

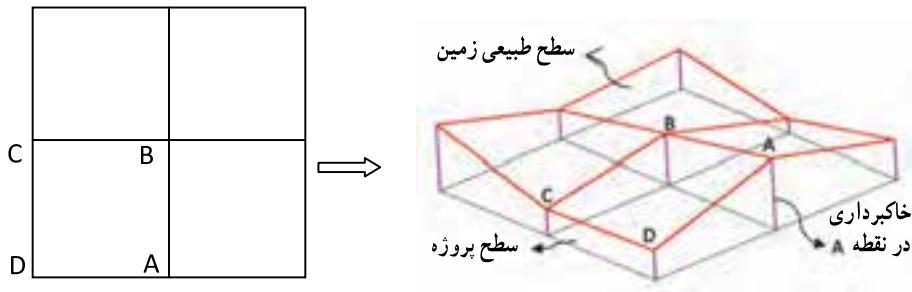
شکل ۱ - ۹

در صورتی که ارتفاع سطح پروژه H_p فرض شود، از تفاضل ارتفاع هر نقطه شبکه نسبت به ارتفاع پروژه، عمق خاک در آن نقطه مشخص می‌شود. بدیهی است، در صورتی که عمق خاک (h_i) مثبت باشد نشانه خاکبرداری و اگر h_i منفی باشد نشانه خاکریزی در آن نقطه است. پس از تعیین عمق خاک در گوشهٔ مربع‌های شبکه، حجم عملیات خاکی برای هر مربع با محاسبه مساحت آن مربع ضربدر میانگین عمق خاک در چهار گوشهٔ مربع بدست می‌آید:

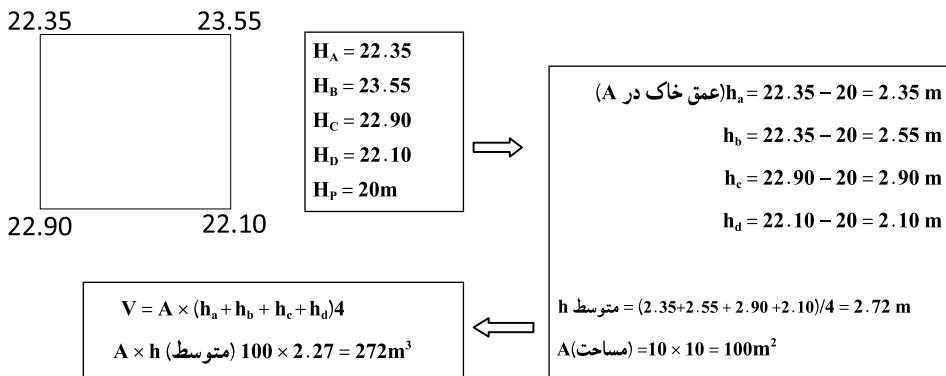
$$V_{abcd} = \frac{A \times (h_a + h_b + h_c + h_d)}{4}$$

(منظور از V همان حجم است)

به طور مثال چنانچه ارتفاع گوشه‌های مربع ABCD به اضلاع 10° متری مطابق شکل صفحه بعد بوده و ارتفاع سطح پروژه از قرار 20° متر باشد، می‌توان حجم عملیات خاکی را محاسبه نمود.



شکل ۱ - ۱۰ - نمای سه بعدی از شبکه ارتفاعی نقاط

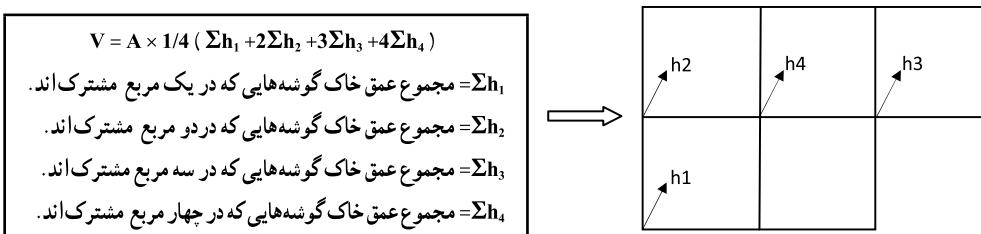


شکل ۱ - ۱۱

با کمی دقت در شکل بالا ملاحظه می شود که هر یک از مربع های شبکه یک منشور است که قاعده بالایی آن سطح طبیعی زمین و قاعده پایینی آن سطح پروژه می باشد که این دو سطح با هم موازی نبوده و اختلاف ارتفاع رئوس آن نسبت به سطح پروژه، ارتفاع های چهارگانه منشور را تشکیل می دهد که همان عمق خاک در این نقاط می باشد. بنابراین برای محاسبه حجم کل می توان حجم هر یک از مربع های شبکه را جداگانه محاسبه کرده و آنها را با هم جمع کرد. و چنانچه شکل زمین به صورتی باشد که در مرزها قطعات مثلثی و ذوزنقه ای شکل باقی بماند باید حجم آنها را جداگانه محاسبه کرده و با حجم مربع ها جمع نمود.

برای ساده کردن محاسبه و جلوگیری از تکرار محاسبات می توان حجم قسمت های مربع شکل را از رابطه صفحه بعد به دست آورد :

نرم افزاری است که برای ترسیم سطوح و نقشه های سه بعدی به کار می رود. Surfer این نرم افزار بسیار سریع داده های جغرافیایی را تبدیل به نقشه های توپوگرافی و ... می کند.



شکل ۱ - ۱۲

و در صورتی که شکل زمین شبکه بندی شده ، علاوه بر مربع ها دارای اشکال مثلث و ذوزنقه ای نیز باشد، باید حجم این قسمت ها را جداگانه محاسبه کرده و با حاصل حجم مربع ها جمع نمود. به عبارتی حجم کل از رابطه تعمیم یافته زیر قابل محاسبه می باشد :

$V = A \times 1/4 (\Sigma h_1 + 2\Sigma h_2 + 3\Sigma h_3 + 4\Sigma h_4) + \Sigma R$	$V_{مثلاً} = A \times (h_1 + h_2 + h_3)/3$
$= \Sigma h_1$ مجموع عمق خاک گوشه‌هایی که در یک متر مربع مشترک اند.	$V = A \times (h_1 + h_2 + h_3)/4$ که در این حالت باید ابتدا مساحت
$= \Sigma h_2$ مجموع عمق خاک گوشه‌هایی که در دو متر مربع مشترک اند.	(A) هر مثلث و یا ذوزنقه را از روی
$= \Sigma h_3$ مجموع عمق خاک گوشه‌هایی که در سه متر مربع مشترک اند.	اصلاح‌زمینی دقیقاً محاسبه نموده و در
$= \Sigma h_4$ مجموع عمق خاک گوشه‌هایی که در چهار متر مربع مشترک اند.	روابط بالا قرار داد.
ΣR مجموع حجم‌های اشکال مثلثی و ذوزنقه‌ای شکل	

شکل ۱ - ۱۳



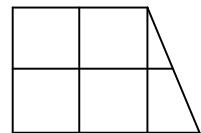
شکل ۱ - ۱۴ - اجرای تسطیح و کنترل هنین اجرا

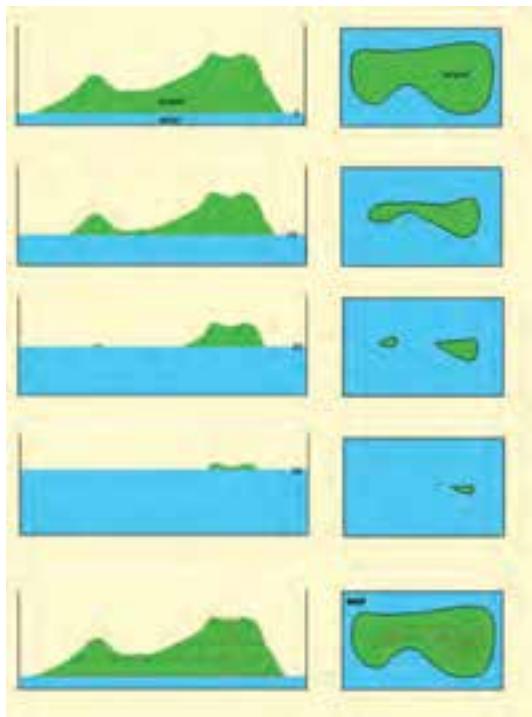
۵ - اجرای طرح و کنترل آن : در این مرحله عمق خاک به دست آمده برای نقاط را تا حد سانتی‌متر گرد کرده و در کنار هر نقطه در روی نقشه شبکه‌بندی نقاط می‌نویسند. سپس با پیدا کردن نقاطی که نه خاکبرداری می‌شوند و نه خاکریزی، و با وصل کردن آنها به یکدیگر، محدوده خاکبرداری و خاکریزی مشخص می‌شود.

در هین اجرای تسطیح و عملیات خاکبرداری و خاکریزی، وظیفه نقشه‌بردار کنترل ارتفاع منطقه با توجه به سطح پروژه و نقشه اجرایی می‌باشد. این کار توسط ترازیابی مداوم از محل نقاط شبکه امکان پذیر است. شکل (۱۴-۱)

۱ - ۴ - منحنی میزان

هرگاه تعدادی نقطه با ارتفاع یکسان در روی زمین را به هم وصل کنند، خطوط کم و بیش منحنی شکلی به دست می‌آید که آن خطوط را منحنی میزان می‌نامند. معمولاً^ا این کار برای نقاط دارای ارتفاع عدد صحیح (گرد شده یا رُند) انجام می‌گیرد. به عبارت دیگر مطابق شکل (۱۵-۱)





شکل ۱ - ۱۵ - مفهوم منحنی میزان

می‌توان گفت هر منحنی بسته منحنی میزان عبارت است از فصل مشترک سطح زمین با یک صفحه افقی دارای ارتفاع مشخص. این منحنی‌ها شکل زمین را از نظر برجستگی و فرورفتگی مجسم می‌سازند.

بیشتر بدانیم

خط داغی آب

به نظر شما این خط نشان‌دهنده چیست؟



خطوط منحنی میزان حاصل برخورد صفحات افقی فرضی با سطح زمین است.
به فاصله صفحات افقی که زمین را قطع می‌کنند (که همان فاصله منحنی میزان‌ها
نسبت به یکدیگرند) فاصله ارتفاعی می‌گویند.

هرچه فواصل ارتفاعی این صفحات فرضی کمتر باشد شکل زمین بهتر مجسم می‌گردد. به همین خاطر هرگاه بخواهند دقت نمایش ناهمواری‌های زمین را در نقشه‌ای زیاد کنند فواصل ارتفاعی را تا آنجا که امکان دارد کمتر درنظر می‌گیرند. تعیین مقدار فواصل ارتفاعی به شکل زمین از لحاظ شدت پستی و بلندی، دقت و روش نقشه‌برداری ارتفاعی، مقیاس و هدف نقشه مورد درخواست بستگی دارد. هرچه پستی و بلندی یا توپوگرافی زمین شدیدتر باشد به واسطه محدودیت نمایش منحنی میزان‌ها و تراکم و تداخل آنها، فاصله فواصل ارتفاعی را بیشتر درنظر می‌گیرند. در مناطق مسطح مانند دشت و نقشه‌های بزرگ مقیاس معمولاً^۱ فاصله فواصل ارتفاعی را کوچک انتخاب می‌کنند. مثلاً در یک نقشه شهری بزرگ مقیاس (مقیاس ۵۰۰۰: ۱، ۱۰۰۰: ۱ یا ۲۰۰۰: ۱) بسته به دقت ارتفاعی موردنیاز، معمولاً^۲ فواصل ارتفاعی را ۲۵ سانتی‌متر، ۵٪ متر یا یک متر درنظر می‌گیرند.

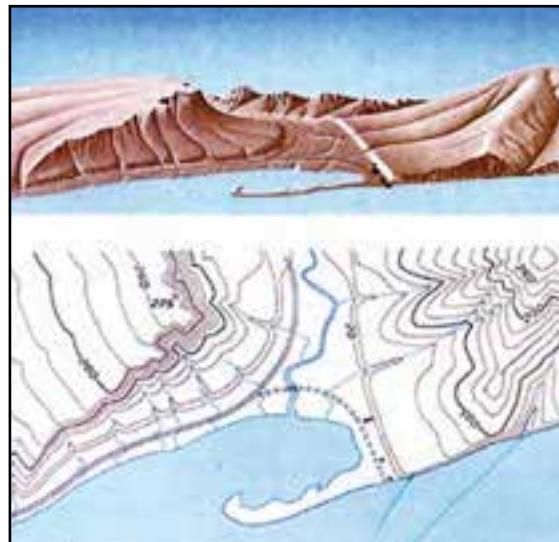
برای سهولت نمایش و قرائت منحنی میزان‌ها، از هر پنج یا ده منحنی، یکی را ضخیم‌تر ترسیم کرده و عدد ارتفاعی منحنی را در فواصل مشخص (معمولًاً ۱۰ تا ۲۰ سانتی‌متر روی نقشه) روی آن می‌نویسند. به این منحنی میزان‌ها، منحنی میزان‌های اصلی می‌گویند. در مناطق مسطح که فاصله افقی منحنی میزان‌ها از هم به شدت افزایش می‌یابد، برای نمایش دقیق‌تر توپوگرافی زمین، از منحنی میزان‌های کمکی استفاده می‌کنند که فواصل ارتفاعی آنها نصف فواصل ارتفاعی منحنی میزان‌های فرعی است.

توجه شود که فاصله افقی دو منحنی میزان متواالی ربطی به فواصل ارتفاعی ندارد اما این فواصل افقی متغیر نشان‌دهنده شیب زمین (از هر نقطه و در هر امتداد) می‌باشد. با نگاه به شکل منحنی میزان‌ها می‌توان شکل توپوگرافی زمین را تجسم نمود. این امر مهارتی است که به تجربه فرد بستگی دارد و بر مبنای قواعدی مانند زیر صورت می‌گیرد:

- هرچه منحنی میزان‌ها به هم تزدیک‌تر باشند، شیب منطقه در آن محل بیشتر است و بالعکس.
- در حد فاصل هر دو خط متواالی شیب زمین ثابت درنظر گرفته می‌شود.
- اگر خطوط تراز منحنی‌های تو در تو بسته بوده و رقم آنها از خارج به داخل افزایش پیدا نماید نشان‌دهنده یک برآمدگی تپه‌ای شکل است و بر عکس اگر کاهش پیدا نماید نشان‌دهنده یک تورفتگی

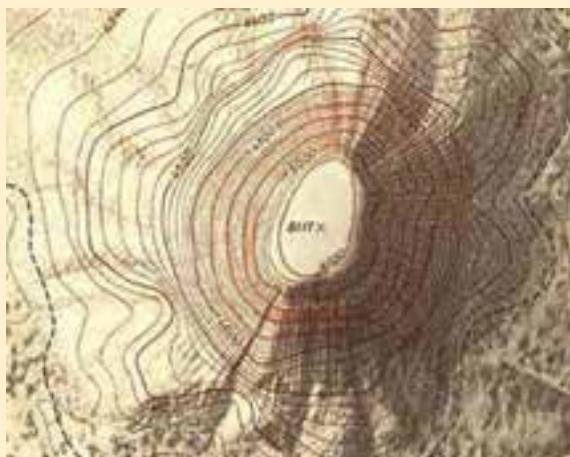
گوالي شكل است.

اين قواعد نه تنها ما را برای تعیین شکل توپوگرافی و رفتار شیب زمین ياری می نمایند بلکه در مواردی می توان از آنها برای شناخت ساختار زمین شناسی (ژئومورفولوژی) و در نتيجه جنس زمین بهره جست.



شکل ۱-۱۶- مفهوم منحنی میزان

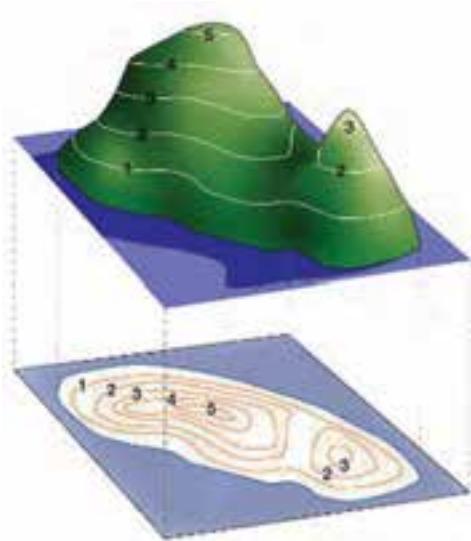
بیشتر بدانیم



موارد استفاده از نقشه های
دارای منحنی میزان :

- ۱- محاسبه شیب خطوط؛
- ۲- پیاده کردن یک امتداد با
شیب معین؛
- ۳- رسم بروفیل (نیم رخ) یک
امتداد؛

۱-۵- نقشه توپوگرافی



شکل ۱-۱۷- نقشه توپوگرافی

فرض کنید از یک منطقه نقشه مسطحاتی تهیه شده و عوارض روی آن نمایش داده شده‌اند. اگر بخواهیم روی این نقشه توپوگرافی زمین (برآمدگی‌ها و فرورفتگی‌های سطح زمین) را نشان دهیم، به دلیل دو بعدی بودن صفحه نقشه، این کار به صورت سه بعدی امکان‌پذیر نمی‌باشد! به نظر شما چه باید کرد؟

پاسخ: ترسیم منحنی‌های میزان در صفحه دو بعدی نقشه و تفسیر این خطوط همارتفاع و تجسم سطح زمین به جای نمایش سه بعدی آن است شکل (۱-۱۷).

به نقشه‌هایی که علاوه بر شکل و موقعیت عوارض مسطحاتی زمین، وضع ارتفاعی آن را نیز معمولاً به صورت منحنی میزان‌ها و نقاط ارتفاعی نمایش می‌دهند، نقشه‌های توپوگرافی می‌گویند.

در اکثر پروژه‌های عمرانی، نقشه‌های مسطحاتی به تنها‌یی پاسخگوی نیاز آنها نمی‌باشند و به نقشه‌های توپوگرافی نیاز است. مطالعات منابع طبیعی، جغرافیایی، مطالعات اولیه طرح‌های عمرانی، برنامه‌ریزی‌ها و آمایش منطقه‌ای و ملی و غیره همه نیاز به نقشه‌های توپوگرافی دارند.

دقت ارتفاعی نقشه‌های توپوگرافی بستگی به محل، تراکم و دقیق تر و با فواصل ارتفاعی کمتر است. از این‌رو در برداشت نقاط برای تهیه نقشه توپوگرافی قواعد زیر را رعایت می‌نمایند:

- برداشت نقاط در محل شکستگی‌های ارتفاعی مانند نوک قله و کف دره
- برداشت نقاط در بالا، میانه و پایین شیب‌ها
- برداشت نقاط و تعیین مسیر شکستگی‌ها (مانند ترانشه)، خط القعرها (مانند محور آبریز) و خط الرأس‌ها (تیغه رشته کوه)

- تراکم نقاط برداشتی حداقل دو سانتی متر در مقیاس نقشه
- رعایت حد مجاز خطای ارتفاعی برای نقاط برداشت شده که براساس آن حداقل خطای ارتفاعی نقاط برداشت شده باید از نصف فاصله ارتفاعی منحنی میزان بیشتر شود.

تهیه و ترسیم منحنی میزان در نقشه توپوگرافی

تهیه و ترسیم منحنی میزان در نقشه های توپوگرافی به سه روش قابل انجام است :

۱- روش مستقیم : در این روش خطوط منحنی میزان مستقیماً روی زمین تعیین شده و بعد روی نقشه منتقل می شود که این روش معمول نبوده و خارج از بحث این کتاب است.

۲- روش شبکه بندی : در این روش زمین را بر حسب شبکه آن به سلول های مربع یا مستطیل شکل تقسیم نموده و ارتفاع رئوس آنها را برداشت می نماییم. پس از انتقال نقاط روی کاغذ، منحنی میزان ها را از طریق درونیابی تعیین و ترسیم می کنیم. جزئیات این روش در ادامه این فصل تشریح خواهد شد.

۳- روش برداشت نقاط نامنظم : در این روش همزمان با عملیات برداشت سه بعدی عوارض مسطحاتی، نقاطی اضافه برای نمایش توپوگرافی زمین برداشت می شود. سپس از طریق کلیه نقاط سه بعدی که برخلاف روش دوم دارای موقعیت نامنظمی هستند منحنی میزان ها محاسبه و ترسیم می شوند. جزئیات این روش را در فصل ۶ خواهید آموخت.

تهیه و ترسیم منحنی میزان به روش شبکه بندی دارای مراحل زیر می باشد :

۱- برداشت ارتفاعات

۲- درونیابی

۳- ترسیم منحنی میزان ها

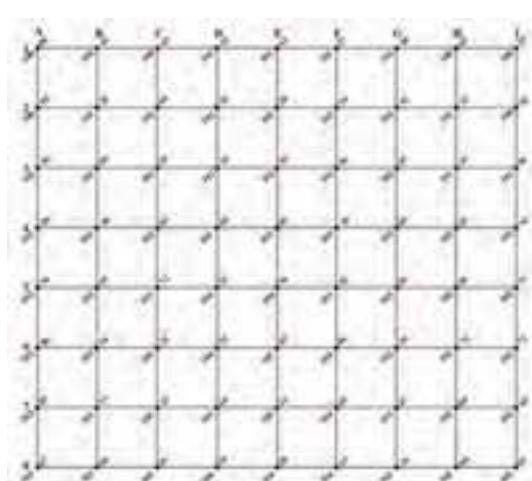
بیشتر بدانیم



آیامی دانستید که یکی از نوآوری های ابو ریحان بیرونی دانشمند نامدار ایرانی این بود که برای نشان دادن ناهمواری ها و موقعیت های جغرافیائی زمین، جامع تر از پیشینیان خود به استفاده از رنگ های گوناگون اشاره کرده است.

۱—برداشت ارتفاعات

برای برداشت ارتفاعات ابتدا باید محدوده مورد نظر در روی زمین را شبکه بندی نمود. روش



شکل ۱۸—۱—برداشت شبکه ارتفاعات

انجام شبکه بندی را در قسمت تسطیح اراضی فرا گرفتیم. در مرحله بعد مطابق با آنچه در این قسمت ذکر شد روی رئوس شبکه، عملیات ترازیابی را انجام داده و ارتفاع رئوس شبکه را با محاسبات جداول ترازیابی به دست می آوریم. در انتها نقشه‌ای از شبکه را در مقیاس مناسب ترسیم نموده و ارتفاع نقاط را مطابق شکل (۱۸-۱) در کنار رئوس شبکه ثبت می نماییم.

۲—درون‌یابی (واسطه‌یابی یا انترپولاسیون)

درون‌یابی یا انترپولاسیون عبارت است از محاسبه ارتفاع مجھول نقاط مورد نظر از روی ارتفاع معلوم نقاط همسایه آنها. روش‌های گرافیکی و محاسباتی دو روش‌های دron‌یابی می‌باشند که در این قسمت به شرح آنها می‌پردازیم:

درون‌یابی گرافیکی (تقریبی): پس از ترسیم شبکه با مقیاس مورد نظر بر روی کاغذ و نوشتن ارتفاع رئوس شبکه می‌توانیم روی هر ضلع به صورت تقریبی محل ارتفاعات گرد شده را ما بین دو ارتفاع رئوس شبکه حدس بزنیم. به این صورت که دو عدد ارتفاع روی دو رأس هر ضلع را در نظر گرفته و اعداد گردشده یا مضربی از متر را روی این ضلع جدا می‌کنیم. سپس عده‌های هم ارتفاع را روی اضلاع هر سلول مربع شکل به هم وصل کرده تا خطوط منحنی میزان به دست آید.

در هنگام ترسیم باید دقت شود که هیچ منحنی میزانی در متن نقشه بلا تکلیف نماند. به عبارتی دیگر راه عبور منحنی میزان بسته نباشد و حتماً اگر از نقطه‌ای در متن نقشه شروع شود، یا به همان نقطه برگرد و یا به مسیر خود ادامه داده تا از متن نقشه خارج شده و به نقشه کناری برود. هیچ منحنی میزانی منحنی میزان دیگر را قطع نمی‌کند. اگر یکی از این موارد رخ داد معلوم می‌شود عدد ارتفاعی روی رأس آن ضلع یا اشتباه وارد محاسبات شده و یا ارتفاع دron‌یابی به صورت نادرست محاسبه گردیده است.