

بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِيمِ

# سیم پیچی الکترو موتورهای تک فاز

شاخه: کارداش

زمینه: صنعت

گروه تحصیلی: برق

زیرگروه: الکترو تکنیک

رشته مهارتی: ماشین های الکتریکی

شماره رشته مهارتی: ۳۲۲-۱۰۱-۱

کد رایانه ای رشته مهارتی: ۹۹۶۳

نام استاندارد مهارتی مبنا: ماشین های الکتریکی درجه (۲)

کد استاندارد متولی: ۸-۵۳/۴۷/۲/۴

شماره درس: نظری ۹۹۴۴ و عملی ۹۹۴۵

عراقی، علی	۶۲۱
سیم پیچی الکترو موتورهای تک فاز / مؤلف: علی عراقی. - تهران: شرکت صنایع آموزشی	/۴۶
وابسته به وزارت آموزش و پرورش، ۱۳۹۱.	س ۴۹۴ ع/ ۹۸
متون درسی شاخه کارداش، زمینه صنعت، گروه تحصیلی برق، زیرگروه الکترو تکنیک، رشته مهارتی ماشین های الکتریکی.	۱۳۹۱
برنامه ریزی محتوا و نظارت بر تألیف: دفتر برنامه ریزی و تألیف آموزش های فنی و حرفه ای و کارداش.	۱۳۹۱
۱. موتورهای برقی تک فاز - سیم پیچی. الف. عنوان.	



## وزارت آموزش و پرورش سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی آموزشی

برنامه‌ریزی محتوا و نظارت بر تألیف: دفتر برنامه‌ریزی و تألیف آموزش‌های فنی و حرفه‌ای و کاردانش

نام کتاب: سیمینجی الکترو موتورهای تک فاز - ۶۰۶/۹

مؤلف: مهندس علی عراقی

ویراستار فنی: مهندس فریدون علومی

ویراستار ادبی: جعفر ربانی

آماده‌سازی و نظارت بر چاپ و توزیع: اداره کل چاپ و توزیع کتاب‌های درسی

تهران: خیابان ایرانشهر شمالی - ساختمان شماره ۴ آموزش و پرورش (شهید موسوی)

تلفن: ۰۹۲۶۰۹۸۳۰۸۸۸۳۱۱۶۱، دورنگار: ۰۹۲۶۰۸۸۳۰۹۲۶۶، کدپستی: ۱۵۸۴۷۴۷۳۵۹

وبسایت: [www.chap.sch.ir](http://www.chap.sch.ir)

رسام: محمد سیاحی

صفحه‌آرا: صغیری عابدی

طراح جلد: طاهره حسن‌زاده

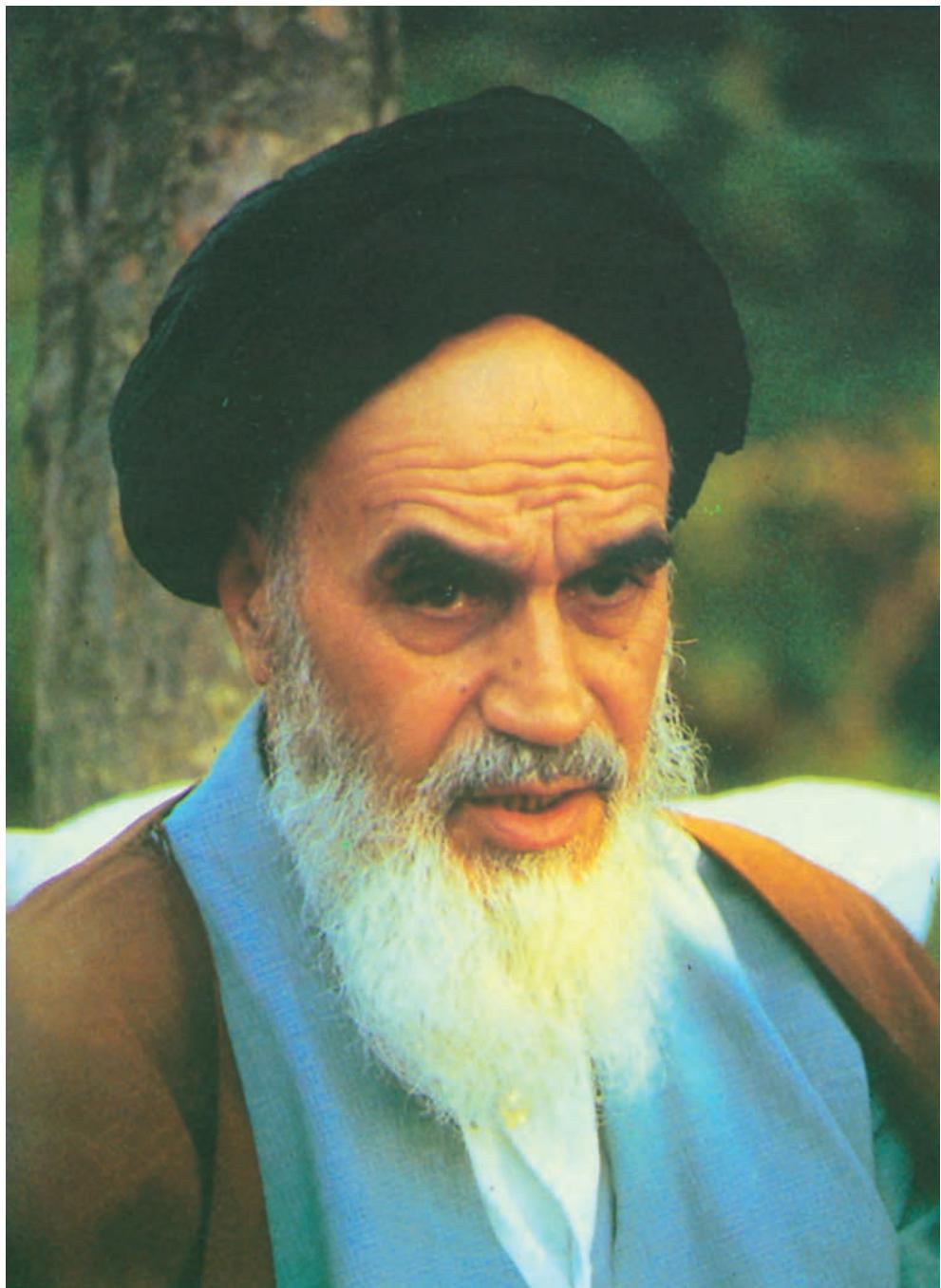
ناشر: شرکت صنایع آموزشی (وابسته به وزارت آموزش و پرورش): تهران - جاده مخصوص کرج - بعد از کیلومتر ۷

ابتدا بزرگراه آزادگان به طرف جنوب، تلفن: ۰۹۴۵۲۲۴۴۲، دورنگار: ۰۹۴۵۰۳۷۷۰، صندوق پستی: ۱۳۴۴۵/۳۷۹

چاپخانه: افست

سال انتشار و نوبت چاپ: چاپ هفتم ۱۳۹۱

حق چاپ محفوظ است.



شما عزیزان کوشش کنید که از این وابستگی بیرون آید و احتیاجات کشور خودتان را برآورده سازید، از نیروی انسانی ایمانی خودتان غافل نباشید و از اتکای به اجانب بپرهیزید.

امام خمینی «قدس سرّه الشّریف»

## مقدمه‌ای بر چگونگی برنامه‌ریزی کتاب‌های پودمانی

برنامه‌ریزی تأليف «پودمان‌های مهارت» یا «کتاب‌های تخصصی شاخه‌ی کارداش» بر مبنای استانداردهای «مجموعه برنامه‌های درسی رشته‌های مهارتی شاخه‌ی کارداش، مجموعه هشتم» صورت گرفته است. براین اساس ابتدا توانایی‌های هم‌خانواده (Power Harmonic) مورد مطالعه و بررسی قرار گرفته است. سپس مجموعه مهارت‌های هم‌خانواده به صورت واحدهای کار تحت عنوان (Unit) دسته‌بندی می‌شوند. در نهایت واحدهای کار هم‌خانواده با هم مجدداً دسته‌بندی شده و پودمان مهارتی (Module) را شکل می‌دهند.

دسته‌بندی «توانایی‌ها» و «واحدهای کار» توسط کمیسیون‌های تخصصی با یک نگرش علمی انجام شده است به گونه‌ای که یک سیستم پویا بر برنامه‌ریزی و تأليف پودمان‌های مهارت نظارت دائمی دارد. با روش مذکور یک «پودمان» به عنوان کتاب درسی مورد تأیید وزارت آموزش و پرورش در «شاخه‌ی کارداش» چاپ‌سپاری می‌شود.

به طور کلی هر استاندارد مهارت به تعدادی پودمان مهارت ( $M_1$  و  $M_2$  و ...) و هر پودمان نیز به تعدادی واحد کار ( $U_1$  و  $U_2$  و ...) و هر واحد کار نیز به تعدادی توانایی ویژه ( $P_1$  و  $P_2$  و ...) تقسیم می‌شوند. به طوری که هنرجویان در پایان آموزش واحدهای کار (مجموع توانایی‌های استاندارد مربوطه) و کلیه پودمان‌های هر استاندارد، تسلط و مهارت کافی در بخش نظری و عملی را به گونه‌ای کسب خواهند نمود که آمادگی کامل را برای شرکت در آزمون جامع نهایی جهت دریافت گواهینامه مهارت به دست آورند.

بدیهی است هرآموزان و هنرجویان ارجمند شاخه‌ی کارداش و کلیه‌ی عزیزانی که در امر توسعه آموزش‌های مهارتی فعالیت دارند، می‌توانند ما را در غنای کیفی پودمان‌ها که برای توسعه آموزش‌های مهارتی تدوین شده است رهنمون و یاور باشند.

سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی آموزشی  
دفتر برنامه‌ریزی و تأليف آموزش‌های  
فنی و حرفه‌ای و کارداش

## پیشگفتار

حمد و ستایش پروردگاری را که جای جای هستی را با آیات و جلوه‌های خویش بیاراست، تا صاحبان خرد در آن اندیشه کنند.

### هنر آموزان گرامی و فرآگیران عزیز:

کتابی که اینک پیش رو دارد، یکی از کتاب‌های درسی نظام جدید آموزشی در شاخه‌ی کاردانش، زمینه‌ی صنعت می‌باشد که به کوشش شرکت صنایع آموزشی (وابسته به وزارت آموزش و پرورش) تألیف و چاپ شده است. این شرکت در سال ۱۳۵۴ با هدف طراحی، تولید و تأمین تجهیزات آموزشی، کمک آموزشی، آزمایشگاهی و کارگاهی برای تمام مقاطع تحصیلی (از پیش‌دبستانی تا دانشگاه) تأسیس شده است. مهم‌ترین رسالت شرکت، حمایت و پشتیبانی همه جانبه از آموزش کشور می‌باشد. از این‌رو از آغاز تأسیس تاکنون همواره با بهره‌گیری از آخرین دستاوردها و فناوری‌های کشورهای پیشرفته‌ی صنعتی اقدام به تولید بسیاری از تجهیزات آموزشی برای کلاس‌ها، آزمایشگاه‌ها و کارگاه‌های مراکز آموزشی نموده است.

یکی دیگر از خدمات شرکت، همکاری با سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی آموزشی وزارت آموزش و پرورش برای تألیف و چاپ کتاب‌های درسی می‌باشد. در تألیف این کتاب پیشکسوتان و صاحب‌نظران آموزش‌های فنی و حرفه‌ای و مهارتی در نهایت صمیمیت، شرکت را یاری داده‌اند تا کتابی آسان، روان و خودآموز تهیه و در اختیار فرآگیران قرار داده شود. شیوه‌ی نگارش این کتاب منطبق با شیوه‌ی آموزش مهارت پودمانی (Modular) می‌باشد. این شیوه‌ی آموزش مهارت، هم‌اکنون در بسیاری از کشورهای پیشرفته‌ی صنعتی در حال اجرا می‌باشد.

امید است مدیران محترم مراکز آموزشی با تمام توان در جهت اجرای هر چه بهتر این شیوه‌ی نوین آموزش مهارت همت گمارند تا بتوانیم به کلیه اهداف آموزشی کتاب جامه‌ی عمل بپوشانیم. با دستیابی به این اهداف آموزشی است که فرآگیران عزیز می‌توانند در زمرة صنعتگران خلاق و کارآفرین کشور عزیزان قرار گیرند.

شرکت صنایع آموزشی  
واحد تحقیقات و طرح و برنامه

## مقدمه

در مراکز صنعتی کمتر پیش می‌آید که از موتورهای تک‌فاز استفاده کنند، بلکه قریب به اتفاق موتورهای مورد استفاده در این مراکز موتورهای سه فاز می‌باشند. این انتخاب به خاطر ارزان بودن موتورهای سه‌فاز، نداشتن تجهیزات اضافی برای راه اندازی، ارائه‌ی توان بیشتر در حجم‌های یکسان، و بالاخره، امکان کنترل و تعمیر و نگهداری آسان این موتورها می‌باشد. به علت عدم دسترسی به برق سه فاز در اماکن مسکونی، به ناچار از موتورهای تک‌فاز استفاده می‌شود.

موتورهای تک‌فاز در توان‌های پایین ساخته می‌شوند و در انواع مختلف از قبیل، موتورهای انیورسال، موتورهای قطب چاکدار، موتورهای با سیم پیچ استارت و موتورهای سه‌فاز با کارکرد تک‌فاز، در مصارف خانگی، مورد استفاده قرار می‌گیرند. برای مثال، بیشتر موتورهای به کار رفته در جاروبرقی‌ها و آب‌میوه‌گیری‌ها از موتورهای انیورسال می‌باشند. اکثر موتورهای به کار رفته در کولرها، ماشین‌های لباس‌شویی و یخچال‌ها از نوع موتورهای تک‌فاز با سیم پیچ استارت می‌باشند. موتورهای با سیم پیچ استارت ممکن است به صورت طرح دو فاز یا با سیم پیچ استارت وقت طراحی بشوند که هر دو مورد در این مجموعه مورد بحث قرار خواهد گرفت.

در این کتاب نخست به روش‌های طرح دیاگرام‌ها اشاره شده و طرح جدول‌ها و رسم دیاگرام‌های موتورهای تک‌فاز از نوع طرح دو فاز، و سیم پیچ استارت در حد امکان مورد بررسی قرار گرفته است. سپس سیم پیچی موتورهای تک‌فاز به صورت کارهای عملی دنبال شده است. ترسیم نقشه‌ها و محاسبات را هنرجویان در دفتر گزارش کارگاهی انجام می‌دهند. در کارهای عملی پایانی سعی شده است که هنرجویان از طریق بیان ریاضی، با محاسبات ساده آشنا شوند.

پیش آزمون‌ها و پرسش‌ها در حد مطالب کتاب طرح شده است، لذا هنرجویان می‌توانند با پاسخ دادن به این پرسش‌ها، آزموده‌های خود را ارزیابی کنند. در فصل پایانی هم تبدیل موتورهای سه‌فاز به تک‌فاز و محاسبه‌ی خازن مورد نیاز دنبال شده است.

از همکاران ارجمند خواهشمندیم نظرات اصلاحی خود را به دفتر برنامه‌ریزی و تأليف آموزش‌های فنی و حرفه‌ای و یا به شانی اعلام شده در صفحه‌ی شناسنامه‌ی کتاب ارسال نمایند تا در چاپ‌های بعدی نسبت به رفع اشکالات احتمالی اقدام شود.

## مؤلف

## فهرست

عنوان	صفحة
واحد کار اول: رسم دیاگرام سیم‌بندی تک فاز .....	۱
پیش‌آزمون (۱) .....	۲
۱-۱- مقدمه .....	۳
۱-۲- پلاک الکتروموتورهای تک فاز .....	۵
۱-۳- ایجاد میدان دوّار دو قطبی در استاتور توسط جریان دو فاز .....	۶
۱-۴- محاسبه و ترسیم سیم‌بندی استاتور الکتروموتورهای تک فاز یک طبقه و یک سرعته و دو سرعته .....	۹
۱-۵- کارهای عملی .....	۲۷
آزمون پایانی (۱) .....	۴۴
واحد کار دوم: کلاف‌گذاری تک فاز .....	۴۶
۲-۱- مقدمه .....	۴۷
۲-۲- سیم‌پیچی استاتور موتورهای تک فاز طرح دو فاز .....	۴۸
۲-۳- کار عملی شماره ۱ .....	۴۸
۲-۴- سیم‌پیچی استاتور موتورهای تک فاز با سیم‌پیچ استارت موقت .....	۵۸
۲-۵- کار عملی شماره ۲ .....	۶۱
۲-۶- کار عملی شماره ۳ .....	۷۰
۲-۷- کار عملی شماره ۴ .....	۸۱
آزمون پایانی (۲) .....	۸۹
واحد کار سوم: تبدیل الکتروموتورهای سه فاز به تک فاز .....	۹۰
پیش‌آزمون (۳) .....	۹۱
۳-۱- مقدمه .....	۹۲
۳-۲- محاسبات خازن جهت تبدیل موتورهای سه فاز به تک فاز .....	۹۲
۳-۳- مدار الکتریکی تبدیل الکتروموتورهای سه فاز به تک فاز .....	۹۳
۳-۴- کار عملی شماره ۱ .....	۹۴
آزمون پایانی (۳) .....	۹۶
پاسخ پیش‌آزمون‌ها .....	۹۷
منابع و مأخذ .....	۹۸

## هدف کلی پودمان

محاسبه، ترسیم و سیم پیچی موتورهای الکتریکی یک فاز

ساعات			عنوان توانایی	واحد کار توانایی	
جمع	عملی	نظری			
۴۰	۳۰	۱۰	محاسبه و ترسیم دیاگرام های سیم بندی الکترو موتورهای یک فاز یک طبقه	۲۹	۱
۸۳	۷۵	۸	سیم پیچی الکترو موتورهای یک طبقه یک سرعته	۳۰	۲
۴	۲	۲	تبدیل الکترو موتورهای سه فاز به یک فاز	۲۸	۳
۱۲۷	۱۰۷	۲۰	جمع کل		