

۶-۲-۱-۱۶- موتور: شیرهای تخلیه سیلندر^۱ هوای محفظه سیلندرها را باز نمایید.

مکانیزم چرخاندن میل لنگ را (که یا جک چرخان و یا دیلم است) به موتور وصل نمایید.

دریچه‌های بازدید محفظه میل لنگ را برداشته و در حالی که میل لنگ را با دست می‌چرخانید، وضعیت درون محفظه میل لنگ را با بررسی پیچ‌های اصلی دسته شاتونها، کپه یاتاقانهای متحرک، شرایط یاتاقانهای ثابت، و وضعیت پوسته پیراهن سیلندرها را بازرسی نمایید.

مکانیزم چرخاندن دستی موتور را از موتور جدا نموده و دریچه‌های بازدید را ببندید.

با بسته نگاه داشتن شیر اصلی هوای استارت موتور، دسته مانور (که یا در کنار موتور و یا در اطاق کنترل و یا پل فرماندهی قرار دارد) را به جلو داده و مطمئن گردید که میله‌های رابط سیستم کنترل سوخت که به گاورنر و پمپهای سوخت متصل می‌گردند در شرایط ارتباط خوب قرار داشته و خم نگردیده‌اند.

تمام نقاط و اتصالاتی که لازم است با دست روغنکاری و یا گریسکاری شوند با دقت انجام دهید.

قبل از استارت موتور مطمئن شوید هیچ‌گونه شیئی خارجی، چه در موتورخانه و چه در درون آب (نظیر طناب و یا سیم بکسل) به شافت اصلی متصل نباشد.

۳-۱-۱۶- روشن کردن دیزل اصلی کشتی: باید پس از کسب اجازه از فرمانده کشتی (یا مدیر ماشین) دقیقاً برابر چک لیستی انجام پذیرد که برای هر نوع کشتی متناسب با سیستم تحرک آن تهیه و قبلاً به تصویب رسیده است.

۴-۱-۱۶- اقداماتی که در ضمن بهره‌برداری از دیزل باید صورت پذیرد:

کلیه لوله‌های متصل به دیزل از نظر نشتی باید مرتباً بررسی شوند.

قطعات متصل به دیزل باید از نظر نشتی مرتباً بررسی شوند. مقادیر گیجها و نشاندهنده‌ها باید هر یک ساعت یکبار در دفتر مخصوص ثبت گردند.

به صدای کارکرد موتور و توربوشارژهای آن باید مرتباً

در ضمن کلیه شیرهای شبکه استارت را در وضعیت صحیح خود قرار دهید.

مطمئن شوید کلیه مخازن هوای فشرده از هوا پر باشند. شیر درین مخازن هوای فشرده را باز کرده تا آب و مواد زاید موجود در کف مخازن هوا با فشار تخلیه گردند.

۵-۲-۱-۱۶- سیستم سوخت: با نگاه کردن به شبکه لوله‌کشی سوخت، از سلامت لوله‌ها مطمئن شده و کلیه شیرهای شبکه را در وضعیت صحیح خود (بسته یا باز) قرار دهید.

مطمئن شوید که عمل تغذیه سوخت به مخزن روزانه به‌طور صحیح صورت می‌پذیرد.

درب فیلتر سوخت موتور را باز نموده و صافی درون آن را تمیز نمایید.

شیر درین و یا پلاگ زیرین پمپ سوخت را جهت تخلیه سوخت قدیمی باز نموده و پس از بستن مجدد شیر یا پلاگ، پمپ را هواگیری نمایید.

فشار سوخت درون سیستم را به کمک پمپ پرایم دستی بالا ببرید.

در حالی که فشار را بالا برده‌اید با دست شیر تخلیه سرعت زیاد را تحریک نموده و مطمئن شوید فشار سوخت با باز شدن شیر تخلیه سرعت زیاد سقوط می‌نماید.



شکل ۱-۱۶- آماده کردن پمپ نفت افشان