

زمان اجرا: ۲ ساعت

۷-۴- کار عملی شماره ۳

۷-۴- هدف کلی: هدف از این کار عملی بررسی پایه‌های کلیدهای مربوط به دستگاه رادیو - ضبط و رديابی سیگنال‌های مربوط به آن است.

۷-۴- خلاصه کار عملی: در این کار عملی ابتدا یک نوار تست تولید می‌کنیم، سپس به رديابی سیگنال‌های صوتی نوار تست و سیگنال رادیو در کلیدهای دستگاه پخش صوت می‌برداریم. در این کار از ضبط صوت بازشده در کار عملی شماره ۲ استفاده می‌کنیم.

۷-۴-۳- ابزار، تجهیزات و مواد مصرفی مورد نیاز



شكل ۴-۴- تجهیزات مورد نیاز کار عملی

□ میز آزمایشگاهی الکترونیک شامل سیگنال

ژنراتور AF ، منبع تغذیه و مولتی متر

یک دستگاه

□ اسیلوسکوپ

یک دستگاه

□ ضبط صوت

یک عدد

□ نوار خام

یک عدد

□ پیچ گوشتی

یک نسخه

□ نقشه ضبط صوت

برخی، تجهیزات موردنیاز کار عملی را در شکل ۴-۴۵ مشاهده می‌کنید.

۴-۷-۴- مقررات ایمنی و حفاظتی: دستورات ایمنی

و حفاظتی کار عملی شماره ۱، مرحله ۴-۳-۴ را رعایت کنید.

۴-۷-۵- مراحل اجرایی کار عملی

قسمت اول: ساختن نوار تست

- نوار خام را در داخل دستگاه قرار دهید.

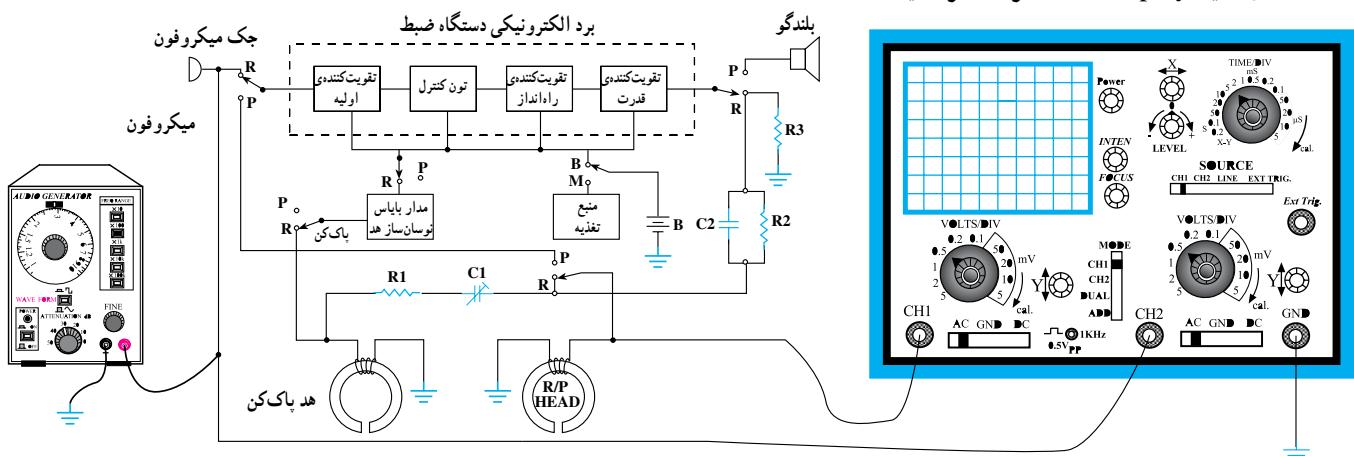
- خروجی سیگنال ژنراتور AF را به ورودی میکروفون، طبق شکل ۴-۴۶ وصل کنید.

- اسیلوسکوپ را به دوسر بلندگو اتصال دهید و دستگاه را در حالت مانیتور قرار دهید.

- خروجی مولد AF را روی ۱ kHz بگذارید و دامنه‌ی آن را در حد وسط تنظیم کنید.

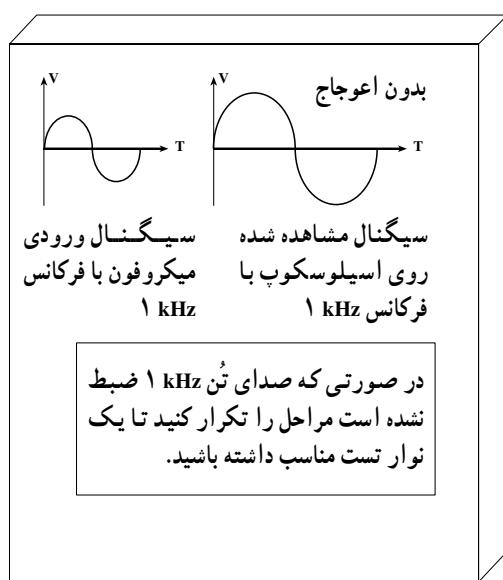
- دکمه‌ی Pause را فعال کنید.

- کلید Record / play را فشار دهید.



شکل ۴-۴۶

در صورتی که دستگاه ضبط کلید مانیتور ندارد، پر اب اسیلوسکوپ را روی $10 \times$ بگذارید و آن را به دوسر هد ضبط اتصال دهید.



- شکل موج روی اسیلوسکوپ باید به شکل سینوسی کامل باشد. در هر صورت دامنه‌ی خروجی AF را طوری تنظیم کنید که دامنه‌ی نشان داده شده روی اسیلوسکوپ دارای مازکیم دامنه و بدون اعوجاج باشد، (شکل ۴-۴۷).

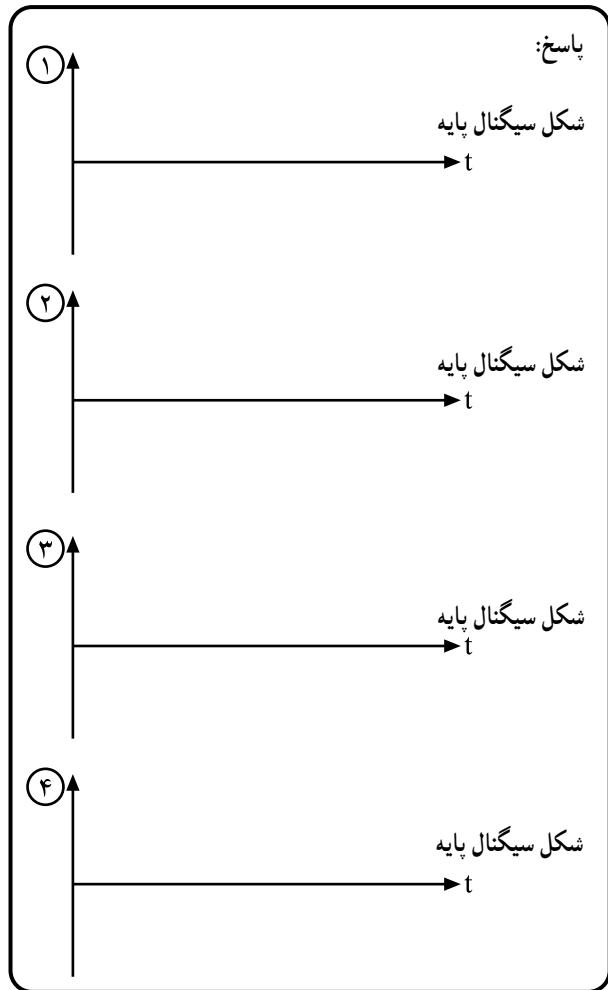
- دکمه‌ی Pause را در حالت غیرفعال بگذارید.

- به مدت ۵ دقیقه تُن ۱ kHz را در ابتدای نوار طرف A ضبط کنید.

- دکمه‌ی Record/play را آزاد کنید.

- با فشار دادن کلید F.REW نوار را برگردانید.

- صدای ضبط شده را گوش دهید.



شکل ۴-۴۸—موج سیگنال‌های مشاهده شده پایه کلیدها

- نقشه‌ی مدار را بررسی کنید و با توجه به مسیر بخش سیگنال مربوطه به نوار (در مرحله‌ی ۳-۶ آمده است) سیگنال مربوط به پایه‌های کلید Radio/Tape و Record را با اسیلوسکوپ مشاهده کنید و آن را با مقیاس مناسب در کادر مقابل رسم کنید و محل پایه را نیز با توجه به نقشه آدرس بدھید. مشاهده چهار سیگنال کافی است (شکل ۴-۴۸).

- دستگاه ضبط صوت را روی رادیو قرار دهید و یک ایستگاه رادیویی را دریافت کنید.
- با توجه به نقشه، مسیر سیگنال را روی پایه‌های کلیدهای Record و Radio/Tape ردیابی و مشاهده کنید.

نتیجه‌ی حاصل از مشاهده سیگنال‌های رادیویی
پایه‌های کلیدها

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

- ۶-۴-۶—خلاصه‌ی نتایج کار عملی: نتایج به دست آمده در این مرحله را به طور خلاصه بنویسید.
- دستگاه ضبط صوت را نبندید و برای اجرای کار بعدی بازنگه دارید.



شکل ۴-۴۹— نمونه‌ای از دستگاه‌های صوتی جدید

۴-۸— آشنایی با آی‌سی‌های آمپلی‌فایر صوتی
امروزه در بیشتر دستگاه‌های صوتی جدید، مانند رادیوپخش، واکمن، آمپلی‌فایرها صوتی و سیستم‌های صوتی و پیشرفته و، برای تقویت سیگنال صوتی از انواع آی‌سی‌های صوتی و STK استفاده می‌کنند (شکل ۴-۴۹).

در بیشتر دستگاه‌های صوتی جدید، برای تقویت سیگنال صوتی از انواع آی‌سی‌های صوتی و STK استفاده می‌کنند. این آی‌سی‌ها را به صورت مونو یا استریو به کار می‌برند.

این آی‌سی‌ها را به صورت مونو یا استریو در مدار تقویت کننده‌ها به کار می‌برند.
در شکل ۴-۵ نمونه‌هایی از آی‌سی‌های آمپلی‌فایر صوتی نشان داده شده است.



شکل ۴-۵۰— نمونه‌ای از آی‌سی‌های آمپلی‌فایر جدید

مشخصات آی سی صوتی TBA81° به شرح زیر

است:

پایه‌ی شماره ۱، +VCC (۱۲ ولت)

پایه‌ی شماره ۹، شاسی

پایه‌ی شماره ۸، ورودی آی سی

پایه‌ی شماره ۱۲، خروجی آی سی (سیگنال تقویت شده)

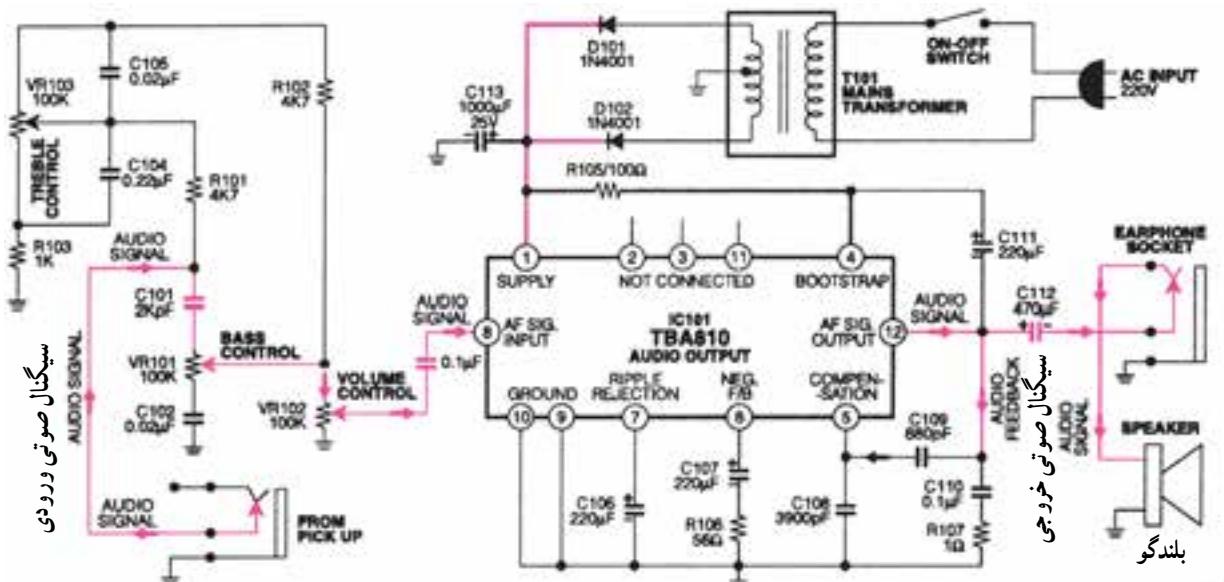
۱-۴-۴- کاربرد آی سی در آمپلی‌فایر صوتی

(مونو)

یک نمونه نقشه‌ی کامل آمپلی‌فایر صوتی با استفاده از آی سی صوتی TBA81° در شکل ۴-۵۱ نشان داده شده است. توان این آمپلی‌فایر ۸ وات و تغذیه‌ی آن ۱۲ ولت است.

پایه‌ی شماره ۱ آی سی به قطب مثبت خط تغذیه‌ی +VCC و پایه‌ی شماره ۹ به قطب منفی (شاسی) اتصال دارد. سیگنال صوتی از طریق جک ورودی به مدار کنترل BASS (صدای بم) و TREBLE (صدای زیر) به سریالایی ولوم حجم صدا وارد می‌شود، سپس از سر وسط ولوم به ورودی آی سی پایه‌ی ۸ می‌رسد.

سیگنال تقویت شده صوتی از پایه‌ی شماره ۱۲ آی سی دریافت می‌شود. این سیگنال از طریق خازن کوپلر C ۱۱۲ به بلندگو می‌رسد. سیگنال صوتی خروجی می‌تواند از طریق سوکت EAR با گوشی شنیده شود. در شکل ۴-۵۱ مسیر سیگنال با رنگ آبی نشان داده شده است. خط تغذیه‌ی DC را با رنگ قرمز نشان داده‌ایم.



شکل ۴-۵۱- نقشه‌ی کامل یک آمپلی‌فایر صوتی با استفاده از آی سی TBA 81°

۴-۸-۲ کاربرد آی سی های آمپلی فایر صوتی

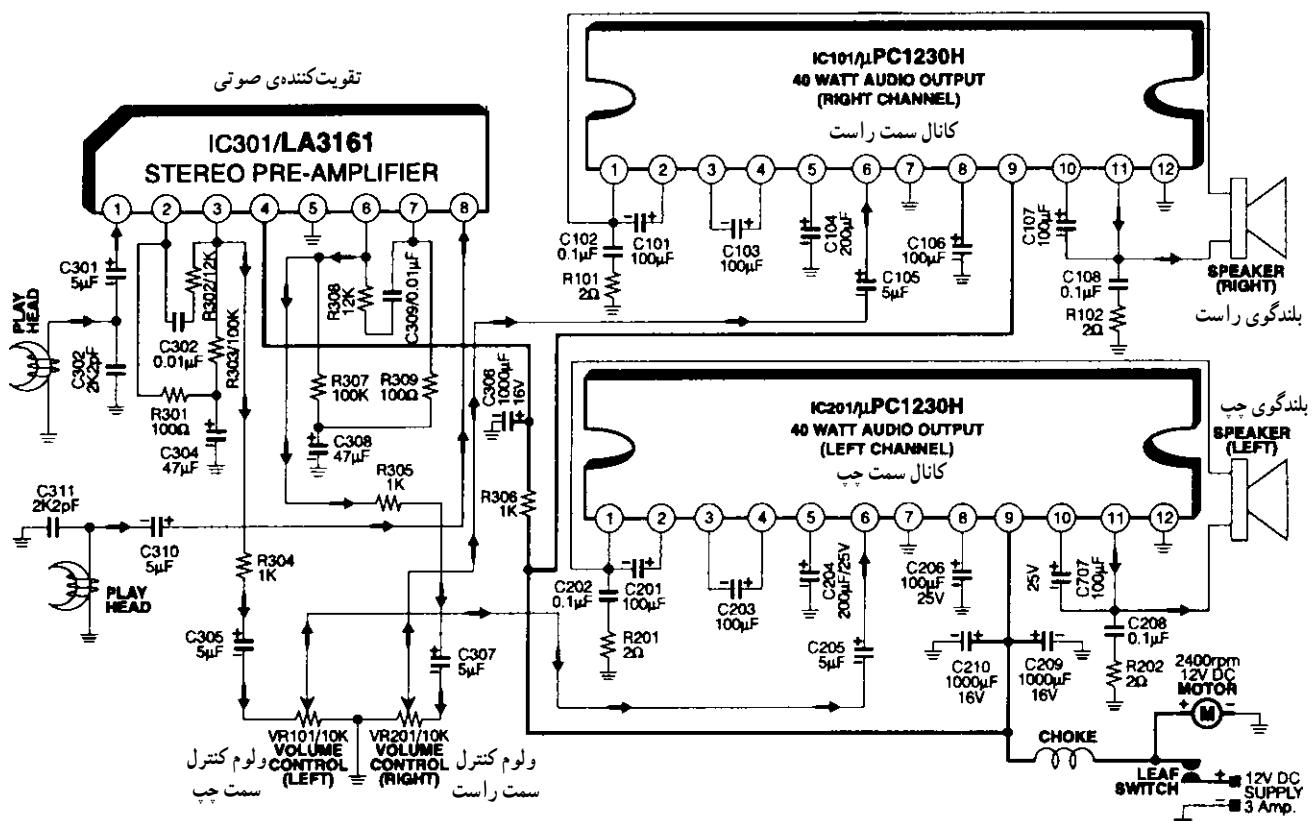
در دستگاه پخش صوت استریو: در شکل ۴-۵۲ (STK)

یک نمونه مدار کامل پخش صوتی با استفاده از آی سی های STK با شماره های H $\mu\text{pc} 123^{\circ}$ و LA 3161° نشان داده شده است.

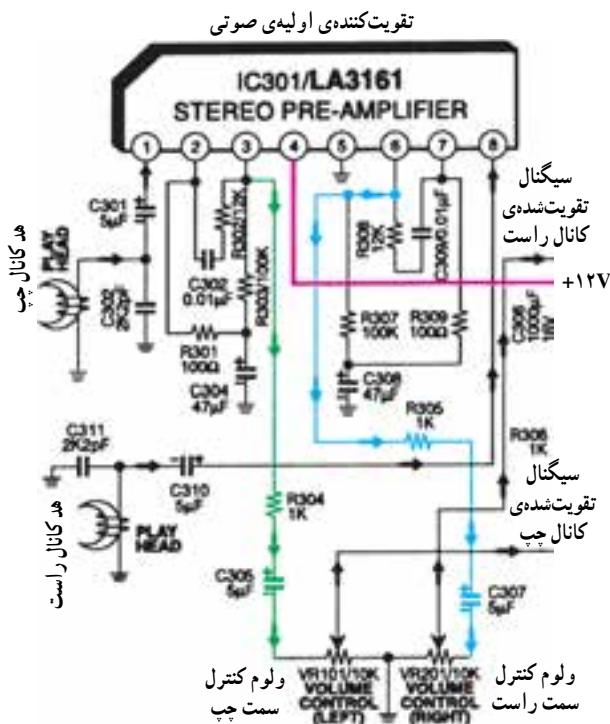
آی سی LA 3161° یک تقویت کننده ای اولیه صوتی (بری آمپلی فایر) به صورت مونو است.

آی سی H $\mu\text{pc} 123^{\circ}$ یک تقویت کننده ای قدرت با توان 40° وات است که برای هر کanal به طور مجزا به کار می رود.

آی سی H $\mu\text{pc} 123^{\circ}$ یک تقویت کننده ای قدرت با توان 40° وات است که برای هر کanal به طور مجزا به کار می رود. ولتاژ تغذیه ای مدار 12° ولت و جریان مصرفی آن حدوداً 3° آمپر است.



شکل ۴-۵۲- مدار کامل پخش صوتی با استفاده از آی سی های STK

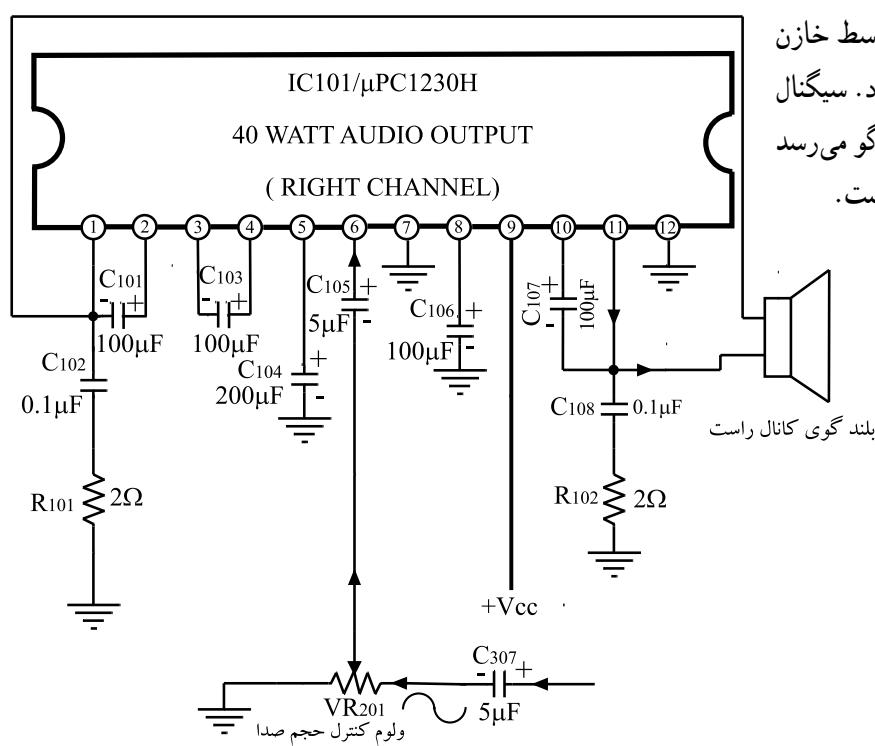


شکل ۴-۵۳— مدار تقویت‌کننده اولیه

در شکل ۴-۵۳ مدار تقویت‌کننده اولیه (pre Amp) را ملاحظه می‌کنید. پایه‌ی شماره ۴ آی‌سی LA ۳۱۶۱ به خط مثبت تغذیه وصل است و پایه‌ی شماره ۵ آن به شاسی اتصال دارد. این مسیر با رنگ قرمز مشخص شده است سیگنال صوتی از هد کانال چپ به پایه‌ی ۱ آی‌سی وارد می‌شود و سیگنال تقویت شده‌ی آن از پایه‌ی ۲ دریافت می‌گردد و از طریق خازن کوپلاژ C ۳۰۵ به ولوم صدای کانال چپ می‌رسد. این مسیر با رنگ سبز مشخص شده است. سیگنال صوتی کانال راست به پایه‌ی ۸ آی‌سی وارد می‌شود، و تقویت شده‌ی آن از پایه‌ی ۶ خارج می‌شود و توسط خازن کوپلاژ C ۳۰۷ به سریالابی ولوم صدای کانال راست می‌رسد. این مسیر با رنگ آبی مشخص شده است. سیگنال‌های صوتی هر دو کانال از طریق پایه‌های وسط ولوم کانال راست و چپ آی‌سی، تقویت‌کننده قدرت را تغذیه می‌کند. از آنجا که عملکرد آی‌سی μpc ۱۲۳° H برای هر دو کانال راست و چپ مشابه است بنابراین تنها کانال راست را بررسی می‌کنیم.

پایه‌ی شماره ۹ آی‌سی به خط VCC + یعنی ۱۲ ولت وصل است و پایه‌ی شماره ۷ به شاسی اتصال دارد این مسیر با رنگ قرمز مشخص شده است.

سیگنال صوتی از سر وسط ولوم VR ۲۰۱ توسط خازن کوپلاژ C ۱۰۵ به پایه‌ی ۶ ورودی آی‌سی اعمال می‌شود. سیگنال تقویت شده از پایه‌ی ۱۱ آی‌سی خارج می‌شود و به بلندگو می‌رسد (شکل ۴-۵۴) این مسیر با رنگ آبی مشخص شده است.



شکل ۴-۵۴— عملکرد آی‌سی μpc ۱۲۳° H برای کانال راست

زمان اجرا: ۲ ساعت



شکل ۴-۵۵- وسایل مورد نیاز

۴-۹- کار عملی شماره ۴

رديابي سيگنال در آمپلي فاييرهاي صوتی دستگاه راديو- ضبط

۱-۹-۴- هدف کلي کار عملی: بررسی قسمت صوتی

يك نمونه رadio ضبط آسي دار

۲-۴- خلاصه کار عملی: در اين کار عملی ابتدا

به تطبيق قسمت صوتی نقشه راديо ضبط با مدار عملی آن می پردازيم، سپس با استفاده از نوار تست، سیگنال پایه های مختلف آی سی های مربوط به صوت را رديابي می کنيم.

۳-۴- ابزار، تجهيزات و مواد مصرفی مورد نیاز

□ میز آزمایشگاهی شامل اسیلوسکوپ، مولد سیگنال AF،

مولتی متر و منبع تغذیه (شکل ۴-۵۵).

□ ضبط صوت یک دستگاه، مشابه کار عملی شماره ۳

یک عدد

□ نوار تست

یک نسخه

□ نقشه دستگاه

۴-۹- مقررات اینمي و حفاظتني: دستورات اینمي

و حفاظتني کار عملی شماره ۱ مرحله ۱-۳-۴ را رعایت کنيد.

۴-۹- مراحل اجرائي کار عملی

● با استفاده از نقشه دستگاه، مسیر سیگنال صوتی را

در آمپلي فايير بررسی کنيد و نقشه قسمت صوت را در قادر مقابله بکشيد.

نقشه قسمت صوت ضبط صوت توسط

دانشآموز رسم شود.

برای جلوگیری از مزاحمت مربوط صدای تن
۱ kHz ولوم را روی حداقل تنظیم کنید.

● نوار تست را در داخل دستگاه بگذاري و کلید Play را

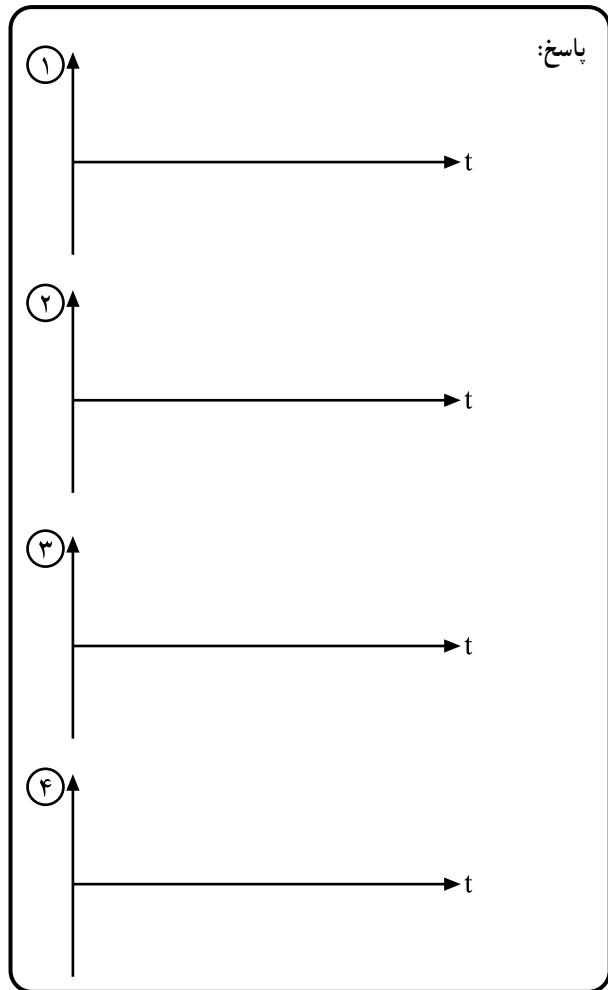
فشار دهيد تا صدای تن یک کيلوهرتز از بلندگو پخش شود.

● با استفاده از اسیلوسکوپ، سیگنال پایه های مختلف

آی سی را مشاهده و با مقیاس مناسب ترسیم کنيد. سیگنال چهار

نقطه کفایت می کند.

- ① اولین شکل موج مربوط به
- ② دومین شکل موج مربوط به
- ③ سومین شکل موج مربوط به
- ④ چهارمين شکل موج مربوط به



شکل ۴-۵۶

نتیجه‌ی حاصل از مشاهده‌ی سیگنال‌های پایه‌های آی‌سی

.....
.....

- با توجه به نقشه‌ی ترسیم شده در ابتدای کار عملی، شکل موج‌های به‌دست آمده را در کادر مقابل (شکل ۴-۵۶) رسم و آدرس‌دهی کنید و با شماره‌های آن‌ها روى نقشه مشخص کنید.

- دستگاه را نبندید و برای کارهای عملی بعدی مورد استفاده قرار دهید.

۴-۹-۶ خلاصه‌ی نتایج کار عملی: نتایج به‌دست

آمده در این مرحله را به‌طور خلاصه بنویسید.

در صورت داشتن وقت اضافی، کار عملی زیر را در کارگاه انجام دهید.

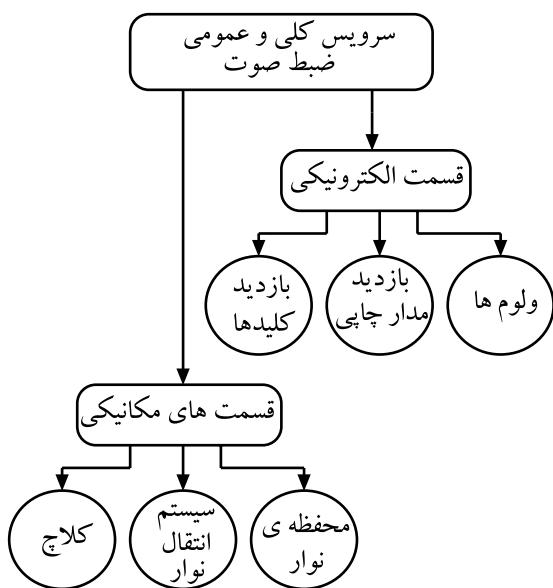


شکل ۴-۵۷— تصویر یک نمونه رادیو پخش اتومبیل

انجام این کار عملی اجباری نیست.

کار عملی آشنایی با دستگاه رادیو— پخش اتومبیل و نصب و راه اندازی آن: یک دستگاه رادیو— پخش اتومبیل را در اختیار بگیرید (مشابه شکل ۴-۵۷) و با هماهنگی مری خود آن را باز کنید، سپس قسمت های مختلف آن از قبیل سیستم انتقال نوار، برد های الکترونیکی رادیو— پخش، بلندگو، محل قرار گیری هد دستگاه، کلیدها و ولوهای سیم بندی و باندها را از یکدیگر تفکیک و شناسایی کنید. سپس به بررسی و آزمایش سیگنال های چند نقطه از آن بپردازید و در نهایت دستگاه را به کمک یک آداپتور مناسب راه اندازی و صدای رادیو— پخش را امتحان کنید.

زمان اجرا: ۳ ساعت



شکل ۴-۵۸— قسمت های الکترونیکی و مکانیکی ضبط صوت که نیاز به سرویس دارند.

۱۰-۴— کار عملی شماره ۵: سرویس عمومی کامل دستگاه رادیو ضبط

۱۰-۴— هدف کلی کار عملی: هدف کلی از این کار عملی سرویس عمومی و کلی دستگاه رادیو ضبط است. توجه داشته باشید که این سرویس باید حداقل سالی یک بار انجام شود تا دستگاه ضبط صوت آسیب نبیند و از کار نیفتند.

۱۰-۴— خلاصه کار عملی: در این کار عملی ابتدا به بررسی قسمت های مختلف مکانیکی و الکترونیکی می پردازیم، سپس هر یک از قسمت هایی را که نیاز به سرویس و نگهداری دارد سرویس می کنیم. در شکل ۴-۵۸ قسمت های الکترونیکی و مکانیکی که نیاز به سرویس دارند را مشاهده می کنید.

قسمت الکترونیکی ضبط صوت شامل ولوهای، کلیدها و مدار چابی است و قسمت های مکانیکی شامل محفظه های نوار، سیستم انتقال نوار و کلاچ است.

۳-۱۰-۴- ابزار، تجهیزات و مواد مصرفی مورد نیاز



شکل ۵۹-۴- ابزار، تجهیزات و مواد مصرفی مورد نیاز

در شکل ۵۹-۴ ابزار، تجهیزات و مواد مصرفی مورد نیاز در این کار عملی را مشاهده می کنید.

- رادیو - ضبط
- اسپری کنتاکت شوی
- اسپری هد پاک کن
- نوار هد پاک کن
- الکل
- پنبه
- پنس
- گوش پاک کن
- قلم مو
- مسواک
- ذره بین چراغ دار
- هویه
- سیم قلع
- قلع کش
- پارچه هی نخی (برای تمیز کردن) به مقدار کافی

۴-۱۰-۴- دستورات ایمنی و حفاظتی

▲ دستورات ایمنی و حفاظتی کار عملی شماره ۱ مرحله ۴-۲ را رعایت کنید.

▲ با راهنمایی مربی خود از وسایل تمیز کننده و مواد پاک کننده استفاده کنید.

▲ هنگام استفاده از الکل و اسپری تمیز کننده نهایت دقت را به عمل آورید.

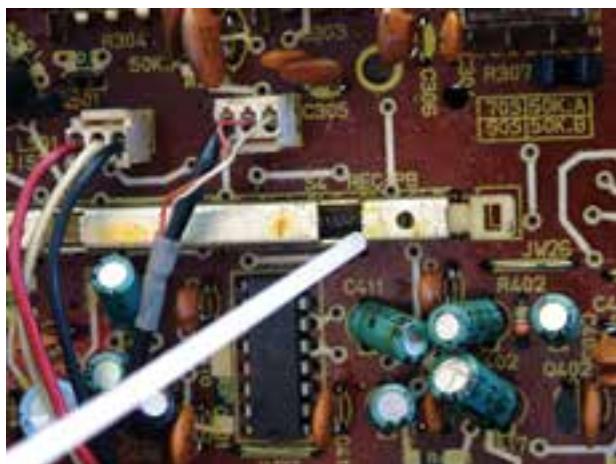
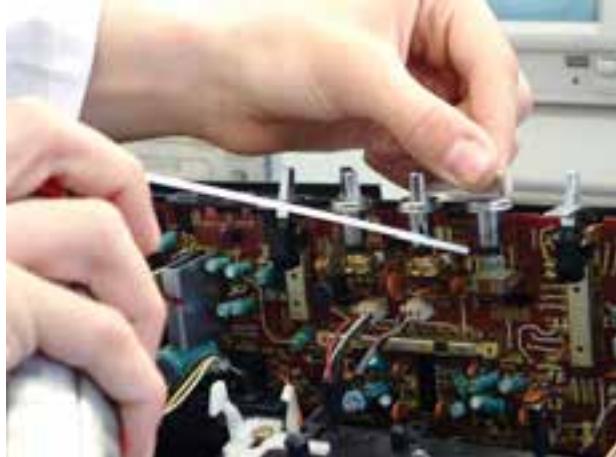
▲ در هنگام استفاده از اسپری تمیز کننده به دستورهای کاربرد آن توجه کنید.

▲ در صورت نیاز برای تمیز کردن سطح مدار چاپی می توانید از تیزر استفاده کنید.

▲ در استفاده از الکل برای تمیز کردن کلیدها و ولوم ها به نوع دستگاه صوتی و کلید و ولوم به کار رفته در این دستگاه توجه کنید.

نکته: در صورت نیاز برای تمیز کردن سطح مدار چاپی با استفاده از تیزر و مسواک این کار توسط مربی انجام شود.

برای تمیز کردن ولوم ها و کلیدها از مربی خود کمک بخواهید.



شکل ۴-۶- تمام کلیدها به خصوص کلید رکورد و همچنین ولوم هارا با استفاده از اسپری تمیز کننده پاک کنید.

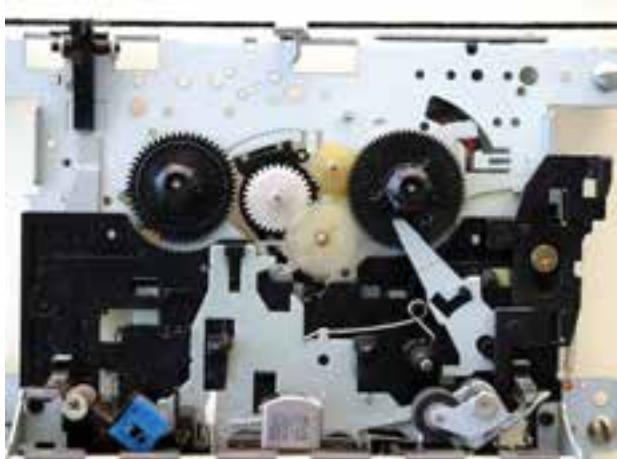
در خلال کار عملی ممکن است به علت جابه جایی فیبر مدار چاپی، برخی از سیم ها قطع شود. در این حالت مراقب باشید که محل اتصال سیم مشخص شود و بلا فاصله سیم قطع شده را لحیم کنید.

- مدار چاپی و اتصال های سیم های رابط
- تمام ولوم ها و کلیدها موجود در دستگاه را ابتدا با قلم مو سپس با اسپری های مخصوص تمیز کنید.
- در ضبط صوت های اتوریورس باید کلیدهایی که سرهای هد را روی دیک A و B جابه جا می کنند، سرویس شوند. برای سرویس این کلیدها از مواد پاک کننده کنتاکت شوی، طبق شکل ۴-۶ استفاده کنید.

توجه داشته باشید که الکل یک تمیز کننده مناسب برای کلید و لوم های انواع دستگاه های صوتی نیست. زیرا ممکن است که آن ها را در خود حل کند.

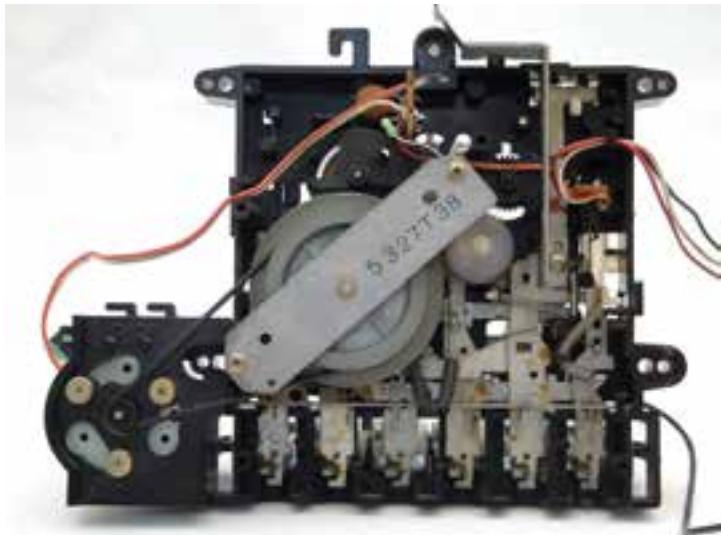
- مدار چاپی دستگاه را با قلم مو تمیز کنید. در صورتی که نیاز است با استفاده از مسوک، ذرات مواد زاید حسابیده شده به مدار چاپی را تمیز کنید.
- در صورت لزوم، با پنهانی الکلی سطح مدار چاپی را تمیز کنید.
- با استفاده از ذره بین، مدار چاپی و سیم های متصل شده به آن را بازدید کنید و در صورتی که نیاز به بازسازی دارد آن ها را ترمیم کنید.
- با استفاده از گوش پاک کن آغشته به الکل هدها را تمیز کنید. (در صورتی که نوار هد پاک کن دارید از آن استفاده کنید).

برای آشنایی با نحوه تعمیر کردن اجزای مکانیکی
از مری خود کمک بخواهید.



شکل ۴-۶۱—نیابد برای سریع تر شدن حرکت نوار، غلتک جمع کننده، قرقه‌هی منبع، پولی راه انداز و چرخ دنده‌های پلاستیکی را روغن کاری کنید.

شکل و ابعاد تسمه‌ی جایگزین باید کاملاً مشابه
تسمه‌ی اصلی باشد.



شکل ۴-۶۲—در مواردی که با مشکل کاهش سرعت پخش مواجه می‌شوید،
تسمه‌ی موتور را مورد بررسی قرار دهید. اگر تسمه بیش از حد کشیده، شل
یا فرسوده یا آغشته به روغن شده باشد، می‌تواند چنین عیوبی را ایجاد کند.

قسمت دوم: سرویس قطعات مکانیکی ضبط صوت

- قطعات متحرک سیستم انتقال نوار مانند پولی موتور،
تسمه، کاپستان و غلتک فشاری قرقه‌ها را با قلم مو تمیز کنید و
گرد و غبار آن‌ها را بگیرید. با پنهانی آغشته به الکل یا اسپری‌های
تمیز کننده، قطعات ذکر شده در بالا را تمیز کنید (شکل ۴-۶۱).

• قطعات را با ذره‌بین بازبینی کنید تا از سلامت آن‌ها
طمئن شوید.

- چند لحظه صبر کنید تا دستگاه خشک شود.
- دستگاه را آزمایش کنید و از صحبت کار آن مطمئن
شوید.

تعویض قطعات در قسمت‌های بعدی آموزش داده
خواهد شد.

قسمت سوم: تعویض تسمه

یکی از دلایل تغییر سرعت نوار مربوط به عیوب مکانیکی
است؛ این عیوب به علت فرسودگی یا شل بودن تسمه‌ی موتور
به وجود می‌آید (شکل ۴-۶۲).

- تسمه‌ی موتور را مورد بررسی قرار دهید.
- اگر تسمه بیش از حد کشیده، شل یا فرسوده باشد آن را
تعویض کنید.

برای بازگردان تسمه از مری خود کمک بخواهید و
یا از دستورالعمل سرویس و تعمیر داده شده توسط کارخانه
استفاده کنید.

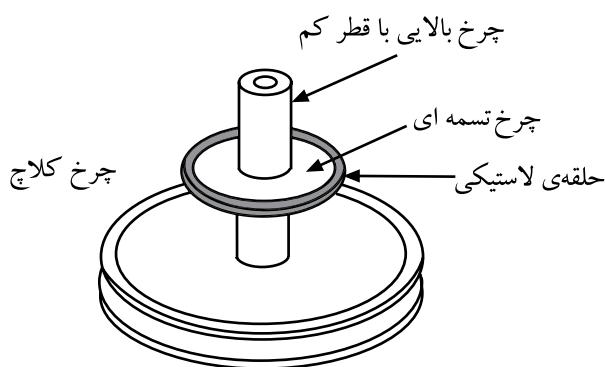
معمولًا در اثر کار کردن، تسمه‌ی اصلی گشاد
می‌شود لذا هنگام تعویض تسمه‌ی گشاد شده، باید تسمه‌ای
را که انتخاب می‌کنید، یک درجه کوچک‌تر باشد، به طوری
که محیط خارجی تسمه‌ی جایگزین، کاملاً بر محیط داخلی
تسمه‌ی گشاد شده منطبق شود.

زمان اجرا: ۳ ساعت

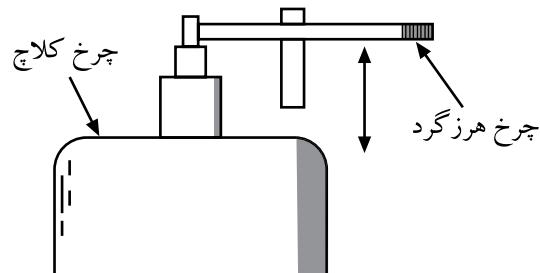
سیستم کلاچ سیستمی است که میزان دور جمع کننده نوار را متناسب با حجم نوار جمع شده روی دیک جمع کننده تنظیم می کند.



شکل ۴-۶۳



شکل ۴-۶۴ - سیستم کلاچ چرخ تسمه‌ای



شکل ۴-۶۵ - سیستم تغییر سرعت نوار با کلاچ

۱۱-۴ - کار عملی شماره ۶

سرویس سیستم کلاچ در رادیو - ضبط صوت

۱-۱۱-۴ - هدف کلی: بررسی و سرویس سیستم کلاچ

در دستگاه رادیو ضبط

۲-۱۱-۴ - خلاصه کار عملی: در این کار عملی

ضمن بررسی سیستم کلاچ به بازرگانی و سرویس آن می پردازیم.

۳-۱۱-۴ - ابزار، تجهیزات و مواد مصرفی مورد

نیاز: همان مواد داده شده در کار عملی شماره ۵ (شکل ۴-۶۳).

۴-۱۱-۴ - دستورات ایمنی و حفاظتی

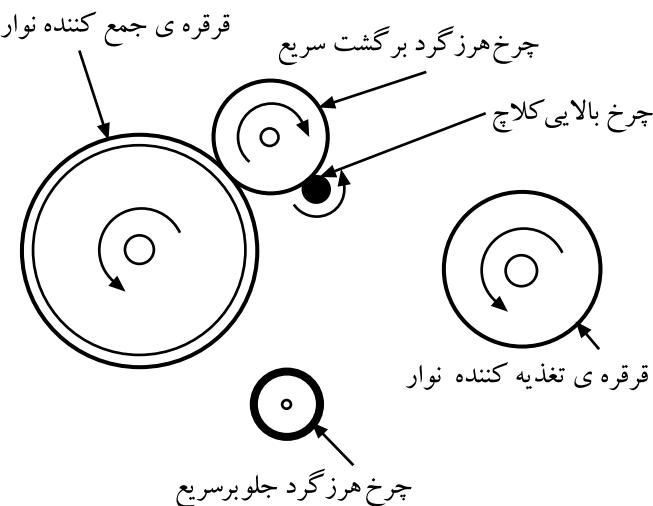
▲ همان دستورات ایمنی و حفاظتی کار عملی شماره ۵

مرحله ۴-۱۰ را رعایت کنید.

۱۱-۴ - مراحل اجرای کار عملی

قسمت اول: آشنایی با سیستم کلاچ

- همان طور که می‌دانید میل لنگ (کاپستان) و چرخ طیار (پینچ رولر) در هر ثانیه، یک طول ثابت از نوار را از مقابل هد عبور می‌دهند. بنابراین، قرقه‌ی جمع کننده نوار در ابتدا که مقدار نوار پیچیده شده روی قرقه کم است، و قطر آن کوچک‌تر است با سرعت زیاد گردش می‌کند، ولی در انتهای که مقدار نوار پیچیده شده روی قرقه‌ی جمع کننده زیاد می‌شود، محیط آن افزایش می‌باید و باید با سرعتی به مراتب کمتر از ابتدای نوار گردش کند. برای این منظور سیستمی در دستگاه تعییه شده که قسمتی از نیروی انتقال یافته از موتور را در انتهای نوار تلف می‌کند؛ به این سیستم مکانیکی کلاچ گویند. یکی از سیستم‌های کلاچ، چرخ تسمه‌ای با قطرهای متفاوت است (شکل ۴-۶۴). در این سیستم، تغییر سرعت نوار از طریق جابه‌جا کردن یک چرخ هرزگرد با چرخ‌های کلاچ، که دارای قطرهای مختلفی هستند و روی یک محور قرار دارند انجام می‌شود (شکل ۴-۶۵).

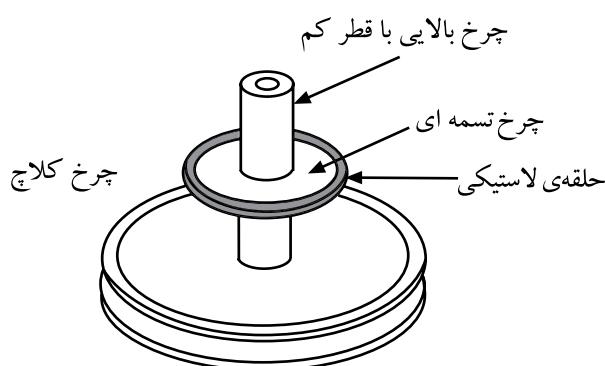


شکل ۴-۶۶—نمایش حرکت نوار در وضعیت پخش

- شکل ۴-۶۶، حرکت نوار در وضعیت پخش (play) را نشان می‌دهد. در این حالت چرخ هرزگرد برگشت سریع (F.REW) با چرخ کوچک بالای کلاچ تماس پیدا می‌کند و از طرف دیگر با فرقه‌ی جمع کننده نوار درگیر می‌شود و آن‌ها را به گردش درمی‌آورد.

شرح عملکرد:

.....
.....
.....
.....
.....
.....



شکل ۴-۶۷—سیستم کلاچ و تسمه‌ی آن

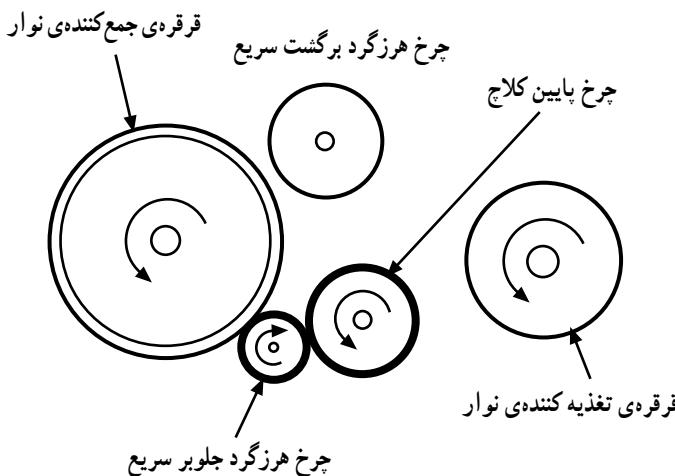
- سیستم کلاچ در دستگاه رادیو – ضبط صوت خود را بررسی کنید و عملکرد آن را شرح دهید.

قسمت دوم: تعویض لاستیک دور چرخ

- تسمه یا لاستیک دور چرخ‌های کلاچ بر اثر کار زیاد، ساییده یا کثیف می‌شوند که این امر سرعت نوار را تغییر می‌دهد (شکل ۴-۶۷).

- برای رفع این عیب باید لاستیک دور چرخ را با توجه به دستورالعمل داده شده کارخانه‌ی سازنده تعویض کنید.
- با استفاده از ذره‌بین لاستیک‌های دور چرخ‌های کلاچ را بررسی کنید.

تسمه یا لاستیک دور چرخ‌های کلاچ بر اثر کار زیاد، ساییده یا کثیف می‌شوند که این امر سرعت نوار را تغییر می‌دهد.



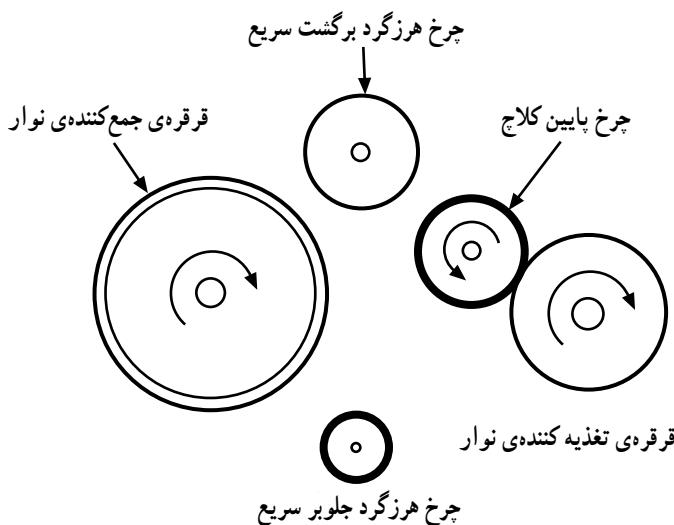
شکل ۴-۶۸— نمایش حرکت نوار در وضعیت حرکت سریع به جلو

- برای سریع بردن نوار به سمت جلو چرخ هرزگرد جلوبر سریع F.F از یک طرف با چرخ بزرگ پایینی کلاچ، و از طرف دیگر با قرقه‌ی جمع‌کننده‌ی نوار درگیر می‌شود و آن‌ها را با سرعت مناسب می‌چرخاند (شکل ۴-۶۸).

شرح عملکرد:
.....
.....
.....
.....
.....

- سیستم کلاچ رادیو ضبط خود را در این حالت بررسی کنید و عملکرد آن را شرح دهید.

- شکل ۴-۶۹ وضعیت حرکت سریع نوار به طرف عقب را نشان می‌دهد. چرخ بزرگ کلاچ، قرقه‌ی تغذیه‌کننده‌ی نوار را با سرعت می‌گرداند.



شکل ۴-۶۹— نمایش حرکت نوار در وضعیت حرکت سریع به عقب

سیستم کلاچ می‌تواند در حالات مختلف با توجه به قطر قرقه‌های تغذیه‌کننده و جمع‌کننده، نوار را روی دور مناسب تنظیم کند.