



نیروگاه شهید سلیمی نکا

نیروگاه شهید سلیمی نکا واقع در استان مازندران از بزرگ‌ترین نیروگاه‌های حرارتی در خاورمیانه است که به منظور تأمین بخش قابل توجهی از برق کشور، طراحی و نصب گردیده است. ظرفیت اسمی نیروگاه جمعاً ۲۰۳۵ مگاوات است. قسمت‌های اصلی نیروگاه عبارتند از: دیگ بخار، ساختمان میانی، سالن توربین، مبدل‌ها و ساختمان‌های کمکی. سوخت اصلی نیروگاه، گاز طبیعی و سوخت دوم آن نفت کوره یا مازوت است.

فصل ا

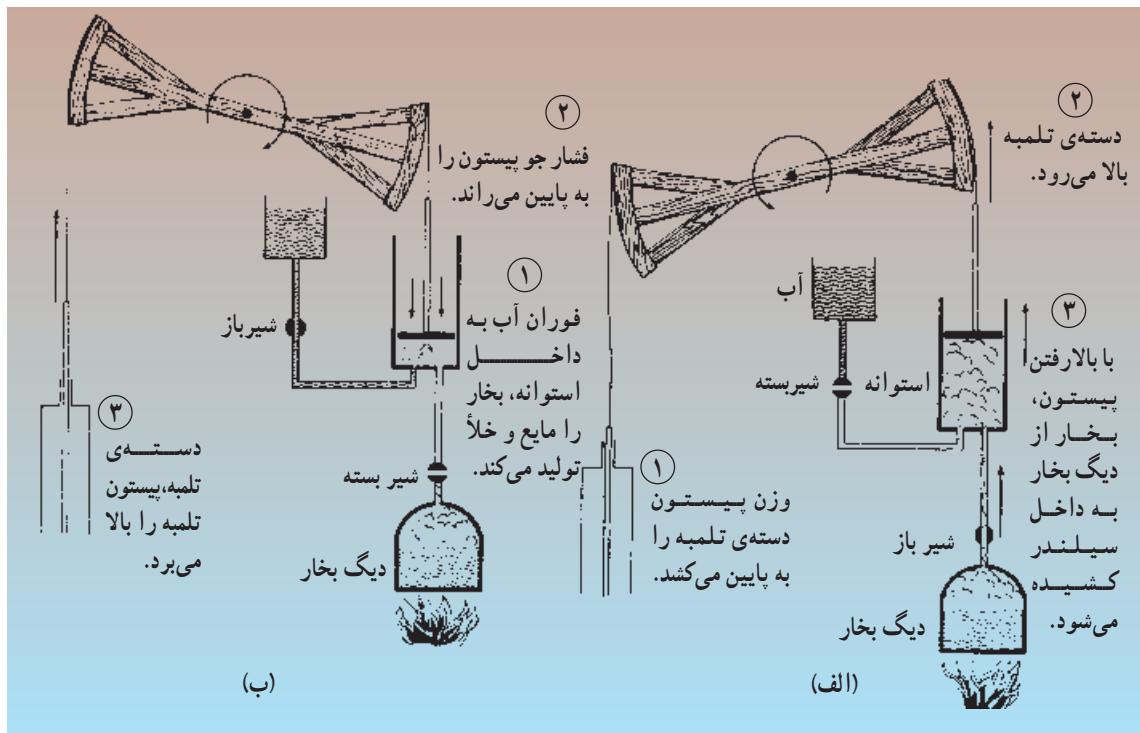
ترمو دینامیک

در کتاب فیزیک ۱ و آزمایشگاه دیدیم که انواع مختلف انرژی می‌توانند به یکدیگر تبدیل شوند، هنگامی که جسمی روی سطح حرکت می‌کند، مقداری از انرژی جنبشی آن به انرژی درونی جسم و سطح تبدیل می‌شود، یا وقتی ظرف آبی را در مقابل نور آفتاب قرار می‌دهیم، ظرف و آب گرم‌تر می‌شوند. در این حالت، بخشی از انرژی نورانی به انرژی درونی ظرف و آب تبدیل می‌شود. برخی از این تبدیل‌ها خود به خود رخ می‌دهند ولی برای وقوع تبدیل‌های دیگر، دستگاه‌هایی طراحی و ساخته شده‌اند؛ مثلاً در گذشته، برای ایجاد روشنایی از تبدیل انرژی شیمیایی موجود در شمع یا نفت به انرژی نورانی استفاده می‌شد ولی بعدها که انسان به انرژی الکتریکی دست یافت، لامپ را اختراع کرد که انرژی الکتریکی را به انرژی نورانی تبدیل می‌کند. موتورهای الکتریکی که در وسایل خانگی نظریه جارو ویرقی، پنکه، یخچال و ... به کار می‌روند، برای تبدیل انرژی الکتریکی به انرژی مکانیکی طراحی و ساخته شده‌اند. در فصل ۴ در مورد این موتورها صحبت خواهیم کرد.

در این فصل به بررسی وسایلی می‌پردازیم که گرما را به انرژی مکانیکی تبدیل می‌کنند. این وسیله‌ها ماشین گرمایی نامیده می‌شوند. در شکل ۱-۱ طرح یکی از اولین ماشین‌های گرمایی (ماشین نیوکامن) نشان داده شده است. در این ماشین، گرمایی که به دیگر بخار داده می‌شود برای به کارانداختن یک تلمبه مورد استفاده قرار می‌گیرد.

در شکل ۱-۱ الف در اثر وزن پیستون دسته‌ی تلمبه به طرف پایین حرکت می‌کند و بخار آب وارد استوانه می‌شود. با باز شدن شیر در شکل ۱-۱ ب، آب به داخل استوانه فوران می‌کند که درنتیجه‌ی آن مقداری از بخار، مایع می‌شود و فشار گاز در داخل استوانه کاهش می‌یابد. سپس فشار هوا پیستون را به طرف پایین می‌راند و دسته‌ی دیگر تلمبه به طرف بالا کشیده می‌شود. بدین ترتیب، حرکت تلمبه ادامه می‌یابد.

ماشین‌های گرمایی در طول زمان کامل‌تر شده‌اند و امروزه ما با انواع پیشرفته‌ی آن‌ها سروکار داریم. برای آشنایی با طرز کار این ماشین‌ها و این که از چه قانون‌هایی پیروی می‌کنند، لازم است با علم ترمودینامیک آشنا شویم.



شکل ۱-۱- ماشین نیوکامن

در فیزیک ۲ و آزمایشگاه دیدیم که در مایع‌ها و گازها، مولکول‌ها آزادانه به اطراف حرکت و یک دیگر برخورد می‌کنند و مکان و سرعت آن‌ها پیوسته در حال تغییر است. اکنون ممکن است این سؤال مطرح شود که برای درک رفتار یک گاز یا مایع، آیا لازم است از چگونگی حرکت تک تک مولکول‌ها اطلاع داشته باشیم؟

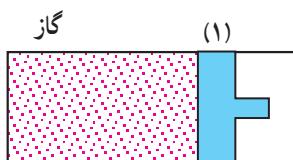
بررسی‌های تجربی و نظری نشان داده‌اند که رفتار ماده را می‌توان بر حسب کمیت‌هایی چون فشار، دما، گرمای ویژه ... توضیح داد. این کمیت‌ها به وضعیت ماده در مقیاس بزرگ بستگی دارند و به جزئیات رفتار تک مولکول‌ها وابسته نیستند. این موضوع را می‌توان در این مثال مشاهده کرد که دمای یک لیوان آب که در اتاق به تعادل گرمایی رسیده است، ثابت می‌ماند؛ در حالی که مولکول‌های تشکیل‌دهنده‌ی آن پیوسته به اطراف حرکت می‌کنند و سرعتشان تغییر می‌کند. کمیت‌هایی که وضعیت ماده را در مقیاس بزرگ توصیف می‌کنند، کمیت‌های ماکروسکوپیک نامیده می‌شوند. علم ترمودینامیک رفتار ماده را بر حسب این کمیت‌ها توصیف می‌کند؛ برای مثال، در فیزیک ۲ دیدیم که اگر به جسمی به جرم m و گرمای ویژه c مقدار Q گرمای بدھیم، دمای آن به

اندازه‌ی $\Delta T = \frac{Q}{mc}$ افزایش می‌باید. در این مثال ما برای توضیح دادن چگونگی رفتار جسم از کمیت‌های ماکروسکوپیک دما، گرما و گرمای ویژه استفاده کرده‌ایم؛ یعنی علم ترمودینامیک را برای این منظور به کار بردہ‌ایم.

در این فصل، به بررسی و توصیف قانون‌های ترمودینامیک و کاربرد آن‌ها در ماشین‌های گرمایی می‌پردازیم. بهمین منظور، تحولات ماده‌ی خاصی را که معمولاً به صورت گاز یا مایع است، در نظر می‌گیریم. این ماده را دستگاه می‌نامیم. آن‌چه در اطراف دستگاه قرار دارد و می‌تواند با آن تبادل انرژی داشته باشد، محیط نامیده می‌شود.

۱-۱- معادله‌ی حالت

مقدار معینی گاز را مطابق شکل ۲-۱ در داخل یک استوانه در نظر بگیرید که با پیستونی مسدود شده است. پیستون می‌تواند در درون استوانه حرکت کند (در اینجا دستگاه مورد بررسی گازاست). اگر پیستون برای مدتی طولانی در وضعیت (۱) (با حجم V_1) قرار داشته باشد، دما و فشار آن در همه‌ی نقاط گاز یکسان (متلاً برابر T_1 و P_1) خواهد بود. در این صورت، می‌گوییم که گاز در حالت تعادل است.



شکل ۲-۱

فعالیت ۱-۱

اگر دما و فشار در داخل گاز در شکل ۲-۱ در نقاط مختلف متفاوت باشند، چه رخ می‌دهد؟ این پرسش را در کلاس به بحث بگذارید.

در حالت تعادل هر یک از کمیت‌های فشار، دما و حجم گاز مقدار مشخصی دارد؛ مثلاً هنگامی که گاز درون استوانه در شکل ۲-۱ در وضعیت (۱) قرار دارد، مقدار این کمیت‌ها به ترتیب برابر با P_1 و V_1 است. حال اگر گاز را گرم کنیم یا پیستون را به طرف راست یا چپ جابه‌جا

کنیم، مقدار بعضی از این کمیت‌ها (یا همه‌ی آن‌ها) تغییر خواهد کرد و اگر مدتی نسبتاً طولانی صبر کنیم، این کمیت‌ها مقدارهای مشخص دیگری چون P_2 ، T_2 و V_2 را اختیار خواهند کرد. از این کمیت‌ها برای توصیف حالت دستگاه می‌توان استفاده کرد و گفت که دستگاه در ابتدا در حالتی بود که کمیت‌های فشار، دما و حجم به ترتیب مقدارهای P_1 ، T_1 و V_1 را داشتند. سپس در اثر گرم شدن یا جابه‌جایی پیستون، دستگاه به حالتی تحول یافت که در آن این کمیت‌ها مقادیر P_2 ، T_2 و V_2 را اختیار کردند. این کمیت‌های ماکروسکوپیک که حالت دستگاه را می‌توان بر حسب آن‌ها توصیف کرد، متغیرهای ترمودینامیکی نامیده می‌شوند. متغیرهای ترمودینامیکی از یک دیگر مستقل نیستند و باهم رابطه دارند؛ مثلاً، اگر در شکل ۲-۱ با ثابت نگهداشت پیستون (یعنی، در حجم ثابت) گاز را تا دمای معینی گرم کنیم، فشار آن تغییر خواهد کرد و مقدار متفاوتی خواهد داشت. حال اگر بخواهیم این مقدار فشار باز هم تغییر کند، باید دما یا حجم یا هر دو را تغییر دهیم.

رابطه‌ی بین متغیرهای ترمودینامیکی معادله‌ی حالت نامیده می‌شود. معادله‌ی حالت یک دستگاه در حالت کلی بسیار پیچیده است ولی آزمایش نشان می‌دهد هنگامی که گازها بسیار رقیق‌اند، معادله‌ی حالت آن‌ها ساده و مستقل از نوع گاز است. در این حالت، گاز را گاز کامل می‌نامند.

در کتاب فیزیک ۲ و آزمایشگاه دیدیم که برای مقدار معینی گاز کامل نسبت $\frac{PV}{T}$ مقدار ثابتی دارد. این مقدار ثابت به مقدار گاز بستگی دارد و مستقل از نوع گاز است. درنتیجه،

$$\frac{PV}{T} \propto n \quad (1-1)$$

که در آن n مقدار گاز بر حسب مول است که به صورت نسبت جرم گاز (m) به جرم مولکولی آن (M) تعریف می‌شود.

$$n = \frac{m}{M} \quad (2-1)$$

تعداد مولکول‌های موجود در هر مول از یک ماده برابر با عدد آووگادرو است. ثابت تناسب در رابطه‌ی ۱-۱ ثابت گازها نامیده می‌شود و مقدار آن برابر است با $K = ۸ / ۳۱۴ J/mol \cdot K$. بنابراین، معادله‌ی حالت گاز کامل که کمیت‌های P ، V و T را به یک دیگر مربوط می‌کند، به صورت زیر است:

$$PV = nRT \quad (3-1)$$

مثال ۱-۱

تعیین کنید که در شرایط متعارفی (فسار یک آتمسفر، دمای صفر درجه سلسیوس) در اتاقی به ابعاد $4m \times 3m \times 3m$ چند مول هوا وجود دارد؟

حل: حجم اتاق برابر با $36m^3$ است.

$$n = \frac{PV}{RT} = \frac{1 \times 10^5 \times 36}{8 / 3 \times 273} = 1589 \text{ mol}$$

۱-۲- فرایندهای ترمودینامیکی

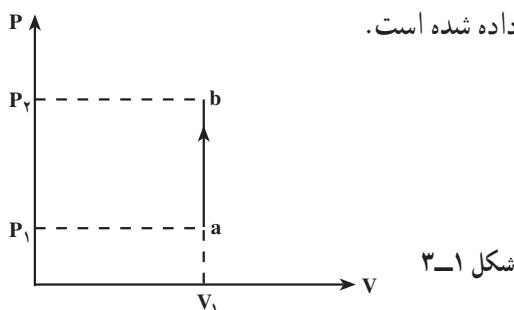
در بخش قبل دیدیم که حالت (تعادل) یک دستگاه را می‌توان بر حسب متغیرهای ترمودینامیکی P ، V و T بیان کرد. هم‌چنین، در اثر گرم شدن گاز یا جابه‌جاشدن پیستون حالت گاز تغییر می‌کند و گاز به حالت دیگری می‌رود. هنگامی که دستگاه از یک حالت به حالت دیگر می‌رود، می‌گوییم که یک فرایند ترمودینامیکی انجام شده است.

برای مثال، در بخش قبل دیدیم که گاز ابتدا در حالت P_1 ، V_1 و T_1 بود و در اثر گرم کردن آن با ثابت نگه‌داشتن حجم، گاز به حالت P_2 ، V_1 و T_2 رسید. در این فرایند ترمودینامیکی حالت دستگاه در حجم ثابت از (a) با دمای T_1 و فشار P_1 به (b) با دمای T_2 و فشار P_2 تغییر کرده است.

فعالیت ۱-۲

چند فرایند ترمودینامیکی را که در اطراف شما رخ می‌دهد، ذکر کنید.

فرایندهای ترمودینامیکی را می‌توان در دستگاه مختصات $P-V$ (که بر روی یک محور P و روی محور دیگر V مشخص می‌شود) و یا دستگاه $V-T$ یا دستگاه $P-T$ نمایش داد. نمودار $P-V$ را در شکل ۱-۳ نمایش داده شده است.



شکل ۱-۳

تمرین ۱-۱

نمودار T-V را برای مثال بالا رسم کنید.

به همین طریق نیز می‌توان یک فرایند ترمودینامیکی انجام داد که در آن با جابه‌جاکردن پیستون گاز منبسط یا متراکم شود. در این فرایند نیز می‌توان نمودارهای مربوط را رسم کرد. در ادامه می‌فصل با فرایندهای ترمودینامیکی مختلف آشنا می‌شویم.

لازم به تذکر است که ترمودینامیک فقط به بررسی وضعیت ماده در حالت‌های تعادل می‌پردازد؛ بنابراین، برای بررسی رفتار گاز با استفاده از این علم، باید فرایند (مثلاً گرم کردن یا جابه‌جاکردن پیستون) را آن قدر آهسته انجام دهیم که گاز در هر لحظه، به حالت تعادل بسیار نزدیک باشد و درنتیجه، متغیرهای ترمودینامیکی P , T گاز در هین فرایند در همه جا یکسان و مقدار مشخصی داشته باشند. در این صورت، با معلوم بودن متغیرهای ترمودینامیکی می‌توان همه‌ی مراحل فرایند را در نمودارهای مربوط نمایش داد.

۱-۳-۱ تبادل انرژی

تبادل انرژی بین محیط و دستگاه از دو طریق گرما و کار صورت می‌گیرد.

الف - گرما: در کتاب فیزیک ۲ و آزمایشگاه دیدیم که گرما انرژی‌ای است که به علت اختلاف دما بین دو جسم مبادله می‌شود. به عبارت دیگر گرما، هنگامی بین محیط و دستگاه مبادله می‌شود که این دو با هم اختلاف دما داشته باشند. در این کتاب بنا به قرارداد گرمایی را که جسم (دستگاه) می‌گیرد، با علامت مثبت و گرمایی را که دستگاه از دست می‌دهد، با علامت منفی نشان داده‌ایم. در این فصل نیز این قرارداد را رعایت می‌کنیم.

هنگامی که دستگاه با محیط تبادل گرما می‌کند، معمولاً فرض می‌شود که با یک منبع گرما در تماس است. منبع گرما، جسمی است که اگر گرما از دست بدهد یا بگیرد، دمای آن به طور قابل ملاحظه‌ای تغییر نکند؛ مثلاً هوای اتاق را برای یک استکان چای داغ می‌توان منبع گرما در نظر گرفت. با سردشدن چای، دمای اتاق به طور قابل ملاحظه‌ای تغییر نمی‌کند.

پرسش ۱-۱

آیا از محلوط آب و یخ می‌توان به عنوان منبع گرما استفاده کرد؟

ب—کار: در بخش قبل دیدیم که ممکن است در یک فرایند ترمودینامیکی، حجم گاز نیز تغییر کند و گاز متراکم یا منبسط شود؛ مثلاً برای متراکم کردن گاز داخل استوانه در شکل ۲-۱ باید به پیستون نیرو وارد و آن را به طرف چپ جابه‌جا کنیم. در این صورت، همان‌طور که در کتاب فیزیک ۲ و آزمایشگاه خواندیم، کار انجام داده‌ایم. در این مثال، می‌توان گفت که تبادل انرژی بین دستگاه و محیط از طریق کار صورت گرفته است.

فعالیت ۱-۳

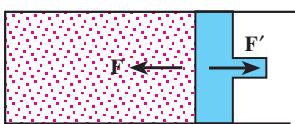
با انگشت خود انتهای یک سرنگ (یا تلمبه‌ی دوچرخه) را مسدود کنید و الف) سعی کنید گاز داخل آن را متراکم کنید؛ ب) پیستون سرنگ را بکشید و سعی کنید گاز داخل آن را منبسط و سپس آن را رها کنید. مشاهدات خود را به کلاس گزارش دهید.

در فعالیت ۱-۳ در حالت الف گاز بر پیستون نیرو وارد می‌کند و ما برای متراکم کردن گاز باید حداقل نیروی برابر با این نیرو به پیستون وارد کنیم. در حالت ب، پیستون پس از رهاسدن به وضعیت اولیه برمی‌گردد. در این حالت نیز گاز به پیستون نیرو وارد می‌کند ولی نیرویی که محیط (به علت فشار هوا) به پیستون وارد می‌کند، بیشتر است. در فعالیت ۱-۳ حضور دو نیرو را به ترتیب در بخش الف و ب تجربه می‌کنیم:

(۱) نیروی F که محیط (که پیستون را نیز شامل می‌شود) به گاز وارد می‌کند؛

(۲) نیروی F' که گاز به محیط وارد می‌کند (شکل ۴-۱).

این دو نیرو کشش و واکنش‌اند و اندازه‌ی آن‌ها با یک‌دیگر برابر است. هنگامی که پیستون جابه‌جا می‌شود، هر دوی این نیروها کار انجام می‌دهند.



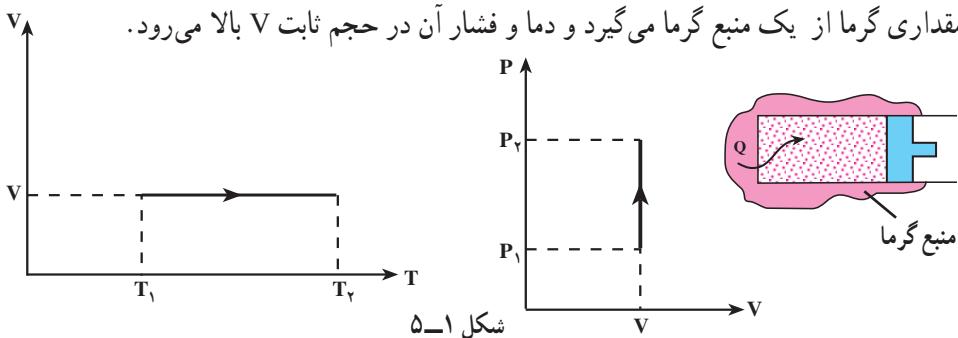
شکل ۴-۱

علامت کار این نیروها مخالف یک‌دیگر است؛ مثلاً در فعالیت ۱-۳ الف کار محیط روی دستگاه ثابت و کار دستگاه بر روی محیط منفی است (چرا؟). کار محیط روی دستگاه را با W و کار دستگاه روی محیط را با W' نشان می‌دهیم. با توجه به مطالب گفته شده، $W = W'$ است. در تراکم W و در انسیاط W' است.

۱-۴- فرایندهای خاص

در ترمودینامیک بین دو حالت مشخص (مثلاً حالت های a و b در شکل ۳-۱) فرایندهای متفاوتی می‌تواند رخ دهد. درین این فرایندها، فرایندهای خاصی وجود دارند که کاربرد آنها وسیع‌تر است؛ از جمله: فرایند هم حجم، فرایند هم فشار، فرایند هم دما و فرایند بی در رو. در ادامه، به توصیف این فرایندها می‌پردازیم.

الف) فرایند هم حجم: حجم گاز در حین این فرایند ثابت نگه داشته می‌شود. در فرایند هم حجم، کار صفر است (چرا؟) و گاز فقط می‌تواند با محیط تبادل گرما کند. در شکل ۵-۱ نمودارهای $P - V$ و $T - V$ برای یک فرایند هم حجم نشان داده شده است. طی این فرایند، گاز مقداری گرما از یک منبع گرما می‌گیرد و دما و فشار آن در حجم ثابت V بالا می‌رود.



۵-۱

اگر در این مثال، گاز به صورت هم حجم گرما از دست بدده، نمودارهای شکل ۱-۵ به چه صورت درمی‌آیند؟

۲-۱- مثال

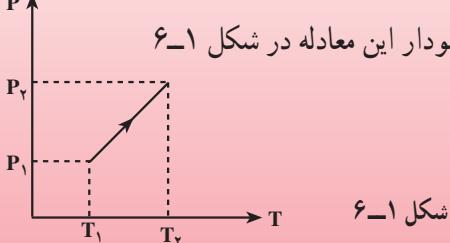
نمودار $P-T$ فرایند شکل ۱-۵ را در صورتی که گاز کامل باشد، رسم کنید.

حل: چون گاز کامل است، با استفاده از رابطه ۱-۳ داریم:

$$P = \frac{nRT}{V}$$

از آنجا که $\frac{nR}{V}$ ثابت است، رابطه بالا معادله‌ی یک خط راست است که

امتداد آن از مبدأ مختصات می‌گذرد. نمودار این معادله در شکل ۶-۱ نمایش داده شده است.



۶-۱

اکنون به محاسبه‌ی گرمایی که در فرایند هم حجم به دستگاه داده می‌شود، می‌پردازیم.

در فیزیک ۲ و آزمایشگاه دیدیم که گرمای لازم برای تغییر دمای یک جسم به اندازه‌ی ΔT با رابطه‌ی زیر داده می‌شود.

$$Q = mc\Delta T \quad (4-1)$$

در این رابطه، m جرم جسم و c گرمای ویژه‌ی آن است. باید توجه داشت که در مورد گازها مقدار گرمای ویژه به نوع فرایند بستگی دارد. درنتیجه، در رابطه‌ی ۴-۱ باید گرمای ویژه‌ی مربوط به فرایند هم حجم را، که در زیر تعریف می‌شود، فرارداد.

گرمای ویژه‌ی یک گاز در حجم ثابت برابر است با مقدار گرمایی که در حجم ثابت به یکای جرم آن داده می‌شود تا دمای آن یک کلوین بالا رود. گرمای ویژه در حجم ثابت را با c_V نشان می‌دهیم؛ بنابراین، رابطه‌ی ۴-۱ به صورت زیر درمی‌آید.

$$Q = mc_V\Delta T \quad (5-1)$$

معمولًاً مقدار گازها را بر حسب مول بیان می‌کنند. درنتیجه، اگر با استفاده از رابطه‌ی ۱-۲ جرم گاز را بر حسب مول قرار دهیم، خواهیم داشت:

$$Q = nMc_V\Delta T \quad (6-1)$$

کمیت Mc_V را با C_{MV} نشان می‌دهند و آن را ظرفیت گرمایی مولی در حجم ثابت می‌نامند. C_{MV} مقدار گرمایی است که در حجم ثابت به یک مول از یک گاز داده می‌شود تا دمای آن یک کلوین بالا رود. با استفاده از این کمیت، رابطه‌ی ۶-۱ به صورت زیر درمی‌آید.

$$Q = nC_{MV}\Delta T \quad (7-1)$$

ظرفیت گرمایی مولی در حجم ثابت چند گاز در ستون سوم جدول ۱-۱ آمده است. با تقریب خوبی می‌توان نشان داد که ظرفیت گرمایی مولی در حجم ثابت به جنس گاز بستگی ندارد و برای گازهای تک اتمی برابر با R ، برای گازهای دو اتمی برابر با $\frac{5}{3}R$ است.

مثال ۱-۳

به $\frac{1}{2}^{\circ}$ مول از گازهای He، O₂ و CO₂، در حجم ثابت، 100° ژول گرما می‌دهیم؛ دمای هریک چه قدر افزایش می‌یابد؟
حل: از رابطه‌ی ۱-۷ داریم:

$$\Delta T = \frac{Q}{nC_{MV}}$$

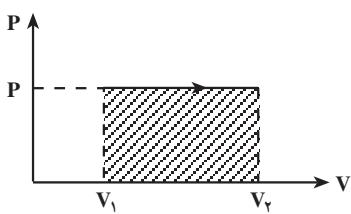
با استفاده از جدول ۱-۱ مقادیر C_{MV} را برای این گازها در رابطه‌ی بالا قرار می‌دهیم.

$$\Delta T = \frac{100}{0.2(12/5)} = 40\text{K} \quad \text{برای He}$$

$$\Delta T = \frac{100}{0.2(21/2)} = 23/6\text{K} \quad \text{برای O}_2$$

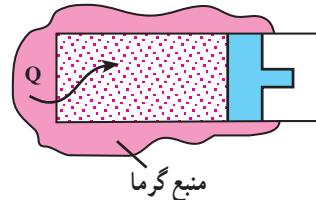
$$\Delta T = \frac{100}{0.2(28/5)} = 17/5\text{K} \quad \text{برای CO}_2$$

ب - فرایند هم فشار: فشار گاز در هین این فرایند ثابت می‌ماند. به عنوان مثالی از این فرایند، گازی را مطابق شکل ۷-۱ الف در داخل استوانه‌ای که با یک منبع گرمایشی در تماس است در نظر بگیرید. گاز ابتدا در فشار P و حجم V_۱ در حالت تعادل قرار دارد. فرض کنید اصطکاک بین پیستون و استوانه ناچیز است.



(ب)

شکل ۷-۱



(الف)

در این صورت، فشار گاز با فشار محیط برابر است (چرا؟) دمای منبع را اندکی بالا می‌بریم. به علت اختلاف دمای بین منبع و دستگاه مقدار کمی گرمایشی از گاز منتقل می‌شود که درنتیجه‌ی آن گاز کمی منبسط می‌شود و پیستون را اندکی به سمت راست جابه‌جا می‌کند. اگر گرمایشی دادن به گاز را به همین روش به صورت بسیار آهسته ادامه دهیم، گاز به کندی منبسط می‌شود و پیستون بسیار آهسته

به طرف راست حرکت می‌کند. در این حالت، شتاب حرکت پیستون بسیار کوچک و نزدیک به صفر خواهد بود. درنتیجه، نیرویی که گاز به پیستون وارد می‌کند، باید با نیرویی که محیط به پیستون وارد می‌کند، برابر باشد. بنابراین، می‌توان گفت که در حین گرمادادن همواره فشار گاز با فشار محیط برابر است؛ یعنی، در حین فرایند، فشار گاز ثابت می‌ماند. نمودار P-V این فرایند در شکل ۷-۱ بنشان داده شده است.

در این فرایند، هم گرما و هم کار مبادله می‌شوند. در ابتدا کار را محاسبه می‌کنیم. اگر فشار گاز P باشد، گاز در حین فرایند نیروی PA را به پیستون وارد می‌کند که در آن A مساحت پیستون است. اگر جابه‌جایی پیستون برابر با d باشد، با استفاده از رابطه‌ی ۴-۱ در فیزیک و آزمایشگاه، کار' W' که دستگاه روی محیط انجام می‌دهد از رابطه‌ی زیر به دست می‌آید.

$$W' = (PA)d$$

ولی Ad ، تغییر حجم استوانه است که برابر است با $V_2 - V_1 = \Delta V$. درنتیجه،

$$W' = P\Delta V \quad (8-1)$$

در بخش قبل دیدیم که کار محیط روی دستگاه (W) و کار دستگاه روی محیط (W') برابرند و علامت مخالف دارند. درنتیجه داریم :

$$W = -P\Delta V \quad (9-1)$$

تمرین ۲-۱

در بخش ۳-۱ دیدیم که W در تراکم مثبت و در انبساط منفی است. نشان دهید که این نتیجه از رابطه‌ی ۹-۱ نیز به دست می‌آید.

پرسش ۲-۱

علامت W' در تراکم و انبساط گاز چیست؟

با توجه به شکل ۷-۱ ب، حاصل ضرب $P\Delta V$ برابر با سطح زیر نمودار P-V (مساحت هاشورزده) است. این نتیجه برای حالت خاص فرایند هم فشار به دست آمد ولی می‌توان نشان داد که در مورد تمام فرایندهای دیگر نیز درست است. یعنی، در هر فرایند، قدر مطلق کار انجام شده را با محاسبه‌ی سطح زیر نمودار P-V ای آن فرایند می‌توان به دست آورد. علامت کار را نیز می‌توان با

توجه به ملاحظات صفحه‌ی قبل تعیین کرد. در آن‌چه از این پس می‌آید، که به جز در مواردی که به صراحت قید شود، منظور از کار، W ، یعنی کار انجام‌شده بر روی دستگاه است.

مثال ۱-۴

در یک فرایند هم‌فشار یک لیتر گاز کامل O_2 در دمای $30^\circ C$ مقداری گرمایی از دست می‌دهد و حجم آن در فشار یک آتمسفر به $9/10$ حجم اولیه‌اش می‌رسد. دمای نهایی و کار انجام‌شده را محاسبه کنید.

حل: چون حجم گاز به طور هم‌فشار کاهش یافته است، داریم:

$$\frac{V_1}{T_1} = \frac{V_2}{T_2}$$

$$\frac{1}{300} = \frac{9/10}{T_2}$$

$$T_2 = 270K$$

در این فرایند، کار انجام‌شده با استفاده از رابطه‌ی ۱-۹، به صورت زیر به دست می‌آید.

$$W = P\Delta V = 1 \times 10^5 \times 10^{-3} = 10J$$

اکنون به محاسبه‌ی گرمایی مبادله شده در فرایند هم‌فشار می‌پردازیم. در این حالت نیز می‌توانیم از رابطه‌ی ۱-۴ استفاده کنیم ولی همان‌طور که در مورد فرایند هم‌حجم انجام دادیم، باید از گرمایی ویژه‌ی مربوط به فرایند هم‌فشار که به صورت زیر تعریف می‌شود، استفاده کنیم. گرمایی ویژه‌ی یک گاز در فشار ثابت برابر است با مقدار گرمایی که در فشار ثابت به یکای جرم آن داده می‌شود تا دمای آن یک کلوین بالا رود. گرمایی ویژه در فشار ثابت را با C_p نشان می‌دهیم؛ بنابراین، رابطه‌ی ۱-۱ در مورد فرایند هم‌فشار به صورت زیر در می‌آید:

$$Q = mc_p \Delta T \quad (1-1)$$

در این‌جا نیز مقدار گاز را برحسب مول بیان می‌کنیم و به جای m مقدار nM را در رابطه‌ی ۱-۱ قرار می‌دهیم. سپس کمیت M_{C_p} را با C_{MP} نمایش می‌دهیم که ظرفیت گرمایی مولی در فشار ثابت نامیده می‌شود. C_{MP} مقدار گرمایی است که در فشار ثابت به یک مول از یک گاز داده می‌شود تا دمای آن یک کلوین بالا رود. در این صورت، رابطه‌ی ۱-۱ به صورت زیر در می‌آید.

$$Q = nC_{MP} \Delta T \quad (11-1)$$

ظرفیت گرمایی مولی در فشار ثابت چند گاز در ستون چهارم جدول ۱-۱ آمده است. می‌توان نشان داد که با تقریب خوبی C_{MP} به جنس گاز بستگی ندارد و برای گازهای تک اتمی برابر با $\frac{5}{2} R$ برای گازهای دو اتمی برابر با $\frac{7}{2} R$ است.

مثال ۱-۵

مقدار گرمایی را که گاز O_2 در مثال ۱-۴ از دست می‌دهد، محاسبه کنید.

حل: مقدار n در مثال ۱-۴ برابر است با:

$$n = \frac{PV}{RT} = \frac{1 \times 10^5 \times 1 \times 10^{-3}}{8/3 \times 300} = 0.04 \text{ مول}$$

با استفاده از جدول ۱-۱ و رابطه ۱۱-۱ داریم:

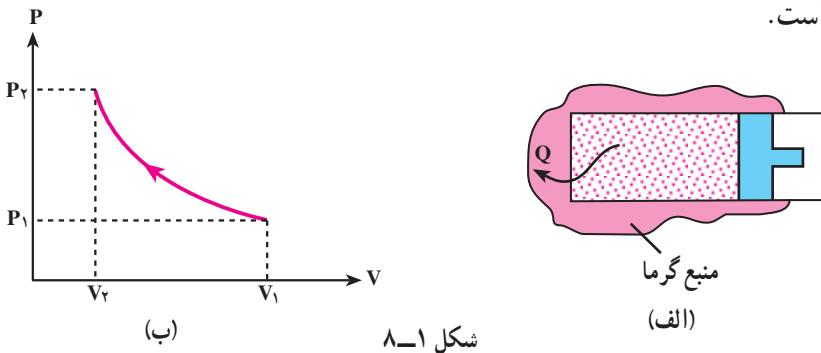
$$Q = nC_{MP}(T_2 - T_1) = 0.04(29/4)(270 - 300) = -35/3 \text{ J}$$

جدول ۱-۱-ظرفیت گرمایی مولی چند گاز در حجم ثابت و در فشار ثابت

C_{MP} J/mol K	C_{MV} J/mol K	گاز	
۲۰/۸	۱۲/۵	He	گازهای تک اتمی
۲۰/۸	۱۲/۵	Ar	
۲۸/۸	۲۰/۴	H_2	گازهای دو اتمی
۲۹/۱	۲۰/۸	N_2	
۲۹/۴	۲۱/۲	O_2	
۳۷	۲۸/۵	CO_2	گازهای چند اتمی
۳۶/۸	۲۷/۸	NH_3	

پ- فرایند هم دما: دمای دستگاه در حین این فرایند ثابت می‌ماند؛ مثلاً، برای انجام تراکم هم دما در یک گاز، می‌توان استوانه‌ی شکل ۱-۲ را مطابق با شکل ۱-۸ الف در تماس با یک منبع گرم قرار داد و گاز را بسیار آهسته متراکم کرد. قبل از تراکم، گاز و منبع در حالت تعادل‌اند.

در نتیجه‌ی تراکم، دمای گاز اندکی بالا می‌رود و اختلاف دمای آن با منبع سبب می‌شود که گاز مقداری گرم‌ما از دست بدهد و دمای آن با دمای منبع یکسان شود. با ادامه‌ی تراکم، گاز مقداری گرم‌ما از دست می‌دهد و دمای آن در حین تراکم ثابت باقی می‌ماند. نمودار P-V این تراکم در شکل ۸-۱ ب نمایش داده شده است.



پرسش ۱-۳

در فرایند همدما (شکل ۸-۱) علامت Q و W چیست؟

فعالیت ۱-۴

انتهای یک سرنگ را مسدود و آن را وارد مخلوط آب و یخ کنید. پس از مدتی گاز را به‌آرامی متراکم کنید. آیا می‌توان این فرایند را همدما در نظر گرفت؟

مثال ۱-۶

۰/۲ مول از یک گاز کامل در دمای K ۳۰۰ در داخل استوانه‌ای به حجم ۵ لیتر قرار دارد. گاز را به‌طور همدما متراکم می‌کنیم. مطلوب است : (الف) فشار گاز در حجم‌های ۱، ۲، ۳، ۴ و ۵ لیتر؛ (ب) رسم نمودار P-V این فرایند.

حل: (الف) با استفاده از معادله‌ی حالت گاز کامل داریم :

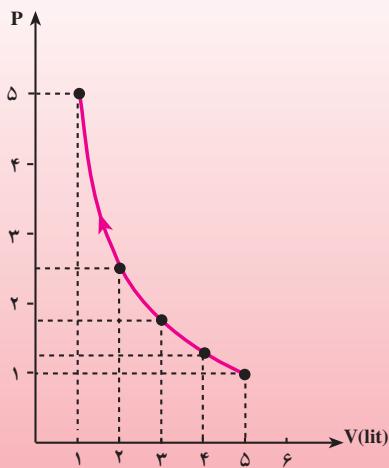
$$P = \frac{nRT}{V} = \frac{0.2 \times 8 / 3 \times 300}{5 \times 10^{-3}} = 99600 \approx 1 \text{ atm}$$

به همین ترتیب، برای حجم‌های ۲، ۳، ۴ و ۱ لیتر به‌ترتیب فشارهای ۱/۲۵،

۱/۷ و ۵/۲ آتمسفر به دست می‌آیند.

ب) با استفاده از مقدارهای بالا به کمک نقطه‌یابی نمودار P-V این فرایند در

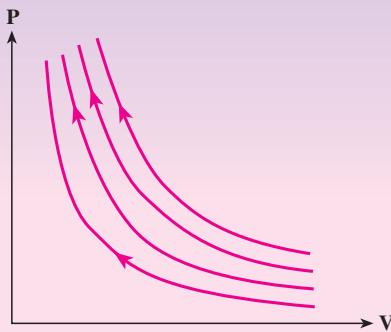
شکل ۹-۱ رسم شده است.



شکل ۹-۱

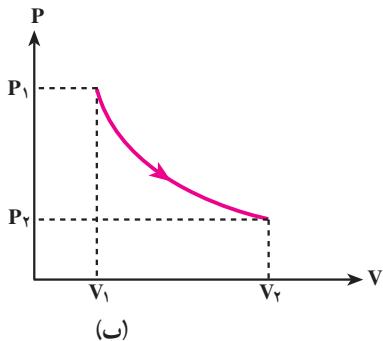
تمرین ۱-۳

در شکل ۱-۱ نمودار P-V مربوط به تراکم هم‌دمای یک گاز در دماهای نشان داده شده است. تعیین کنید که هر نمودار مربوط به کدام دماس است.

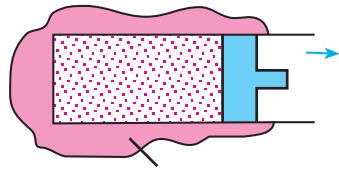


شکل ۱-۱

ت - فرایند بی‌دررو: در این فرایند بین دستگاه و محیط گرم‌اما مبادله نمی‌شود. برای انجام دادن این فرایند، باید دستگاه را مطابق شکل ۱۱-۱ الف عایق‌بندی کنیم و سپس عمل تراکم یا انساط را بسیار آهسته انجام دهیم. نمودار P-V بی‌درروی گاز در شکل ۱۱-۱ ب نشان داده شده است.



شکل ۱۱-۱



(الف)

پرسش ۱۴

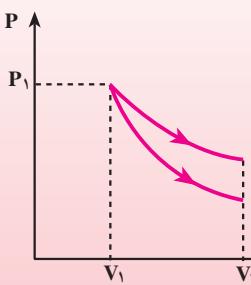
چگونه می‌توان تراکم گاز را در فعالیت ۱-۴ به صورت بی‌درو را انجام داد؟
توضیح دهید.

هنگامی که یک گاز را به سرعت متراکم (یا منبسط) می‌کنیم، گاز فرصت تبادل گرما را با محیط پیدا نمی‌کند. در این صورت نیز می‌توان گفت که فرایند به صورت بی‌درو انجام شده است.

مثال ۱۷

گازی را در حجم V_1 و فشار P_1 در نظر بگیرید. آن را یک بار به صورت همدما و یک بار به صورت بی‌درو منبسط می‌کنیم. نمودارهای مربوط در شکل ۱۲-۱ رسم شده‌اند.
الف) کدام یک از نمودارها به فرایند بی‌درو و کدام یک به فرایند همدما مربوط است؟

ب) در کدام فرایند $|W|$ بیشتر است؟



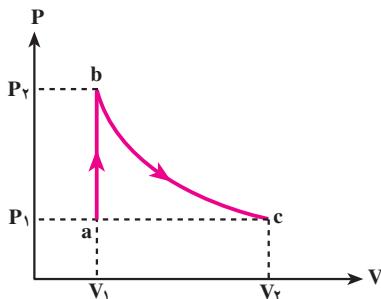
شکل ۱۲-۱

حل: الف) در انساط هدم فشار گاز کاهش می‌یابد (چرا؟) ولی چون گاز در این فرایند با یک منبع گرما در تماس است، مقداری گرما از منبع گرما می‌گیرد و درنتیجه کاهش در آن در مقایسه با فرایند بی‌درو، که در طی آن گاز گرما نمی‌گیرد، کمتر است. بنابراین، نمودار هدم در بالای نمودار بی‌درو قرار می‌گیرد.
ب) چون سطح زیر نمودار مربوط به انساط هدم بیشتر است، $|W|$ برای این فرایند مقدار بیشتری دارد.

تمرین ۴

نمودارهای $P-V$ مربوط به تراکم هم دما و تراکم بی درروی یک گاز کامل را از فشار و حجم اولیه P_1 و V_1 رسم کنید.

دستگاهها می‌توانند فرایندی را طی کنند که از مجموع چند فرایند تشکیل شده باشد. برای مثال، فرایندی را که در شکل ۱۳-۱ می‌بینید، از دو فرایند هم حجم و بی‌دررو تشکیل شده است. طی این فرایند، دستگاه از طریق یک فرایند هم حجم از حالت a (با حجم V_1 و فشار P_1) به حالت b (با حجم V_2 و فشار P_2) می‌رود. سپس از طریق یک انبساط بی‌دررو به حالت c (با حجم V_3 و فشار P_3) می‌رسد.



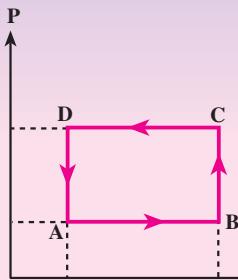
شکل ۱۳-۱

در این مثال، گاز را مثلاً می‌توان از طریق یک فرایند هم فشار به حالت اولیه (نقطه a) برگرداند. فرایندی که در طول آن دستگاه پس از طی چند فرایند به حالت اولیه خود برمی‌گردد، چرخه نامیده می‌شود.

تمرین ۵

الف) در چرخه‌ی شکل ۱۴-۱ توضیح دهید که در هر مرحله، چه فرایندی انجام می‌شود. ب) تعیین کنید که کار انجام شده در چرخه مثبت است یا منفی؟

پ) نشان دهید که کار کل برابر با مساحت داخل چرخه است.



شکل ۱۴-۱

تمرین ۱-۶

گاز کاملی را با حجم و فشار اولیه‌ی V_1 و P_1 در نظر بگیرید که چرخه‌ای به شرح زیر را طی می‌کند.

- (۱) حجم و فشار آن از طریق یک انبساط هم‌دما به V_2 و P_2 می‌رسد.
- (۲) سپس حجم و فشار آن از طریق یک انبساط بی‌دررو به V_3 و P_3 می‌رسد.
- (۳) در اثر یک تراکم هم‌دما حجم و فشار آن به V_4 و P_4 می‌رسد؛
- (۴) سپس یک تراکم بی‌دررو طوری انجام می‌شود که حجم و فشار گاز را به مقدار اولیه‌ی آن‌ها بر می‌گرداند. این چرخه را در دستگاه P-V رسم کنید. (این چرخه، چرخه‌ی کارنو نامیده می‌شود).

۱-۵- انرژی درونی

در کتاب فیزیک ۲ و آزمایشگاه دیدیم که انرژی درونی یک ماده با مجموع انرژی‌های مولکول‌های تشکیل‌دهنده‌ی آن ماده برابر است. به طور دقیق‌تر، می‌توان گفت که انرژی درونی U با مجموع انرژی‌های جنبشی و پتانسیل مولکول‌های آن ماده برابر است. هنگامی که دستگاه در حالت معینی قرار دارد، که مثلاً با P ، T تعیین می‌شود، مقدار U مشخص است و به این متغیرها بستگی دارد. در مورد گاز کامل می‌توان نشان داد که انرژی درونی **فقط تابع دمای مطلق گاز است**. هنگامی که دستگاه در یک فرایند با مبادله‌ی کار، گرما یا هر دو با محیط از یک حالت اولیه، که مثلاً انرژی درونی آن U_1 است، به یک حالت دیگر می‌رود ممکن است انرژی درونی آن تغییر کند و مثلاً به مقدار U_2 برسد. مقدار تغییر انرژی درونی، یعنی $U_2 - U_1 = \Delta U$ ، به مقدار گرما و کار مبادله شده بین دستگاه و محیط ارتباط دارد. این ارتباط، موضوع قانون اول ترمودینامیک است.

پرسش ۱-۵

تغییر انرژی درونی یک دستگاه در یک چرخه چه قدر است؟

۱-۶- قانون اول ترمودینامیک

این قانون در واقع همان قانون پایستگی انرژی است که در مورد فرایندهای ترمودینامیکی به کار

می‌رود. اگر دستگاه در فرایندی، گرمای Q را بگیرد و کار W بر روی آن انجام شود، تغییر انرژی درونی آن بر طبق این قانون با رابطه‌ی زیر داده می‌شود.

$$\Delta U = Q + W \quad (12-1)$$

این رابطه قانون اوّل ترمودینامیک نامیده می‌شود. در این رابطه، Q می‌تواند مثبت (دستگاه گرمایی) یا منفی (دستگاه گرمایی از دست بدده) باشد. W نیز می‌تواند مثبت (محیط روی دستگاه کار انجام دهد) یا منفی (دستگاه روی محیط کار انجام دهد) باشد. بنابراین، هنگامی که دستگاه با محیط تبادل گرمایی دارد، ممکن است انرژی درونی آن افزایش ($\Delta U > 0$)، یا کاهش ($\Delta U < 0$) یابد یا این که تغییر نکند ($\Delta U = 0$).

مثال ۱-۷

در مثال‌های ۱-۴ و ۱-۵ تغییر انرژی درونی گاز چه قدر است؟

حل: در مثال‌های ۱-۴ و ۱-۵ دیدیم که دستگاه $J = 35/3$ گرمایی از دست می‌دهد

و کار انجام شده بر روی دستگاه $J = 10$ است. تغییر انرژی درونی دستگاه از رابطه‌ی
۱۲-۱ به دست می‌آید:

$$\Delta U = Q + W = 35/3 + 10 = 25/3 J$$

تمرین ۱-۷

دستگاهی در یک انبساط بی‌دررو $J = 5$ کار بر روی محیط انجام می‌دهد. تغییر انرژی درونی آن چه قدر است؟

گرمایی و کاری که بین دستگاه و محیط مبادله می‌شوند، فقط در حین فرایند معنا دارند. در واقع، می‌توان گفت که انتقال انرژی بین دستگاه و محیط از طریق تبادل کار و گرمای صورت می‌گیرد. پس از اتمام فرایند، انرژی‌های منتقل شده به صورت انرژی درونی دستگاه در می‌آیند و دیگر نمی‌توانیم از موجودی کار یا گرمای دستگاه صحبت کنیم. حتی نمی‌توانیم مشخص کنیم که کدام بخش از افزایش انرژی درونی از کار و کدام بخش از گرمای ناشی شده است. این وضع را می‌توان به دریاچه‌ای تشبيه کرد که آب آن در اثر بارش باران و واردشدن رودها افزایش می‌یابد. پس از این افزایش نمی‌توان گفت که کدام بخش از آب دریاچه از طریق رود و کدام بخش از آن از طریق باران تأمین شده است.

۱-۷- ماشین‌های گرمایی

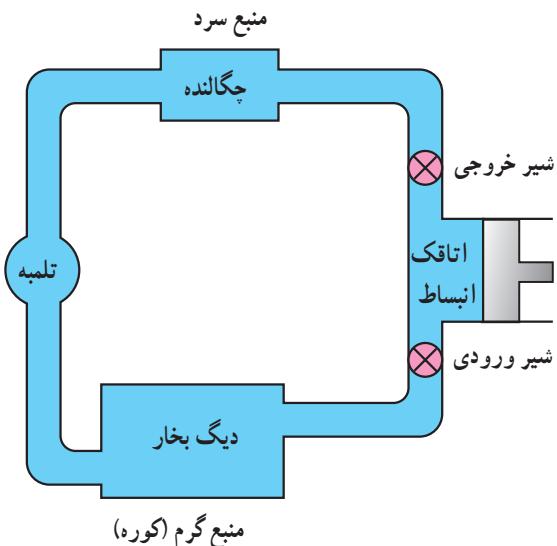
تا حدود ۲۵° سال پیش انرژی مکانیکی مورد نیاز انسان به طور عمدۀ از طریق نیروی ماهیچه‌ای انسان‌ها و حیوان‌ها تأمین می‌شد. از نیروی حاصل از باد و جریان آب (مثلاً در آسیاب‌های بادی و آبی) نیز انرژی مکانیکی به دست می‌آید. اما استفاده از این منابع انرژی فقط در زمان‌ها و مکان‌های خاصی امکان‌پذیر بود. امروزه بیش‌تر انرژی مورد نیاز انسان از طریق ماشین‌های گرمایی به دست می‌آید. این ماشین‌های با استفاده از برخی فرایندهای ترمودینامیکی، گرمایی حاصل از سوخت را به کار تبدیل می‌کنند. از نظر تاریخی اولین ماشین گرمایی، ماشین بخار بوده است. انرژی مکانیکی حاصل از ماشین بخار در مواردی از قبیل لکوموتیو، کشتی بخار و ... به طور مستقیم مورد استفاده قرار می‌گیرد. در نیروگاه‌ها این انرژی ابتدا به انرژی الکتریکی تبدیل می‌شود و سپس از طریق شبکه‌ی برق رسانی به مکان‌های مختلف منتقل می‌گردد. از این طریق انرژی مورد نیاز انسان در محل کار و زندگی فراهم می‌آید.

ماشین‌های درون‌سوز نوع دیگری از ماشین‌های گرمایی هستند که با سوخت‌هایی چون بنزین یا گازوئیل کار می‌کنند. این نوع ماشین‌ها در موتور اتوبیل‌ها و کامیون‌ها و نیز در برخی هواپیماها به کار گرفته می‌شوند.

ماشین‌های گرمایی با ترکیب چند فرایند (مانند شکل فرایندهای تمرین‌های ۱-۵ و ۶-۱) مقداری گرما دریافت و بخشی از آن را به کار روی محیط تبدیل می‌کنند. از آنجا که این تبدیل انرژی باید دائمًا انجام شود، طراحی این ماشین‌ها عموماً به این صورت است که دستگاه پس از پیمودن چند فرایند معین به حالت اولیه‌ی خود بر می‌گردد؛ یعنی، این ماشین‌ها در یک چرخه معین کار می‌کنند و این چرخه، در ضمن کار ماشین دائمًا تکرار می‌شود.

اساس کار همه‌ی ماشین‌های گرمایی یکسان است. در زیرچگونگی کار ماشین بخار و ماشین‌های گرمایی درون‌سوز را توضیح می‌دهیم. با بررسی این دو نمونه، با اساس کار ماشین‌های گرمایی آشنا می‌شویم.

الف — ماشین بخار: ماشین بخار در نواحی مختلف جهان به طور گسترده برای تولید برق مورد استفاده قرار می‌گیرد. دیدیم که در ماشین‌های گرمایی، دستگاه در یک چرخه مقداری گرما دریافت می‌کند و بر روی محیط کار انجام می‌دهد. در ماشین بخار دستگاهی که چرخه را طی می‌کند، آب است. همان‌طور که در شکل ۱-۱۵ نشان داده شده است، آب در دیگ بخار مقداری گرما دریافت می‌کند و پس از انجام دادن چند فرایند مختلف، که در زیر به توضیح آن‌ها می‌پردازیم، به حالت اولیه‌ی خود در دیگ بخار بر می‌گردد و این چرخه دائمًا تکرار می‌شود. چون گرما توسط کوره (یعنی از پیرون دستگاه) به آب داده می‌شود، این ماشین را بروون‌سوز می‌نامند.



شکل ۱۵-۱—بخش‌های اصلی ماشین بخار عبارت اند از: دیگ بخار، اتاک، انبساط، چگالنده، تلمبه، شیرهای ورودی و خروجی و لوله‌های رابط.

برای بررسی نحوه‌ی کار ماشین بخار، مقدار مشخصی آب را در دیگ بخار در نظر می‌گیریم. فرایندهایی را که آب در ماشین بخار طی می‌کند، به چهار مرحله‌ی اصلی تقسیم می‌کنیم.

(الف) مرحله‌ی اول: در این مرحله، آب درون دیگ بخار در فشار ثابت از کوره گرما می‌گیرد و به بخار تبدیل می‌شود. دما و حجم بخار آب را در این مرحله تا حد معینی افزایش می‌یابد.

(ب) مرحله‌ی دوم: شیر ورودی باز می‌شود و بخار آب که دما و فشار آن سیار زیاد است، وارد اتاک انبساط می‌شود؛ به پیستون نیرو وارد می‌کند و آن را به حرکت درمی‌آورد. درنتیجه‌ی این حرکت، بخار آب به سرعت منبسط می‌شود و دما و فشار آن کاهش می‌یابد. چون این انبساط سیار سریع انجام می‌شود، این فرایند را می‌توان بی‌دررزو در نظر گرفت. این حرکت پیستون برای به کار اندختن مولد برق، به حرکت درآوردن چرخ‌های لکوموتیو و ... مورد استفاده قرار می‌گیرد. کاری که دستگاه بر روی محیط انجام می‌دهد (عنی، کاری که ماشین گرمایی انجام می‌دهد) در این مرحله به دست می‌آید.

(پ) مرحله‌ی سوم: طراحی ماشین به گونه‌ای است که وقتی پیستون به انتهای مسیر خود رسید، بازگردانده می‌شود. در هنگام بازگشت پیستون، شیر ورودی بسته و شیر خروجی باز می‌شود و بخار آب به سمت چگالنده، که لوله‌های آب سرد آن را خنک می‌کند، هدایت می‌شود. در چگالنده،

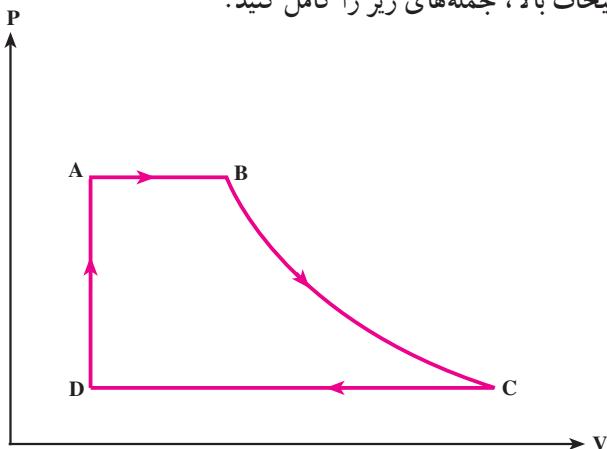
بخار آب در فشار ثابت گرما از دست می‌دهد و به مایع تبدیل می‌شود (میان). در این فرایند، دما و حجم (بخار آب) کاهش می‌یابد.

ت) مرحله‌ی چهارم: تلمبه، آب حاصل از میان را به دیگ بخار بر می‌گرداند و فشار آن را به فشار اولیه می‌رساند و یک چرخهٔ ترمودینامیکی کامل می‌شود.

در حین کار ماشین بخار، این چرخه دائمًا تکرار می‌شود. دستگاه در این چرخه به‌طور عمده با دو منبع گرمای (کوره و چگالنده) تبادل گرمای می‌کند. کوره را که در دمای بالاتری قرار دارد، منبع گرم و چگالنده را منبع سرد می‌نامیم.

فعالیت ۱-۵

نمودار P-V ایک ماشین بخار در شکل ۱۶-۱ نشان داده شده است. با توجه به توضیحات بالا، جمله‌های زیر را کامل کنید.



شکل ۱-۱۶—نمودار P-V ایک ماشین بخار آرمانی

از A تا B — تبدیل آب به بخار آب داغ در فشار ثابت
از B تا C — انسباط بی‌درروی بخار آب (در این مرحله، انرژی مکانیکی مورد نیاز از ماشین بخار بدست می‌آید)

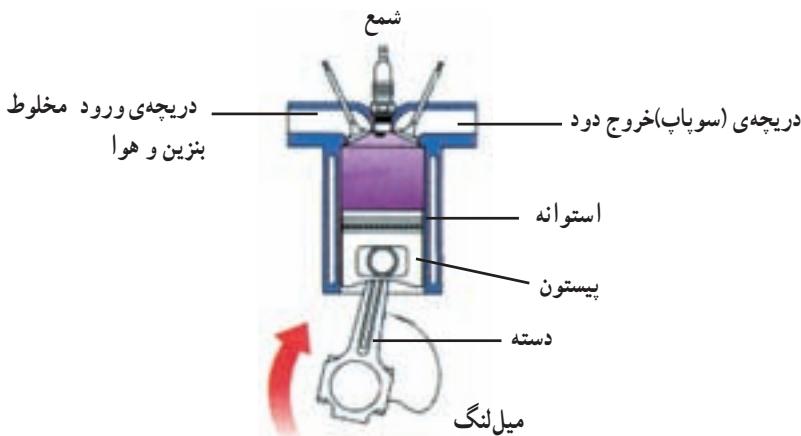
از C تا D — میان بخار آب در فشار ثابت
از D تا A — افزایش فشار آب تا فشار اولیه در حجم تقریباً ثابت

- الف – در مسیر A تا B، آب با گرفتن گرما از کوره به ... تبدیل می‌شود و حجم و دمای آن ... می‌یابد.
- ب – در مسیر B تا C بخار آب داغ وارد استوانه می‌شود و سبب ... می‌شود. درنتیجه‌ی این عمل، فشار و دمای بخار آب ... می‌یابد.
- پ – در مسیر C تا D بخار آب گرما از دست می‌دهد. دمای آن پایین می‌آید و ... می‌شود.
- ت – در مسیر D تا A تلمبه آب را به دیگ بخار بر می‌گرداند. در این عمل، فشار آب به
- ث – در یک چرخه‌ی کامل ماشین بخار، دستگاه از مقداری گرما می‌گیرد، مقداری کار انجام می‌دهد و بقیه را به ... می‌دهد.

فعالیت ۶

- با استفاده از نمودار P-V ماشین بخار
- الف – نوع فرایند را در هر مرحله بیان کنید.
- ب – مشخص کنید که آب در مراحل AB، BC و CD گرما گرفته یا از دست داده است؟
- پ – کار انجام شده را در هر مرحله با استفاده از سطح زیر نمودار مشخص کنید و علامت کار انجام شده در چرخه‌ی کامل را تعیین کنید.
- ت – انرژی درونی دستگاه در فرایند B تا C افزایش می‌یابد یا کاهش؟

ب – ماشین گرمایی درون‌سوز: موتورهای پیستونی یکی از متداول‌ترین انواع موتورهای درون‌سوزاند. موتور همه‌ی اتومبیل‌ها، هواپیماهای ملخ‌دار، بعضی از کشتی‌ها و قطارها و نیروگاه‌های کوچک، درون‌سوز است. موتور گرمایی درون‌سوز در دو نوع بنزینی و دیزلی طراحی شده است. در اینجا به توصیف موتور بنزینی می‌پردازیم. قسمت اصلی این موتور از یک استوانه که پیستون در داخل آن حرکت می‌کند، تشکیل شده است. اجزای موتور در شکل ۱۷-۱ نشان داده شده است. در این نوع موتور بخشی از انرژی حاصل از سوخت، سبب حرکت پیستون می‌شود. این حرکت از طریق دسته و میل لنگ به حرکت دورانی تبدیل می‌شود. با انتقال این حرکت دورانی به چرخ‌ها



شکل ۱-۱۷-۱- اجزای موتور

اتومبیل حرکت می‌کند. بخش دیگر انرژی از طریق رادیاتور، که موتور را سرد می‌کند، و لوله‌ی خروجی (اگزوژ) مستقیماً به هوا داده می‌شود.

مراحل مختلف کار ماشین‌های گرمابی درون سوز به شرح زیر است.

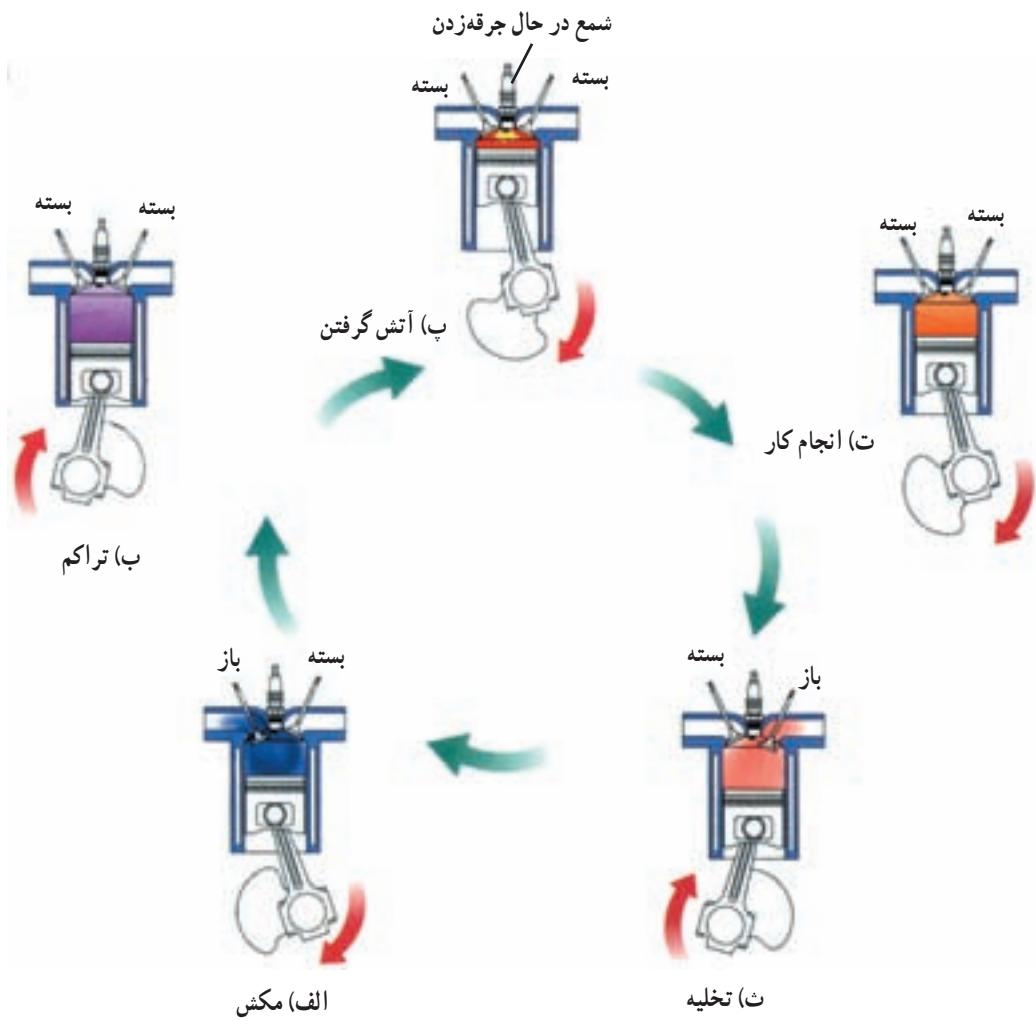
(الف) مرحله‌ی مکش: با پایین آمدن پیستون (از یک وضعیت اولیه) مخلوط بنزین و هوا از طریق دریچه‌ی ورودی وارد استوانه می‌شود. وقتی پیستون به پایین ترین وضعیت خود رسید، این دریچه بسته می‌شود و مخلوط بنزین و هوا در داخل استوانه محبوس می‌شوند.

(ب) مرحله‌ی تراکم: پیستون بالا می‌آید، مخلوط را متراکم می‌کند و به حجم اولیه می‌رساند. در این وضعیت، دمای مخلوط بسیار بالا می‌رود.

(پ) مرحله‌ی آتش‌گرفتن: هنگامی که پیستون به بالاترین وضعیت خود رسید، شمع جرقه می‌زند، مخلوط آتش می‌گیرد و دما و فشار آن تا مقدار زیادی بالا می‌رود. چون آتش‌گرفتن مخلوط در داخل استوانه رخ می‌دهد و مخلوط از بیرون گرما نمی‌گیرد، این موتورها را درون سوز می‌گویند.

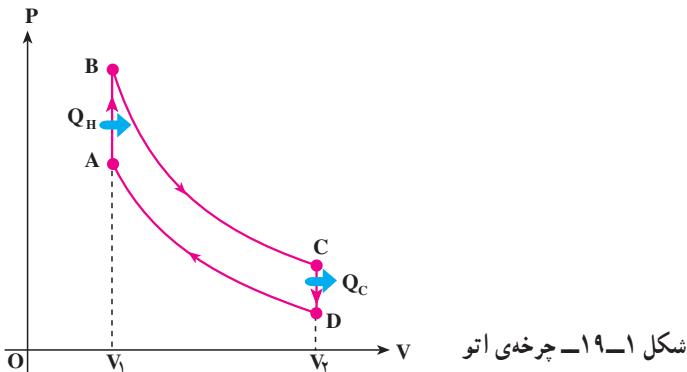
(ت) مرحله‌ی انجام کار: در این مرحله در اثر فشار زیاد، دستگاه منبسط می‌شود و پیستون را به طرف پایین میراند. کاری که دستگاه بر روی محیط انجام می‌دهد، در این مرحله حاصل می‌شود.

(ث) مرحله‌ی تخلیه: در این مرحله، بخشی از دود حاصل از سوختن مخلوط بنزین و هوا از طریق دریچه‌ی خروج دود، که در این مرحله باز می‌شود، خارج می‌گردد و سپس پیستون بالا آمده و بقیه‌ی دود را خارج می‌کند. به این ترتیب، مقدار زیادی گرما به هوا بیرون داده می‌شود. موتور دائمًا این چرخه را تکرار می‌کند. مرحله‌های مختلف درون سوز در شکل ۱-۱۸-۱ نشان داده شده است.



شکل ۱۸-۱- مراحل مختلف در چرخه موتورهای درونسوز

معمولًا برای بررسی ساده‌تر و تطبیق طرز کار این موتورها با چرخه‌های ترمودینامیکی، فرض می‌شود که مخلوط آتش نگیرد ولی آن قدر گرما به آن داده شود که به فشار و دمای نهایی در مرحله‌ی آتش گرفتن، برسد. در مرحله‌ی تخلیه نیز فرض می‌شود که دستگاه در داخل استوانه باقی بماند ولی آن قدر از آن گرما گرفته شود تا به وضعیت اولیه برگردد. به این ترتیب، چرخه‌ی معادلی به نام چرخه‌ی او (مطابق شکل ۱۹-۱) برای این ماشین‌ها در نظر گرفته می‌شود.



شکل ۱۹-۱- چرخه اتو

A تا B — دستگاه مقداری گرمایی گیرد و دما و فشار آن به مقدار زیادی بالا می‌رود (معادل مرحله‌ی آتش‌گرفتن)

B تا C — دستگاه منبسط می‌شود و پیستون را به طرف پایین می‌راند.

C تا D — دستگاه مقداری گرمایی از دست می‌دهد و دما و فشار آن کاهش می‌یابد (معادل مرحله‌ی تخلیه)

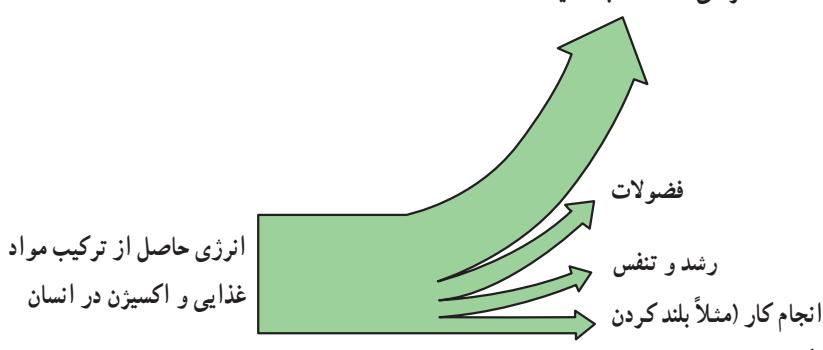
D تا A — دستگاه متراکم می‌شود و فشار و حجم آن به وضعیت اولیه برگردانده می‌شود.

۱-۸- بازدهی ماشین گرمایی

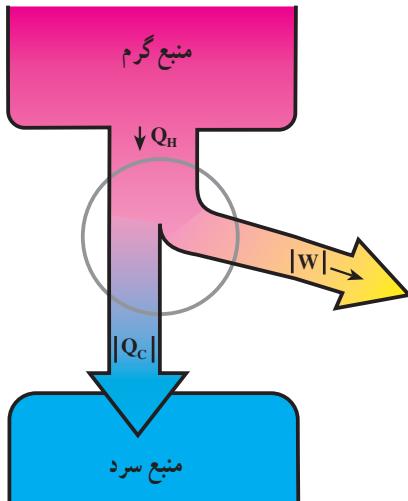
در بررسی ماشین‌های بخار و درون‌سوز دیدیم که دستگاه مقداری گرمایی Q_H از منبع گرم می‌گیرد. قسمتی از آن را به کار $|W|$ تبدیل می‌کند و بقیه‌ی گرمایی $|Q_C|$ را به منبع سرد می‌دهد. این نتیجه برای ماشین‌های بخار و درون‌سوز به دست آمد ولی ماشین‌های گرمایی دیگر نیز بر همین اساس کار می‌کنند. حتی بدن انسان نیز در حدود ۲۵ درصد از انرژی حاصل از مواد غذایی را به کار تبدیل می‌کند و بقیه را به صورت گرمایی و ... به محیط بیرون می‌دهد (شکل ۱ - ۲۰).

با توجه به آن چه گفته شد، طرز کار ماشین‌های گرمایی را می‌توان در شکل ۱-۲۱ خلاصه کرد.

گرمای داده شده به محیط



شکل ۲۰-۱



۲۱-۱ شکل

در این شکل طرز کار ماشین‌های گرمایی به صورت طرح‌وار نشان داده شده است. بخشی از گرمای گرفته شده Q_H به کار $|W|$ تبدیل می‌شود و بقیه‌ی آن، $|Q_C|$ ، به منبع سرد داده می‌شود. قانون اول ترمودینامیک را می‌توان برای یک چرخه‌ی این ماشین‌ها به صورت زیر نوشت:

$$\Delta U = Q_H - |Q_C| - |W| \quad (13-1)$$

چون دستگاه پس از طی کردن یک چرخه به حالت اولیه‌ی خود برمی‌گردد، $\Delta U = 0$ است. درنتیجه، کاری که ماشین گرمایی بر روی محیط انجام می‌دهد، از رابطه‌ی زیر بدست می‌آید.

$$|W| = Q_H - |Q_C| \quad (14-1)$$

بازدهی (η) ماشین‌های گرمایی به صورت زیر تعریف می‌شود.

$$\eta = \frac{|W|}{Q_H} \quad (15-1)$$

این کمیت نشان می‌دهد که چه کسری از گرمای حاصل از سوخت به کار تبدیل می‌شود. با استفاده از رابطه‌ی (۱۴-۱) $|\eta| \leq Q_H / |W|$ است. درنتیجه، بازدهی ماشین‌های گرمایی نمی‌تواند بیشتر از ۱ باشد. بازدهی ماشین‌های بخار در حدود 5° درصد و ماشین‌های درون‌سوز در بهترین وضعیت در حدود 4° درصد است.

پرسش ۶

یکای بازده چیست؟

پرسش ۱-۷

چگونه می‌توان بازدهی ماشین گرمایی را افزایش داد؟

مثال ۱-۹

یک ماشین گرمایی در هر چرخه $J_{\text{H}} = 4000$ گرم را از منبع گرم دریافت می‌کند و $J_{\text{C}} = 2500$ گرم را به منبع سرد می‌دهد. (الف) در هر چرخه چه مقدار کار بر روی محیط انجام می‌شود؟ (ب) بازدهی این ماشین چه قدر است؟

حل: (الف) از رابطه‌ی ۱۳-۱ داریم:

$$|W| = Q_H - |Q_C|$$

$$|W| = 4000 - 2500 = 1500 \text{ J}$$

(ب) با استفاده از رابطه‌ی ۱۴-۱ بازدهی این ماشین به دست می‌آید.

$$\eta = \frac{|W|}{Q_H}$$

$$\eta = \frac{1500}{4000} = 0.375$$

در این ماشین گرمایی حدود ۶۲ درصد از گرمای دریافت شده به منبع سرد داده شده و تنها حدود ۳۸ درصد آن به کار تبدیل شده است.

۱-۹- قانون دوم ترمودینامیک (به بیان ماشین گرمایی)

در بررسی ماشین‌های گرمایی در بخش قبل، دیدیم که همه‌ی این ماشین‌ها با دو منبع گرمایی که دمای متفاوتی دارند، کار می‌کنند. در این ماشین‌ها، دستگاه گرمایی Q_H را از یک منبع گرم می‌گیرد مقداری از آن را به کار ($|W|$) تبدیل می‌کند و بقیه ($|Q_C|$) را به یک منبع سرد می‌دهد. در واقع هیچ‌یک از ماشین‌های گرمایی که تاکنون ساخته شده‌اند، نمی‌توانند همه‌ی گرمای دریافتی را به کار تبدیل کنند.

پرسش ۱-۸

اگر ماشینی همه‌ی گرمای دریافتی را به کار تبدیل کند، آیا قانون اول ترمودینامیک

نقض می‌شود؟

اکنون این سؤال پیش می آید که آیا فناوری امروز بشر به حدی نرسیده است که ماشینی بسازد که تمام گرمای دریافتی را به کار تبدیل کند؟ آیا در آینده ممکن است چین ماشینی ساخته شود یا این که در آینده نیز ساختن چنین ماشینی امکان‌پذیر نیست؟

قانون دوم ترمودینامیک به این سؤال پاسخ می‌دهد. براساس این قانون، ممکن نیست دستگاه چرخه‌ای را بسیماشد که در حین آن مقداری گرما را از منبع گرم جذب و تمام آن را به کار تبدیل کند.

بیان بالا، قانون دوم ترمودینامیک به بیان ماشین گرمایی نامیده می‌شود. توجه داریم که، همان‌طور که در پرسش ۱-۸ مطرح شد، اگر در یک چرخه تمام گرما به کار تبدیل شود، قانون اوّل ترمودینامیک نقض نمی‌شود اما براساس قانون دوم ترمودینامیک امکان طراحی و ساخت ماشینی که این تبدیل را انجام دهد، غیرممکن است. اگر قانون دوم ترمودینامیک بر فرایندهای ترمودینامیک حاکم نبود، می‌توانستیم قطاری بسازیم که از هوا گرما بگیرد (هوا را سرد کند) و با تبدیل کامل آن به کار حرکت کند یا نیروگاهی در کنار دریا بسازیم که با سرد کردن آب دریا انرژی الکتریکی تولید کند.

فعالیت ۱-۷

جمله‌های زیر را تکمیل کنید:

الف) بنابر قانون دوم ترمودینامیک، در یک چرخه مقدار مشخصی نمی‌تواند به طور کامل به تبدیل شود. ب) بازدهی یک ماشین گرمایی هرگز نمی‌تواند باشد.

بیشترین بازدهی یک ماشین گرمایی را سعدی کارنو مشخص کرده است. این بازده از ماشینی به دست می‌آید که با چرخه‌ی کارنو (که در تمرین ۱-۶ معرفی شده است)، بین دو منبع گرم و سرد به ترتیب با دمای‌های T_H و T_C ، کار می‌کند. بازدهی ماشین کارنو از رابطه‌ی زیر به دست می‌آید.

$$\eta_{\max} = 1 - \frac{T_C}{T_H} \quad (16-1)$$

این بازده از بازدهی هر ماشین دیگری که بین این دو منبع کار کند، بیشتر است. به این علت، بازده با زیرنویس η_{\max} مشخص شده است.

مثال ۱۰

می خواهیم یک ماشین گرمایی بسازیم که منبع گرم آن آب سطح اقیانوس در دمای 27°C و منبع سرد آن آب اعماق اقیانوس در دمای 7°C باشد. حداکثر بازدهی که می توان به دست آورد (بازدهی ماشین کارنو) چه قدر است؟

$$T_C = 273 + 7 = 280\text{ K}$$

حل:

$$T_H = 273 + 27 = 300\text{ K}$$

با استفاده از رابطه‌ی ۱۶-۱ داریم:

$$\eta_{\max} = 1 - \frac{T_C}{T_H}$$

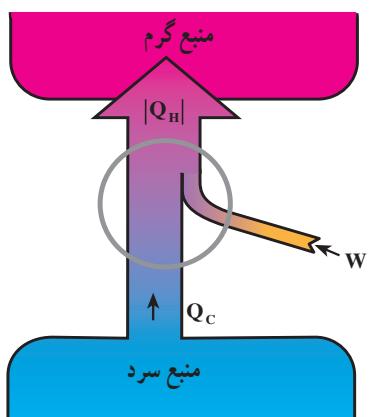
$$\eta_{\max} = 1 - \frac{280}{300} = 0.67 = 67\%$$

بازدهی هر ماشین دیگری که بین این دو منبع کار کند، از این مقدار کمتر است.

۱۱- یخچال

اگر جسم سردی را در کار جسمی گرم قرار دهیم، چه اتفاقی می افتد؟ آیا ممکن است گرما خود به خود از جسم سرد به جسم گرم منتقل شود؟ یعنی جسم گرم گرما بگیرد و گرم‌تر شود و جسم سرد گرما از دست بدهد و سردتر شود؟

چه پدیده‌ای اتفاق می افتد که محتويات داخل یخچال سرد می شود؟ اگر یخچال به برق وصل نباشد، آیا باز هم این امر رخ می دهد؟



یخچال وسیله‌ای است که گرما را از جسم سرد به جسم گرم منتقل می کند. در یخچال هم دستگاه یک چرخه را طی می کند و در حین آن محیط با انجام کار W بر روی دستگاه گرمای Q_C را از منبع سرد (محتويات درون یخچال) می گیرد و گرمای $|Q_H|$ را به منبع گرم (هوای بیرون یخچال) می دهد.

طرز کار یخچال به صورت طرح‌وار در شکل ۲۲-۱ نشان داده شده است.

شکل ۲۲-۱

همان طور که در شکل ۲۲-۱ می‌بینید، یخچال مانند یک ماشین گرمایی است که در جهت عکس کار می‌کند. طرز کار یخچال در بخش مطالعه‌ی آزاد آمده است.

تمرین ۱-۱

علامت W , Q_H و Q_C را در یخچال مشخص کنید.

$$\Delta U = |Q_H| + Q_C + W \quad \text{با استفاده از قانون اوّل ترمودینامیک,}$$
$$|Q_H| = Q_C + W \quad \text{چون در چرخه } \Delta U = 0 \text{ است,}$$

$$(17-1)$$

ملاحظه می‌شود گرمایی که یخچال به هوای اطراف خود می‌دهد، بیشتر از گرمایی است که از داخل یخچال می‌گیرد.

مطالعه‌ی آزاد

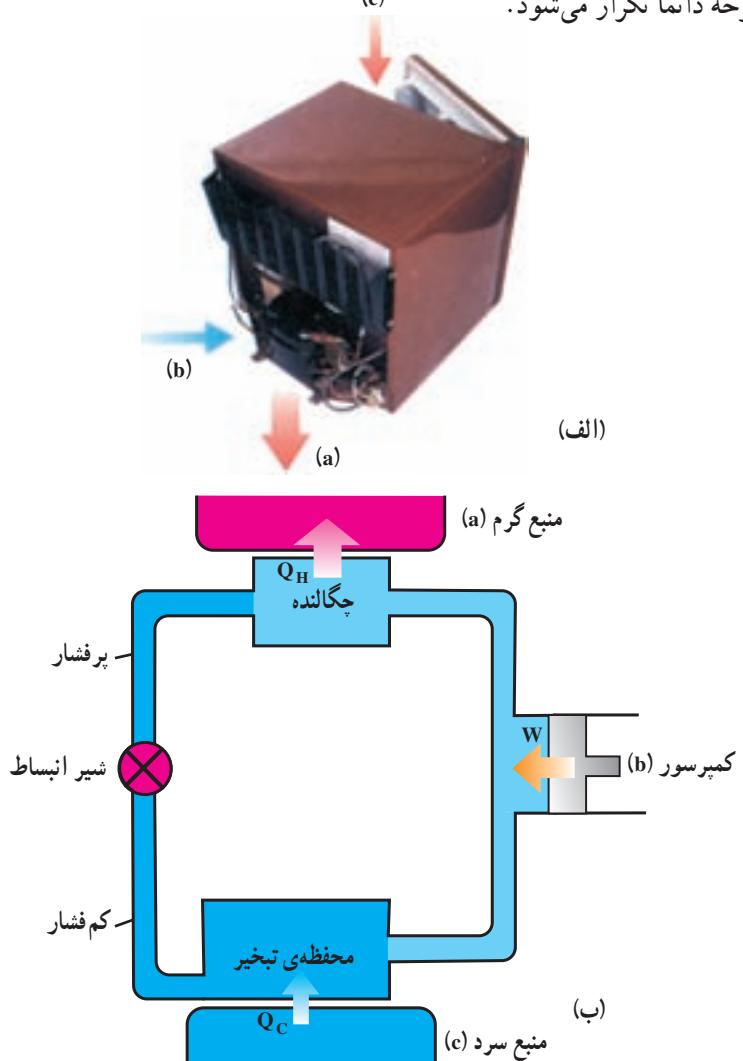
ساز و کار یخچال

یخچال یکی از وسایل بسیار ضروری خانگی است. یخچال‌ها را در اندازه‌های مختلف می‌سازند و آن‌ها را با حجم داخلی مشخص می‌کنند؛ مثلًاً یخچال ۹ فوت دارای حجم داخلی ۹ فوت مکعب یا حدود ۲۴۰ لیتر است.

در شکل ۲۳-۱ الف یک یخچال و در شکل ۲۳-۱ ب نمایش طرح‌وار آن را مشاهده می‌کنید. همان‌طور که در این دو شکل نشان داده شده است، قسمت‌های اصلی یخچال عبارت‌اند از: چگالنده، محفظه‌ی تبخیر، کمپرسور و شیر انساط. چگالنده در تماس با منبع گرم (هوای پیرون یخچال) و محفظه‌ی تبخیر با منبع سرد (محتویات داخل یخچال) در تماس است. ماده‌ای که چرخه‌ی ترمودینامیکی را طی می‌کند، گاز فریون است. این گاز از جمله گازهایی است که به لایه‌ی ازن صدمه می‌زند و پژوهش‌های زیادی برای جایگزینی آن انجام شده است. فریون در چگالنده به صورت مایع در فشار زیاد و در محفظه‌ی تبخیر به صورت گاز در فشار کم قرار دارد.

شیر انساط راه بسیار باریکی است که این دو ناحیه‌ی کم فشار و برفشار را به یک‌دیگر وصل می‌کند.

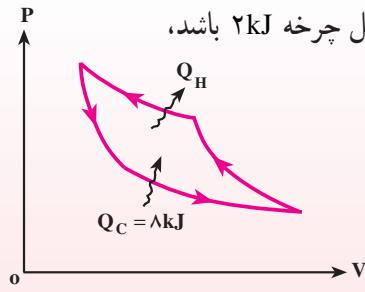
طرز کار یخچال به طور مختصر به شرح زیر است.
 کمپرسور با انجمام کار W گاز را از محفظه‌ی تبخیر می‌گیرد و به چگالنده منتقل می‌کند و دما و فشار آن را بالا می‌برد. در این مرحله، گاز که دمای آن از دمای منبع گرم بالاتر است، گرمای Q_H را به‌این منع می‌دهد و مایع می‌شود. هنگامی که این مایع برفسار از شیر انبساط می‌گذرد و وارد محفظه‌ی تبخیر با فشار کم می‌شود، به بخار تبدیل می‌گردد و گرمای نهان تبخیر Q_C را از منبع سرد می‌گیرد. در یخچال، این چرخه دائمی تکرار می‌شود.



شکل ۱-۲۳- (الف) یخچال، ب) نمایش طرح وارآن

مثال ۱۱

نمودار P-V چرخه‌ای که دستگاه در یک یخچال فرضی طی می‌کند، در شکل ۲۴-۱ نشان داده شده است. اگر دستگاه در هر چرخه 8 kJ گرمای از منبع سرد بگیرد و مساحت داخل چرخه 2 kJ باشد،



شکل ۲۴-۱

الف) این یخچال در هر چرخه چه مقدار گرمای به محیط می‌دهد؟

ب) فضایی که یخچال در آن قرار دارد، یک اتاق در بسته به ابعاد $3\text{ m} \times 4\text{ m} \times 2\text{ m}$ است. در هر چرخه، دمای اتاق چند کلوین افزایش می‌یابد؟ فرض کنید دمای اتاق 27°C و فشار آن یک آتمسفر و ظرفیت گرمایی مولی هوا در حجم ثابت $K = 20\text{ J/mol.K}$ است. ($R \approx 8\text{ J/mol.K}$)

حل: الف) با استفاده از رابطه ۱-۱۷ داریم :

$$|Q_H| = Q_C + W$$

ب) با استفاده از معادلهٔ حالت گاز کامل تعداد مول‌های موجود در اتاق را

به دست می‌آوریم :

$$n = \frac{PV}{RT}$$

$$n = \frac{1.0^5 \times 24}{300 \times 8} = 1.0^3 \text{ مول}$$

با استفاده از رابطهٔ ۱-۷ تغییر دمای اتاق به دست می‌آید.

$$\Delta T = \frac{|Q_H|}{nC_{MV}}$$

$$\Delta T = \frac{1.0 \times 1.0^3}{1.0^3 \times 20} = 0.5^\circ\text{K}$$

ضریب عملکرد یخچال: از نظر اقتصادی بهترین یخچال، یخچالی است که با انجام کار (صرف انرژی الکتریکی) کم‌تر گرمای بیشتری را از درون یخچال (منبع سرد) به بیرون منتقل کند. ضریب عملکرد (K) یخچال به صورت نسبت گرمای گرفته شده از منبع سرد به کاری که موتور یخچال انجام می‌دهد، تعریف می‌شود:

$$K = \frac{Q_C}{W} \quad (18-1)$$

هرچه ضریب عملکرد یخچال بیشتر باشد، استفاده از آن بیشتر مقرن به صرفه است. ضریب عملکرد یخچال‌های تجاری بین ۲ تا ۷ است.

پرسش ۹-

چگونه می‌توان ضریب عملکرد یخچال را افزایش داد؟

مثال ۱۲-

توان یک یخچال 25°C وات و ضریب عملکرد آن ۴ است.

(الف) چه مدت طول می‌کشد تا در این یخچال 1kg آب 25°C به یخ -4°C تبدیل شود؟

(ب) در این مدت، چه مقدار گرمای به هوا بیرون داده می‌شود؟

$$Q_C = mc_{آب} \Delta T + mL_f + mc_{یخ} \Delta T \quad (18-2)$$

حل: (الف) گرمای Q_C که آب از دست می‌دهد، برابر است با:

$$Q_C = mc_{آب} \Delta T + mL_f + mc_{یخ} \Delta T$$

$$Q_C = 1 \times 4200 \times 25 + 1 \times 335000 + 1 \times 2100 \times 4 = 44840 \text{ J}$$

با استفاده از رابطه ۱۸-۱ برای ضریب عملکرد یخچال داریم:

$$W = \frac{Q_C}{K} = \frac{44840}{4} = 11210 \text{ J}$$

با استفاده از رابطه‌ی توان، زمان لازم برای تبدیل آب به یخ بدست می‌آید:

$$t = \frac{W}{P} = \frac{11210}{25} = 448 / 4 \text{ s} = 7 / 5 \text{ دقیقه}$$

(ب) با استفاده از قانون اول ترمودینامیک داریم:

$$|Q_H| = Q_C + W$$

$$|Q_H| = 44840 + 11210 = 56050 \text{ J}$$

طرز کار کولر گازی مانند یخچال است. در کولر گازی منبع سرد در داخل اتاق و منبع گرم در بیرون قرار دارد. کولر با انجام کار، گرمای را از داخل اتاق می‌گیرد و به هوای بیرون می‌دهد.

تمرین ۹

توان مصرفی یک کولر گازی 70°C وات و ضریب عملکرد آن $2/5$ است. این کولر در هر دقیقه چه مقدار گرمای اتاق را می‌گیرد و چه مقدار گرمای به فضای بیرون می‌دهد؟

۱۱- قانون دوم ترمودینامیک (به بیان یخچالی)

می‌دانیم که گرمای از جسم گرم به جسم سرد منتقل می‌شود ولی عکس این عمل، خود به خود صورت نمی‌گیرد. اگر یک لیوان آب خنک در اتاق قرار داشته باشد، گرمای خود به خود از آب به اتاق منتقل نمی‌شود. ولی وقتی آب را در داخل یخچال قرار می‌دهیم، یخچال با صرف انرژی مقداری گرمای را از آب می‌گیرد و به هوای اتاق منتقل می‌کند. مطالب بالا موضوع قانون دوم ترمودینامیک به بیان یخچالی را تشکیل می‌دهد. براساس این بیان :

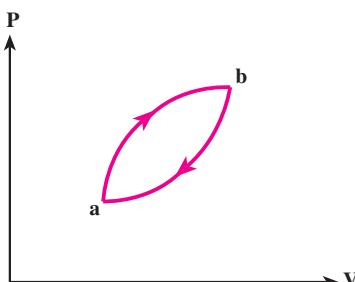
گرمای به خودی خود از جسم سرد به جسم گرم منتقل نمی‌شود.

می‌توان نشان داد که دو بیان ماشین گرمایی و یخچالی قانون دوم ترمودینامیک، معادل یکدیگرند.

اگر قانون دوم به بیان یخچالی نقض شود (یعنی گرمای به طور خود بخود از جسم سرد به جسم گرم منتقل شود)، قانون دوم به بیان ماشین گرمایی نیز نقض می‌شود (یعنی می‌توان ماشینی ساخت که در یک چرخه تمام گرمای را به کار تبدیل کند) و به عکس.

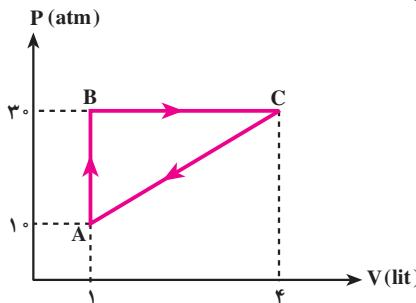
تمرین‌های فصل اول

- ۱- در فرایند هم حجم چگونه می‌توان فشار گاز را افزایش داد؟
- ۲- حجم 5 l مول از یک گاز کامل تک اتمی $8/3$ لیتر و فشار آن $1/5$ آتمسفر است. مقداری گرمای آن می‌دهیم تا فشار آن از طریق یک فرایند هم حجم دو برابر شود. کار و گرمای مبادله شده را برای این فرایند محاسبه کنید.
- ۳- در مسئله‌ی ۲ فرض کنید که به جای گرمای دادن حجم گاز را از طریق یک فرایند هم فشار نصف کنیم. کار و گرمای مبادله شده را برای این فرایند محاسبه کنید.
- ۴- نشان دهید در فرایند هم دما، هر چه دمای گاز بیشتر باشد، برای متراکم کردن آن تا یک اندازه‌ی معین باید کار بیشتری انجام داد.
- ۵- نشان دهید در انبساط هم فشار گاز کامل، باید به آن گرمای داد.
- ۶- در یک فرایند $J = 50\text{ J}$ - کار بروی دستگاه انجام می‌شود و دستگاه $T = 40^\circ\text{C}$ گرمای دریافت می‌کند، تغییر انرژی درونی آن چه قدر است؟
- ۷- فرایندی را نام ببرید که در آن دمای دستگاه بدون دریافت یا انتقال گرمای تغییر می‌کند.
- ۸- در یک انبساط بی‌دررو گاز $T = 50^\circ\text{C}$ کار بروی محیط انجام می‌دهد. تغییر انرژی درونی گاز چه قدر است؟
- ۹- در شکل ۲۵-۱ فرایند چرخه‌ای برای گازی نشان داده شده است.
 - (الف) تعیین کنید که گاز در این فرایند گرمایش گرفته یا از دست داده است؟
 - (ب) اگر قدر مطلق گرمای مبادله شده $J = 40\text{ J}$ باشد، کار انجام شده چه قدر است؟



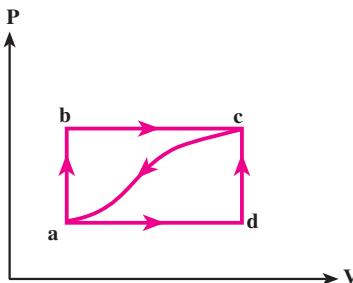
شکل ۲۵-۱

۱۰- گاز داخل یک استوانه، چرخه‌ای مطابق شکل ۲۶-۱ را می‌پساید. گرمای خالص داده شده به گاز در این چرخه چند ژول است؟



شکل ۲۶-۱

۱۱- دستگاهی مطابق شکل ۲۷-۱ از طریق مسیر abc از حالت a به c می‌رود.



شکل ۲۷-۱

در این مسیر، دستگاه ۹ ژول گرما می‌گیرد و ۷ ژول کار انجام می‌دهد.

الف) تغییر انرژی درونی دستگاه در مسیر abc چه قدر است؟

ب) اگر برای رسیدن به حالت c فرآیند از مسیر adc انجام شود، قدر مطلق کار انجام شده روی دستگاه در مقایسه با مسیر abc بیشتر است یا کمتر؟ گرمای داده شده به گاز بیشتر است یا کمتر؟

پ) اگر گاز را از مسیر (منحنی) به حالت a برگردانیم، چه قدر باید از آن انرژی بگیریم؟

۱۲- نه یک سرنگ را می‌بندیم. آن را درون مقداری آب می‌اندازیم و آب را به تدریج گرم می‌کنیم. هوای درون سرنگ چه فرایندی را طی می‌کند؟

۱۳- چرا برخی نیروگاه‌ها را در کنار رودهای بزرگ یا دریاها احداث می‌کنند؟

۱۴- یک ماشین بخار $21254 \times 10^4 \text{ kJ}$ گرما از دیگ بخار دریافت می‌کند و

$1/915 \times 10^4 \text{ kJ}$ گرما در چگالنده از دست می‌دهد.

الف) کار انجام شده در یک چرخه چند کیلوژول است؟

ب) بازدهی این ماشین چه قدر است؟

پ) بازدهی واقعی از این مقدار کمتر است؟ چرا؟

۱۵- یک موتور درون سوز در هر چرخه $J = 800 \text{ kJ}$ گرما از سوزاندن سوخت دریافت می کند و $J = 2000 \text{ kJ}$ کار تحویل می دهد. گرمای حاصل از سوخت $g/J = 5 \times 10^4 \text{ J/g}$ است و موتور در هر ثانیه 40 rev/s چرخه را می بیناید. کمیت های زیر را حساب کنید.

الف - بازدهی موتور،

ب - گرمای تلف شده در هر چرخه،

پ - سوخت مصرف شده در هر چرخه،

ت - توان موتور.

۱۶- ضریب عملکرد یک یخساز (فریزر) $K = 4$ است. این یخ ساز در هر ساعت، $1/5 \text{ kg}$ آب با دمای $C_{\text{آب}} = 20^\circ \text{C}$ را به یخ با دمای $C_{\text{یخ}} = -10^\circ \text{C}$ تبدیل می کند.

$$L_F = 335000 \text{ J/kg} , C_{\text{آب}} = 4200 \text{ J/kg.K} , C_{\text{یخ}} = 2100 \text{ J/kg.K}$$

الف - چه مقدار گرما در هر ساعت باید از آب گرفته شود؟

ب - یخ ساز در هر ساعت چه مقدار انرژی الکتریکی مصرف می کند؟

پ - چه مقدار گرما در هر ساعت به بیرون داده می شود؟

۱۷- آیا می توان با بازگذاشتن در یخچال، آشپزخانه را خنک کرد؟ در مورد پاسخ خود توضیح دهید.

۱۸- وجود برفک روی بدنه‌ی داخلی محفظه‌ی یخساز یخچال چه اثری بر عملکرد دستگاه دارد؟

۱۹- یک کولر گازی در هر دقیقه $J = 10^4 \times 9 \text{ kJ}$ گرما از اتاق می گیرد و در همان مدت، $J = 1/3 \times 10^5 \text{ J}$ گرما به فضای بیرون می دهد.

الف - توان مصرفی این کولر چند وات است؟

پ - ضریب عملکرد آن چند است؟

۲۰- یک مول از یک گاز کامل تک اتمی در یک ماشین گرمایی چرخه‌ای را مطابق شکل ۲۸-۱ می بیناید. مطلوب است :

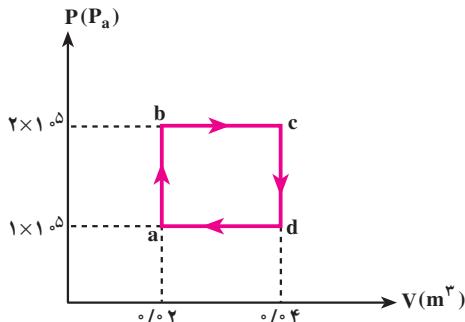
الف - کار انجام شده در طی چرخه،

ب - گرمای مبادله شده در فرایند abc

پ - بازدهی چرخه،

ت - بازدهی یک ماشین گرمایی کارنو که بین بالاترین و پایین‌ترین دمای چرخه عمل می‌کند،

چه قدر است؟



شکل ۲۸-۱

۲۱ - کمیت‌های Q_C ، Q_H و W که در یک چرخه در یک ماشین گرمایی یا یخچال مبادله می‌شود، به صورت زیر داده شده است.

$$Q_C = 40\text{J} \quad , \quad W = 60\text{J} \quad , \quad Q_H = 100\text{J} \quad (1)$$

$$Q_C = 0 \quad , \quad W = 100\text{J} \quad , \quad Q_H = 100\text{J} \quad (2)$$

$$Q_C = 40\text{J} \quad , \quad W = 60\text{J} \quad , \quad Q_H = 100\text{J} \quad (3)$$

$$Q_C = 100\text{J} \quad , \quad W = 0 \quad , \quad Q_H = 100\text{J} \quad (4)$$

$$Q_C = 50\text{J} \quad , \quad W = 60\text{J} \quad , \quad Q_H = 100\text{J} \quad (5)$$

الف) در کدام مورد قانون دوم ترمودینامیک به بیان یخچالی نقض می‌شود؟

ب) در کدام مورد قانون دوم ترمودینامیک به بیان ماشین گرمایی نقض می‌شود؟

پ) در کدام مورد قانون اول ترمودینامیک نقض می‌شود؟