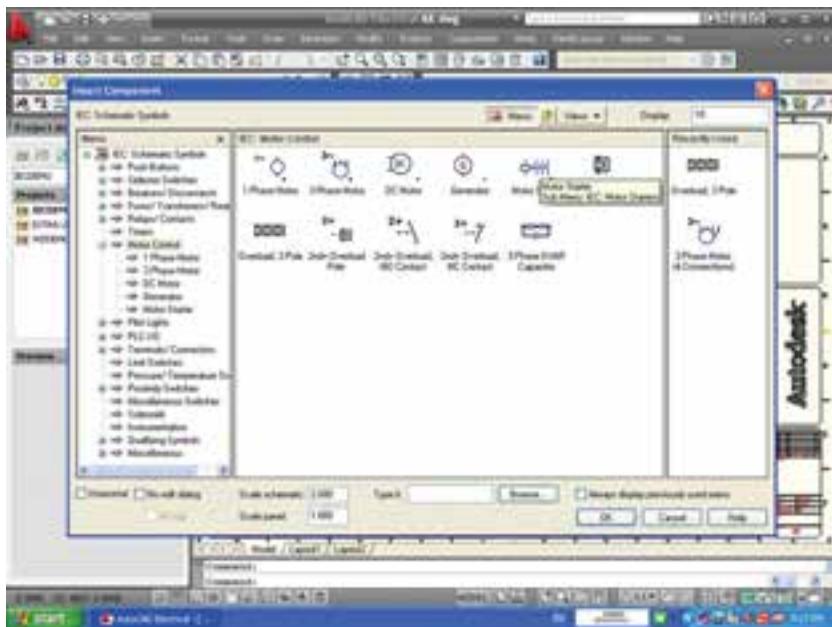
۱۳- با این کار پنجره‌ی ویرایش و درج علامت هم ظاهر می‌شود در حال حاضر لازم نیست به آن توجهی کنید فقط دکمه‌ی ok را فشار دهید.



در این صورت بی متال روی خطوط
جانشین می‌شود.



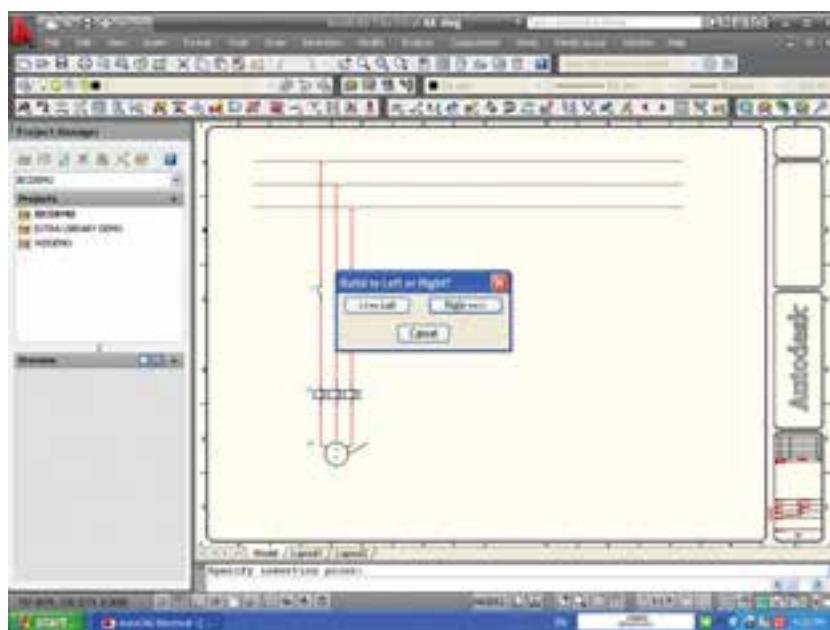
۱۴- اکنون می خواهیم کنتاکتور را در مدار قدرت درج نماییم. در پنجره‌ی Motor Control روی شمایل مربوط کلیک می کنیم.



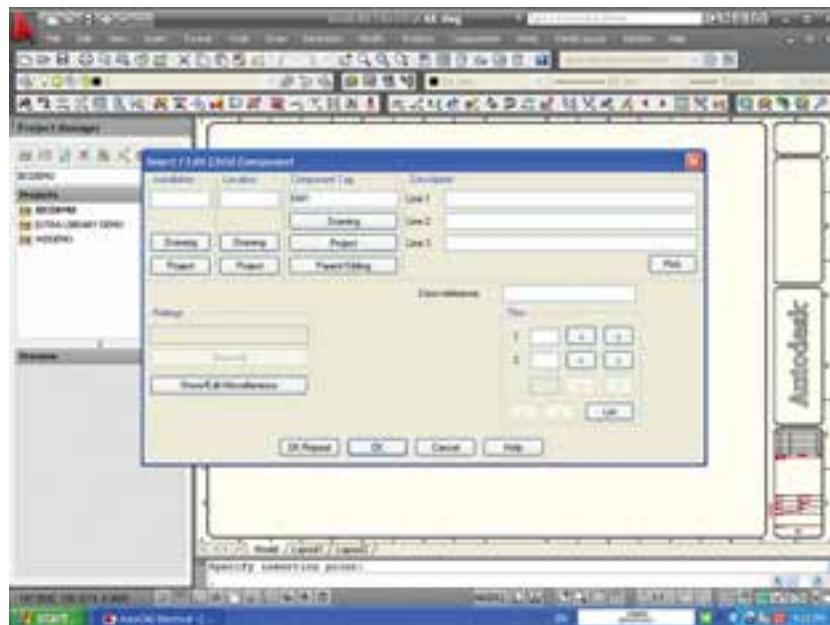
۱۵- پنجره‌ی مقابل ظاهر می‌شود کنتاکتور Motor Starter 3 pole NO را انتخاب می کنیم.



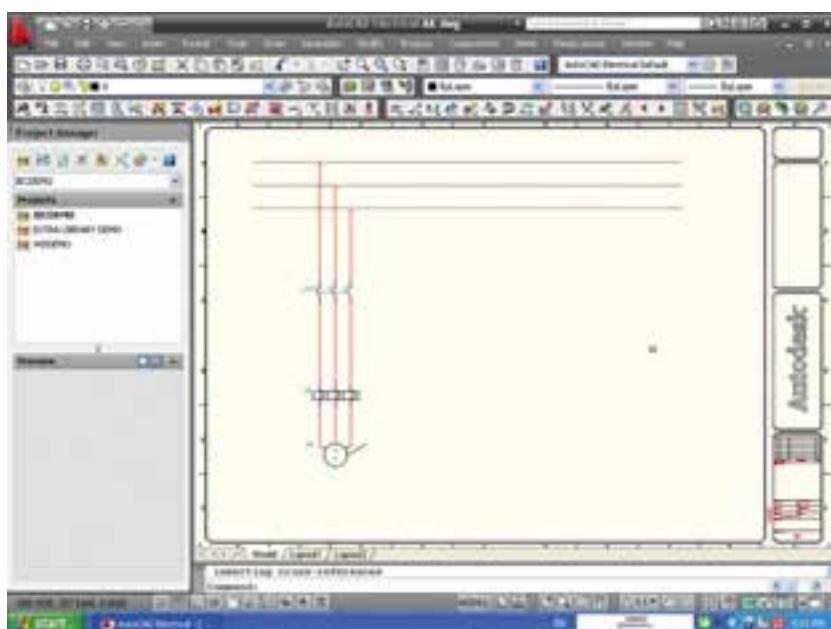
۱۶- مانند قبل فقط یک کن tact ظاهر می شود با کلیک در سمت چپ و روی خط مربوط دکمه Right را نیز باید فشرد.



۱۷- سپس پنجره ویرایش و درج علامت هم ظاهر می شود. در حال حاضر لازم نیست به آن توجهی کنید فقط دکمه ok را فشار دهید.

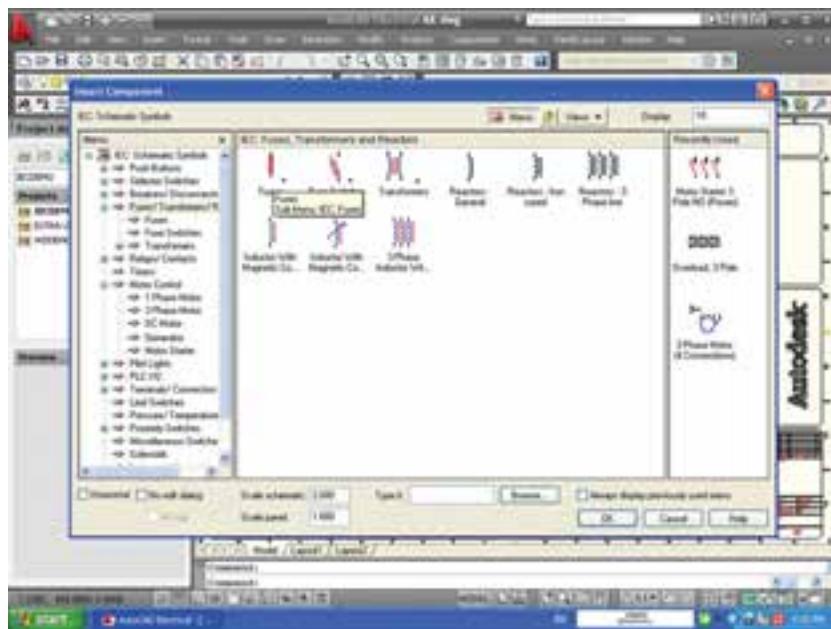


با این کار علامت مربوط به کنکاتور بر روی خطوط سه فاز جانشین می شود (در استاندارد های فعلی بوبین کنکاتور در مدار قدرت نشان داده نمی شود).

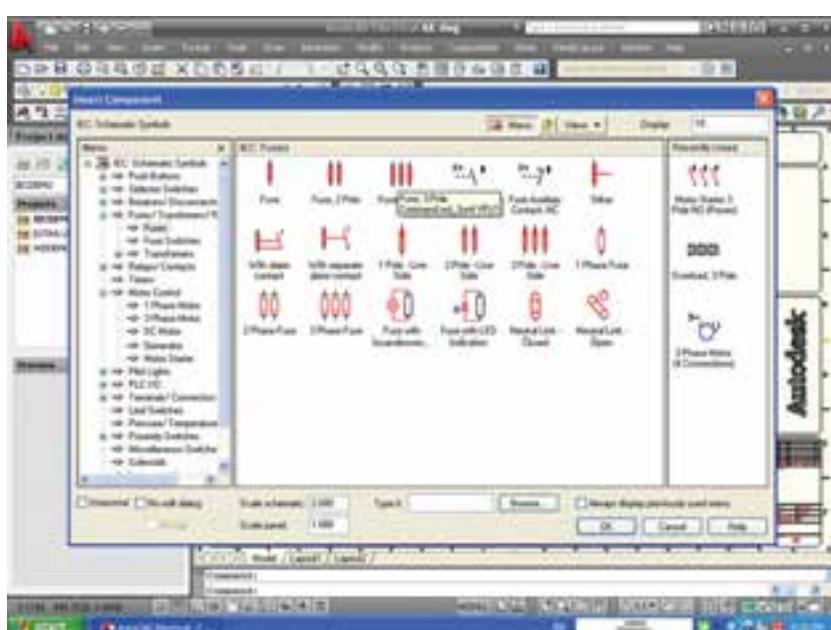


۱۸- اکنون می خواهیم فیوز را در مدار قدرت رسم کنیم، با فشردن دکمه Insert Component نوار ابزار Electrical پنجره مقابل باز می شود.
شما می توانید فیوز را کلیک کنید.

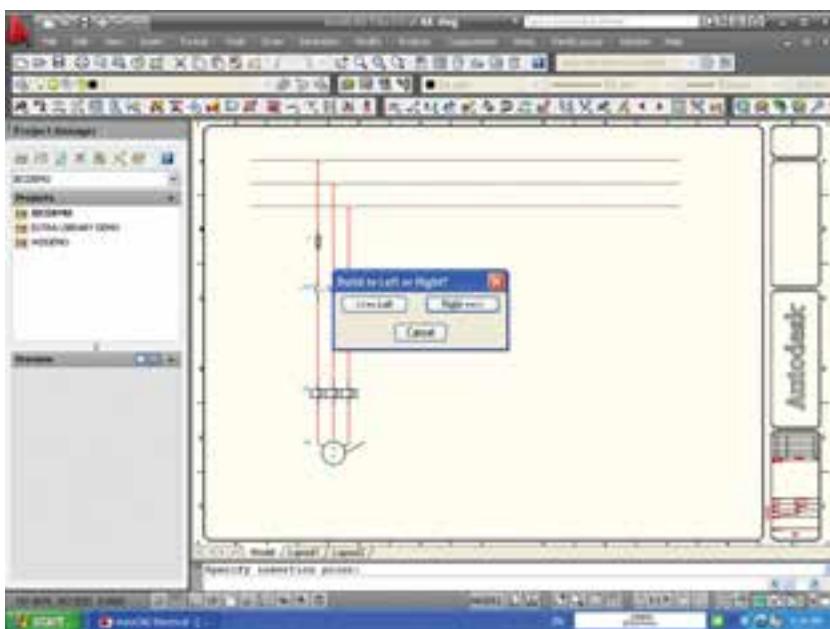
۱۹- پنجره‌ی مقابله ظاهر می‌شود
نشانه‌ی عمومی فیوز را کلیک می‌کنیم.



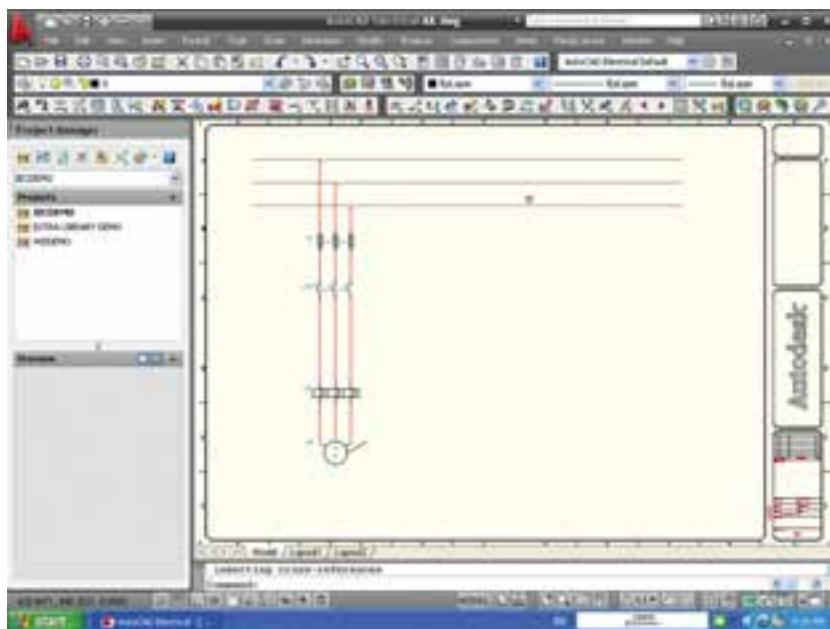
۲۰- در پنجره‌ی بعد
Fuse 3 pole
را انتخاب کنید.



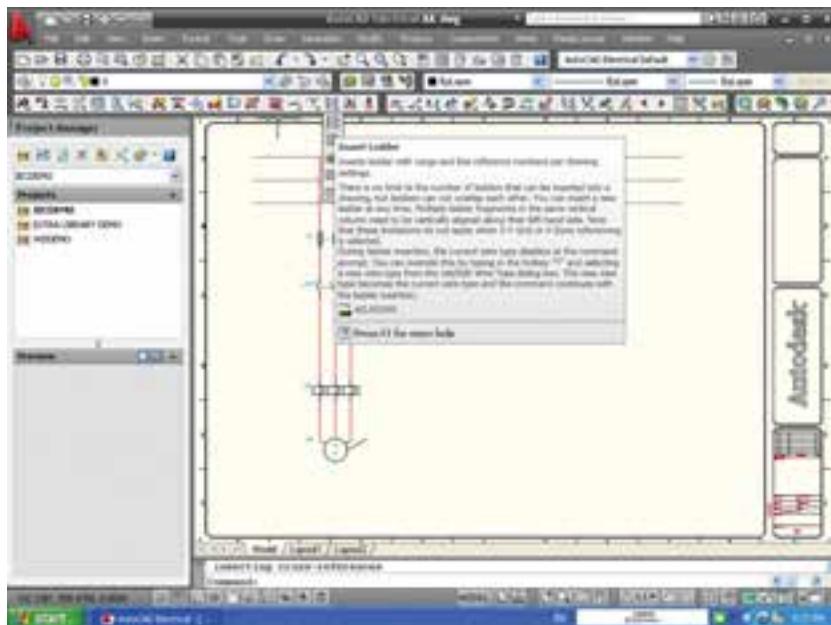
۲۱- مانند مراحل قبل یک فیوز را که در محل مناسب خود قرار دهید. در مورد ایجاد آن برای بقیه‌ی فازها در سمت راست یا چپ سوال می‌شود در اینجا گزینه‌ی Right را انتخاب می‌کنیم.



فیوز به صورت سه فاز جانشین خطوط می‌گردد.

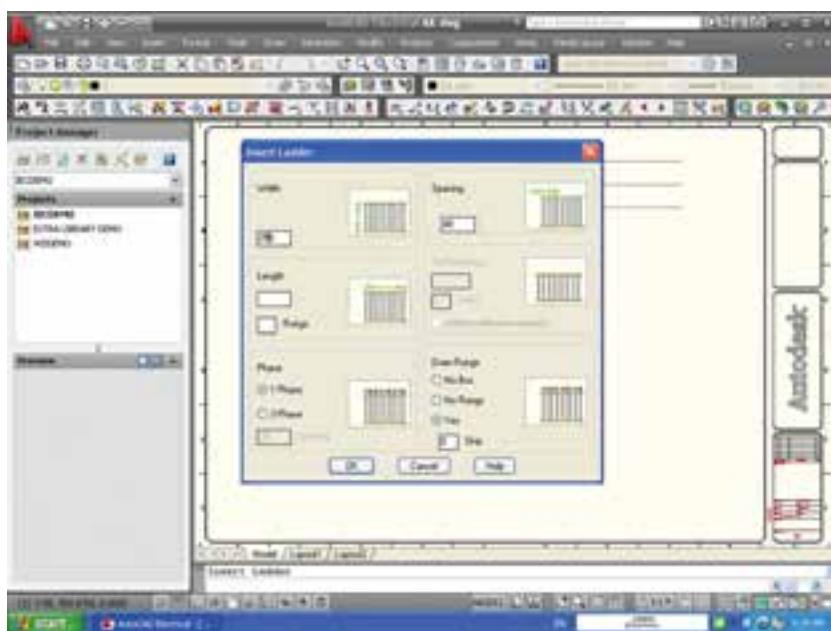


به این ترتیب مدار قدرت راه اندازی یک موتور مطابق شکل زیر ساخته می شود.

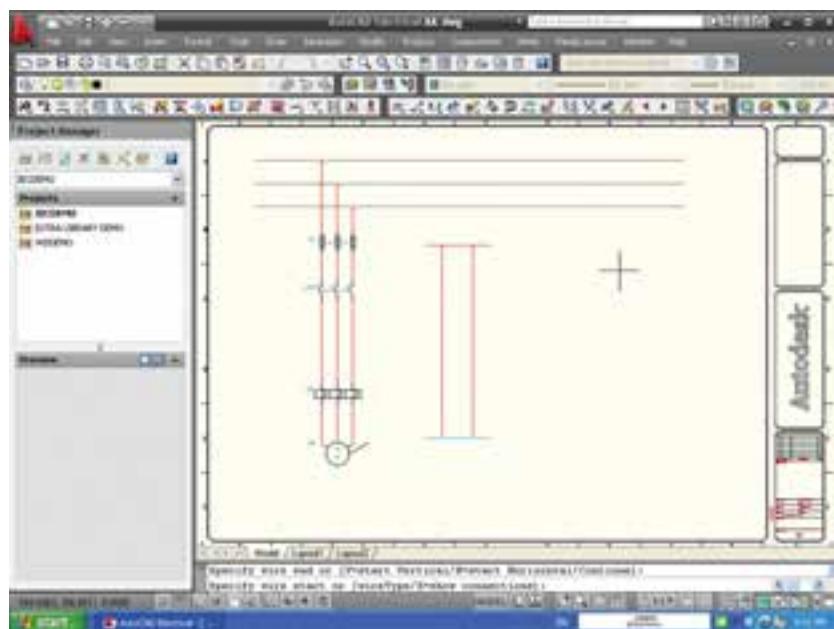


ب) ترسیم مدار فرمان:

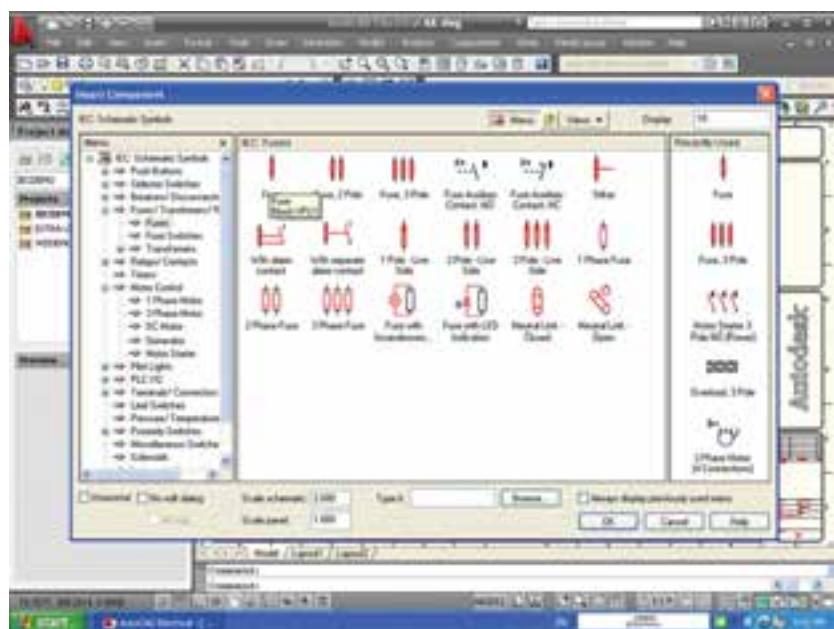
- برای ساخت مدار فرمان از نوار ابزار Insert Ladder را انتخاب می کنیم با فشردن دکمه مربوط پنجره زیر باز می شود.



- در پنجره Insert Ladder طول نردبان افقی و فاصله پله های آن از هم را وارد می کنیم و دکمه ok را فشار می دهیم.

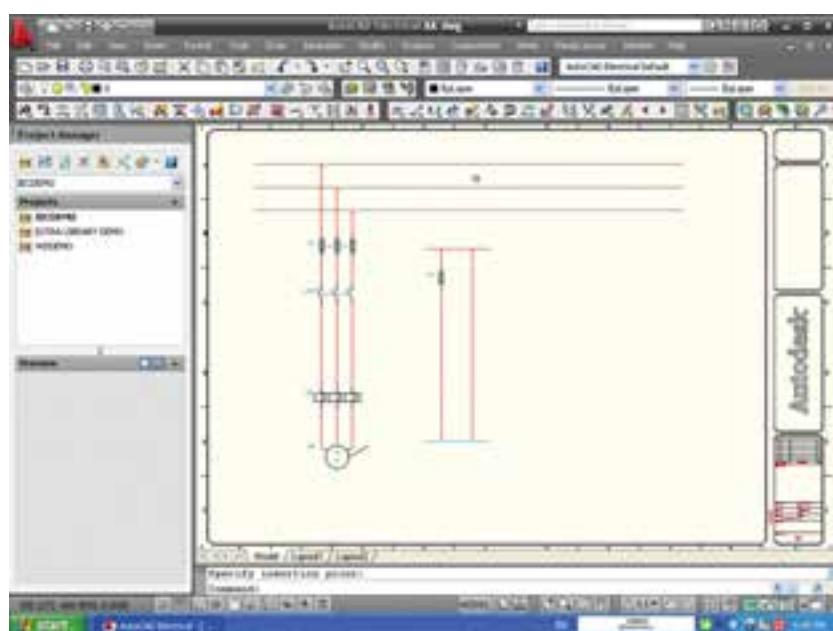


۳- توسط موس با یک بار کلیک کردن ابتدای نردبان مشخص می‌شود و با کشیدن موس می‌توان تعداد پله را به دلخواه افزایش داد در شکل دو پله برای نردبان افقی در نظر گرفته شده است.

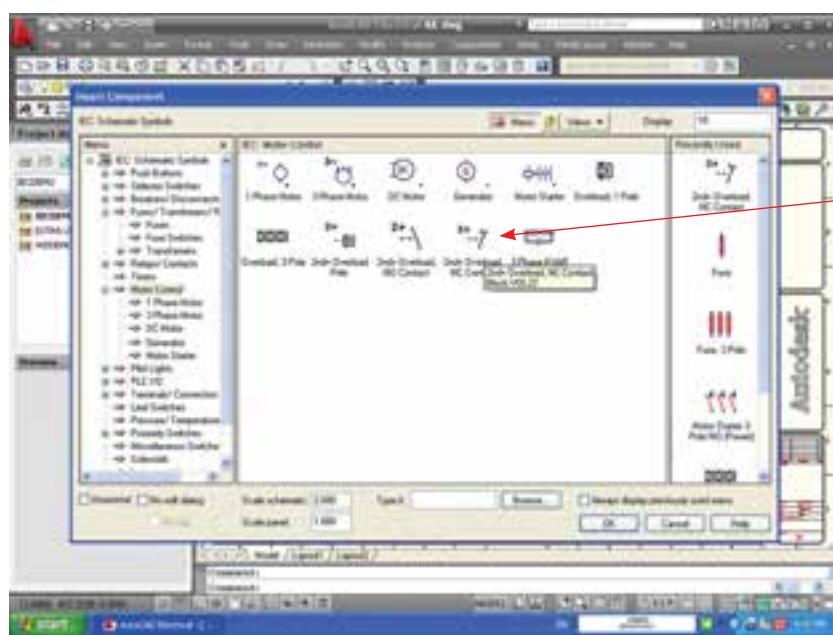


۴- با فشردن دکمه از نوار ابزار Electrical و انتخاب اولین فیوز که مناسب مدار فرمان است و زدن OK در این پنجره و Insert Component / Edit می‌توان علامت فیوز را روی خطوط مانند مدار قدرت درج نمود.

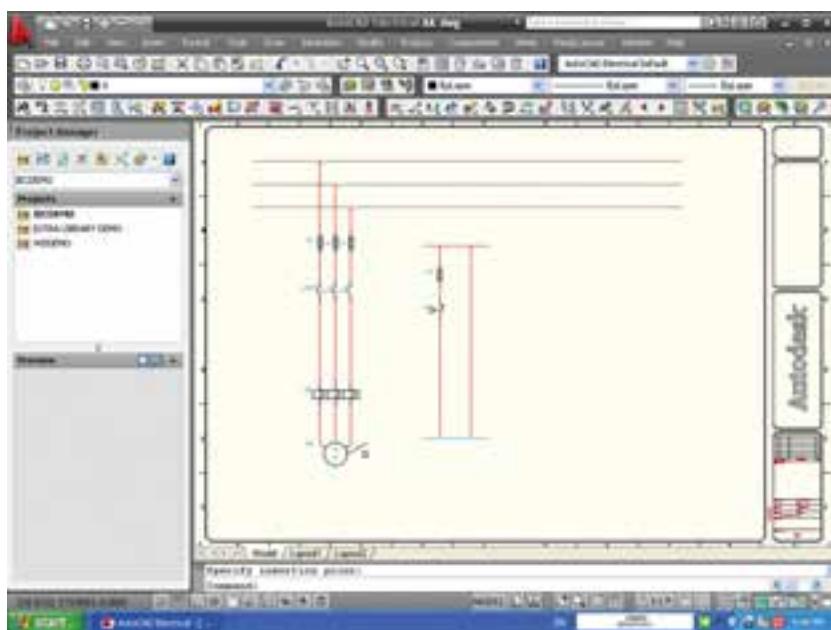
در شکل فیوژی را که روی خط مدار فرمان جانشین شده است می‌بینید.



حال باید کن tact بی متال مدار فرمان را در نقشه ایجاد نمود، نشانه‌ی مربوط با پیکان نشان داده شده است.



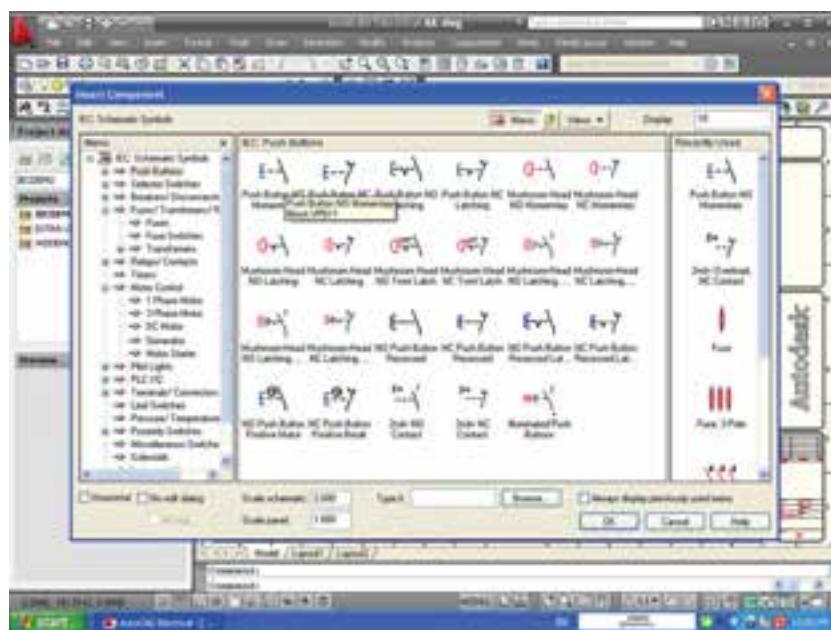
۵- کنکات بی متال مدار فرمان را انتخاب و روی خط مدار فرمان مانند مراحل قبل جانشین سازید.



۶- پس از کار بالا معمولاً احتیاج به شستی داریم برای این منظور مجدداً با فشردن دکمه‌ی InsertComponent از نوار ابزار Electrical و انتخاب Push Buttons از پنجره‌ی Push Buttons از پنجره‌ی بعدی ظاهر می‌شود.



۷- همان طور که گفته شد اگر شستی مدار فرمان شستی وصل باشد آن را انتخاب و دکمه OK را بزنید در این حال علامت مورد نظر به صورت شناور ظاهر شده آن را در محل مناسب روی مدار فرمان جانشین خط سازید.



اکنون می توانید در پایین ترین نقطه مدار فرمان بوبین کناتکتور را درج نمایید.

